

仕様諸元表	型式	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	乾燥重量 (kg)	燃費(km/ℓ) 定地走行 テスト値	エンジン種類	総排気量 (cm³)	最高出力 (ps/rpm)	最大トルク (kgf-m/rpm)	始動方式	ガソリン タンク 容量(ℓ)	(注) オイル 容量(ℓ)	変速機形式 駆動方式	乗車定員 (名)
ビーノ YJ50R ¥169,000	A-5AU	1,620	630	1,005	65	47 (30km/h)	2サイクル・強制空冷・ クランク室リードバルブ	49	6.3/ 7,000	0.67/ 6,500	セル・ キック併用	6.0	1.3	Vベルト 自動無段変速	1
スーパージョグZR YG50ZR ¥169,000	A-3YK	1,625	660	1,020	66	55 (30km/h)	2サイクル・強制空冷・ クランク室リードバルブ	49	7.2/ 7,000	0.74/ 6,500	セル・ キック併用	4.0	0.8	Vベルト 自動無段変速	1
ジョグ アプリオ タイプII YJ50S ¥149,000	A-4LV	1,635	630	1,020	66	55 (30km/h)	2サイクル・強制空冷・ クランク室リードバルブ	49	7.2/ 7,000	0.74/ 6,500	セル・ キック併用	6.0	0.8	Vベルト 自動無段変速	1
ニュー ジョグ YV50 ¥142,000	SA01J	1,660	625	1,025	64	50 (30km/h)	2サイクル・強制空冷・ クランク室リードバルブ	49	6.8/ 7,000	0.72/ 6,500	セル・ キック併用	7.0	1.4	Vベルト 自動無段変速	1
ジョグ CY50 ¥132,000	A-3KJ	1,600	610	960	60	50 (30km/h)	2サイクル・強制空冷・ クランク室リードバルブ	49	6.3/ 7,000	0.67/ 6,500	セル・ キック併用	3.5	0.8	Vベルト 自動無段変速	1
ジョグ スポーツ90 CY90Z ¥175,000	3WF	1,630	640	1,005	67	58 (50km/h)	2サイクル・強制空冷・ クランク室リードバルブ	82	8.5/ 7,000	0.89/ 6,500	セル・ キック併用	3.5	0.8	Vベルト 自動無段変速	1
ジョグボシェMタイプ<Pタイプ> CY50H ¥139,000 <CY50HS> <¥142,000>	A-3KJ	1,605	615	1,015	66	48 (30km/h)	2サイクル・強制空冷・ クランク室リードバルブ	49	6.3/ 7,000	0.67/ 6,500	セル・ キック併用	3.5	0.8	Vベルト 自動無段変速	1
ミント <ミント スペシャル> SH50 ¥94,000 <SH50ES> <¥109,000>	A-1YU	1,500	620	965	48 <49>	76 (30km/h)	2サイクル・強制空冷・ ピストンリードバルブ	49	4.3/ 6,000	0.54/ 5,500	キック <セル・ キック併用>	4.4	1.0	オートマチック	1
アクシス50 YA50D ¥169,000	A-3VP	1,720	630	1,040	68	48 (30km/h)	2サイクル・強制空冷・ クランク室リードバルブ	49	6.8/ 7,000	0.72/ 6,500	セル・ キック併用	5.5	1.1	Vベルト 自動無段変速	1
アクシス90 YA90 ¥199,000	3VR	1,720	630	1,040	73	55 (50km/h)	2サイクル・強制空冷・ クランク室リードバルブ	82	8.5/ 7,000	0.89/ 6,500	セル・ キック併用	5.5	1.1	Vベルト 自動無段変速	2
シグナス125D XC125D ¥289,000	4TG	1,860	670	1,075	104	55 (60km/h)	4サイクル・空冷・ SOHC・2バルブ	124	10.0/ 7,500	1.0/ 6,000	セル・ キック併用	7.8	1.2	Vベルト 自動無段変速	2
マジェスティ SV YP250S ¥529,000	SG01J	2,120	780	1,330	153	41 (60km/h)	4サイクル・水冷・ SOHC・2バルブ	249	21.0/ 6,500	2.4/ 5,500	セル	11	1.4	Vベルト 自動無段変速	2
マジェスティ250 YP250 ¥479,000	4HC	2,110	765	1,330	147	41 (60km/h)	4サイクル・水冷・ SOHC・2バルブ	249	21.0/ 6,500	2.4/ 5,500	セル	11	1.4	Vベルト 自動無段変速	2
ギア BA50 300cc ¥189,000 300cc ¥195,000 <BA50S> <¥199,000> (BA50NH) (¥210,000) (BA50N) (¥199,000)	A-4KN	1,850 (1,860)	650 (735)	1,035 (1,075)	80 <84> (87)	57 (30km/h)	2サイクル・空冷・ ピストンリードバルブ	49	5.0/ 6,500	0.57/ 6,000	セル・ キック併用	9.0	1.4	Vベルト 自動無段変速	1

