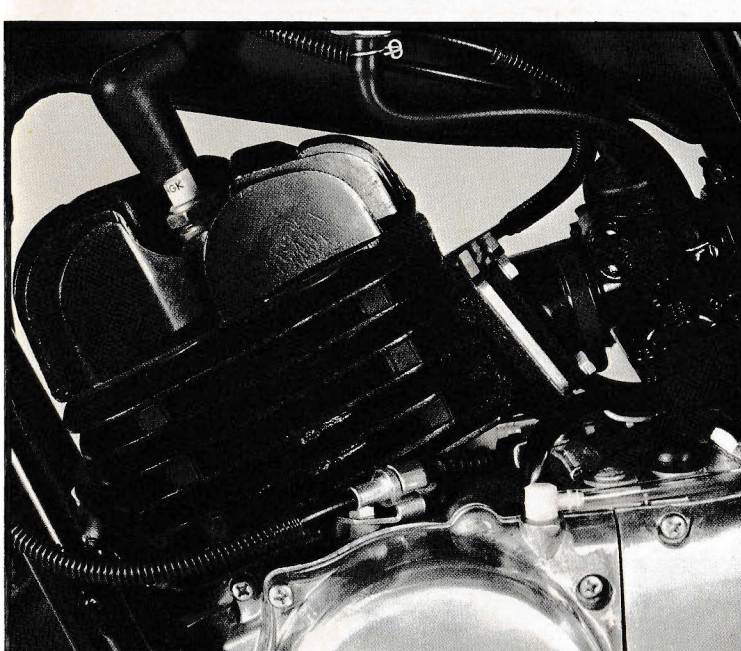
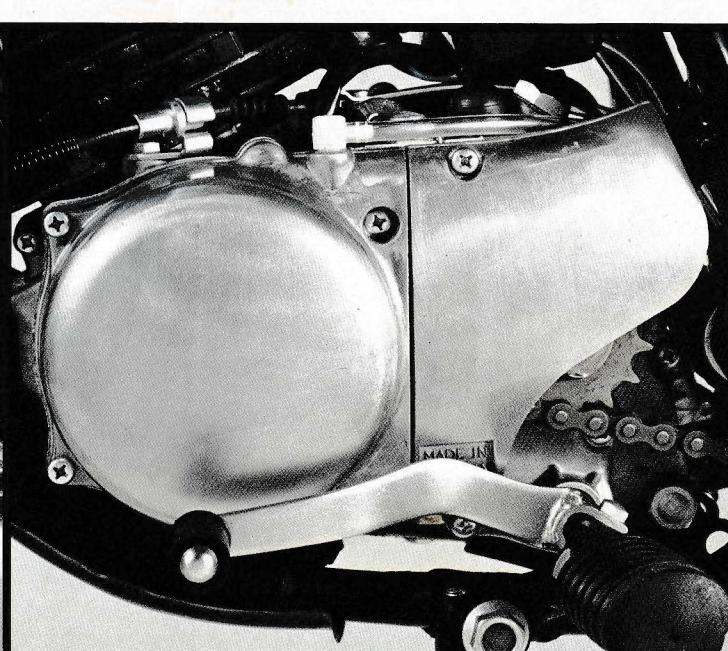




●7ポート・トルクインダクション。4枚のリードバルブを備え、中・低速域から高回転域まで、安定した性能。



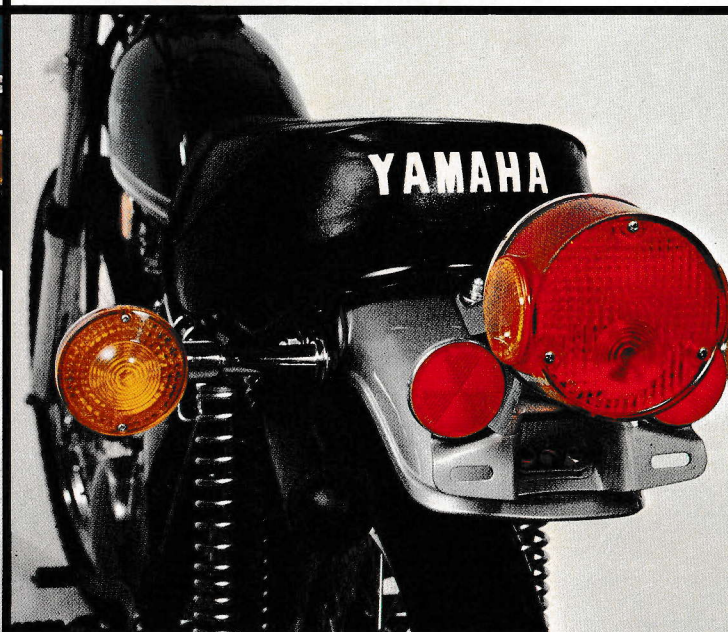
●さまざまに変化する走行条件を考え、どんな状態でもエンジン特性をフルにひきだせるよう考えた5速ミッションを採用。



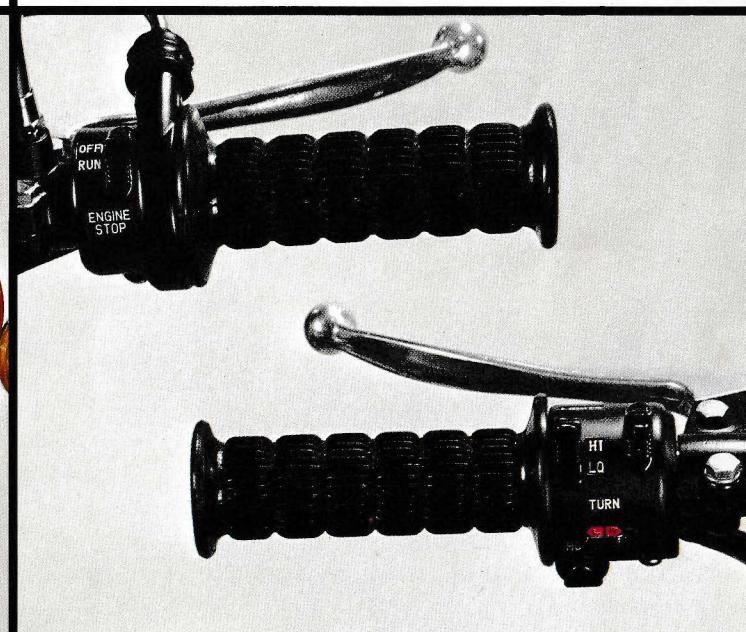
●オフ・ロードでも、夜間でも、読みやすいメーター・レイアウト。オフ・ロードでも安定したライディング・フォームを提供できるブリッジ付きのアップハンドル。DT125には、タコメーターも装備。



●苛酷な走行条件を考え、ポリプロピレン製のフェンダーを採用。タイヤとのクリアランスも考慮されています。



●吸気効率の向上にあわせ、脈動効果と消音効果の高いセンサーアップ式のマフラーを採用。車体のスリム化とロードクリアランスも同時に提供。テールライト、ウィンカーの視認性も抜群。



●左手部分は、ヘッドライトのアップ・ダウン用スイッチ。ウィンカースイッチ、ホーンスイッチ。右手部分は、エンジン停止用キルスイッチ。