●価格はメーカー希望小売価格です。(北海道・沖縄および一部地域を除く) ●価格は参考価格です。●価格には保険料、税金(含む消費税)、登録などに伴う諸費用は含まれていません。●消費税は別途計算のうえ申し受けます。●本仕様は予告なく変更することがあります。●本仕様諸元値はオプション等を含みません。●メーカー希望小売価格には、オプション等を含みません。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。●ご使用前には、取扱説明書をよくお読みください。●詳しくは販売店にお問い合わせください。●燃費は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。●ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。●ジョグ スポーツ90・アクシス90・シグナス125Dの運転には普通2輪小型限定以上の免許、マジェスティSV、マジェスティ250の運転には普通2輪免許以上の免許が必要です。(注)4サイクルのオイル容量はエンジンオイル容量です。2サイクルのオイル容量はヤマハオートループ用オイルの容量です。

HAVE A NICE RIDE!

ナイスライディングをよろしく。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●技能講習を受けましょう。●自賠責保険をお忘れなく。
- 安全速度で走りましょう。●右左折は徐行して慎重に。●定期点検を受けましょう。
- 一時停止と安全確認を正確に。●走行後のマフラーに触れないよう注意しましょう。
- 屋間のライト・オンはかならずロー・ビームで。●マフラーの不正改造はやめましょう。

1997年11月現在 ●このカタログは再生紙を使用しています。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

ヤマハは、いま、大人の週末バイクライフを応援しています。

週末はバイク人

バイクにフレンドシップ
見られるためのライトオン

YRS YRS
原付免許コースビデオ講座

原付50のスクーターやバイクに乗るには、原付免許が必要です。YRS(ヤマハライディングスクール)原付50ライセンスコースは原付免許を取得される方のためにわずかな時間と費用で、合格されるまで楽しく親切にお手伝いをする学習システムです。レンタルビデオと教本・問題集(有料)と合わせてご利用ください。詳しくはお近くのヤマハ販売店へどうぞ。

Y.E.S.S. スクーターライフを大きく広げる
Y.E.S.S.に参加しませんか?

Y.E.S.S.(イエス)とは、YAMAHA EARTHLY SPORTS SYSTEMの略。モーターサイクルがプレゼントしてくれる限りなく大きな遊びの世界を、もっと積極的に楽しもうと生まれた新しいクラブです。●特典もいろいろ。入会のお申込み、お問い合わせは、Y.E.S.S.のステッカーのあるY.E.S.S.加盟店または下記のフリーダイヤルへどうぞ。

●上記に関する情報はY.E.S.S. HOT LINE
0120-319-819へどうぞ。

お客様相談室

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのヤマハ販売店または下記のお客様相談室へ。

0120-090-819 〒438 静岡県磐田市新貝2500

インターネットホームページ
http://www.yamaha-motor.co.jp/mc/scoot.html

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500

9803-20D、T(N)-017000