

# VanVan シリーズ主要諸元

\*この諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

仕 様		VanVan 50 標準タイプ デラックスタイプ	VanVan 50 オートクラッチ	VanVan 50 スポーツ	VanVan 75 デラックス スポーツ	VanVan 90	VanVan 125
寸法・重量	全長	1,650mm	1,625mm	1,625mm	1,625mm	1,805mm	1,960mm
	全幅	775mm	670mm	670mm	670mm	835mm	835mm
	全高	955mm	985mm	985mm	985mm	1,010mm	1,055mm
	軸距	1,095mm	1,095mm	1,095mm	1,095mm	1,180mm	1,305mm
性能	車両重量	75.3kg(乾燥)	84kg(乾燥)	84kg(乾燥)	86kg(乾燥)	89.5kg(乾燥)	105kg(乾燥)
	定地燃費	80km/ℓ(30km/h)	80km/ℓ(30km/h)	80km/ℓ(30km/h)	65km/ℓ(50km/h)	60km/ℓ(50km/h)	55km/ℓ(50km/h)
	登坂能力	14°	14°	14°	15° 40'	30°	23° 51'
	最小回転半径	1.7m	1.7m	1.7m	1.7m	1.9m	2.0m
エンジン	制動距離	3.0m(20km/h)	3.0m(20km/h)	3.0m(20km/h)	7.0m(35km/h)	7.0m(35km/h)	7.0m(35km/h)
	型式	空冷2ストローク単気筒	空冷2ストローク単気筒	空冷2ストローク単気筒	空冷2ストローク単気筒	空冷2ストローク単気筒	空冷2ストローク単気筒
	総排気量	49cc	49cc	49cc	72cc	88cc	123cc
	内径×行程	41.0mm×37.8mm	41.0mm×37.8mm	41.0mm×37.8mm	47.0mm×42.0mm	50.0mm×45.0mm	56.0mm×50.0mm
	圧縮比	6.3	6.3	6.3	6.4	6.2	6.6
	最高出力	4.0ps/6,000r.p.m	4.0ps/6,000r.p.m	4.0ps/6,000r.p.m	6.5ps/6,000r.p.m	8.0ps/6,000r.p.m	11ps/6,000r.p.m
	最大トルク	0.5kg-m/5,000r.p.m	0.5kg-m/5,000r.p.m	0.5kg-m/5,000r.p.m	0.83kg-m/5,000r.p.m	1.0kg-m/4,000r.p.m	1.4kg-m/5,500r.p.m
	キャブレター	V M14	V M14	V M14	V M16	V M17	V M22 S H
	潤滑方式	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)	CCIS(分離給油)
	始動方式	キック	キック	キック	キック	キック	キック
燃料タンク容量	3.5ℓ	3.5ℓ	3.5ℓ	3.5ℓ	4.3ℓ	4.5ℓ	
オイルタンク容量	0.7ℓ	0.7ℓ	0.7ℓ	0.7ℓ	0.8ℓ	0.8ℓ	
動力伝達装置	クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	自動速キクラッチ	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
	変速機形式	常時噛合4段ロータリー式	常時噛合3段ロータリー式	常時噛合4段ロータリー式	常時噛合4段リターン式	常時噛合4段リターン式	常時噛合5段リターン式
	第1速	3.666	4.181	3.666	3.384	2.909	2.750
	第2速	2.200	2.000	2.200	2.052	1.866	1.812
	第3速	1.578	1.450	1.578	1.478	1.470	1.250
	第4速	1.240		1.240	1.071	1.100	1.000
	第5速						0.800
走行装置	一次減速(ギヤ)	3.842	3.380	3.842	3.842	3.466	3.562
	二次減速(チェン)	2.133	2.500	2.133	2.133	3.133	3.400
	キヤスタ	63°	63°	63°	63°	60°	61°
	トレール	60mm	60mm	60mm	60mm	112mm	96mm
	ブレーキ形式(前)	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング
	"(後)	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング	リーディング・トレーリング
	フレーム形式	パイプ・プレス鋼板バックボーン	パイプ・プレス鋼板バックボーン	パイプ・プレス鋼板バックボーン	パイプ・プレス鋼板バックボーン	パイプバックボーン	セミダブルクレードルパイプ
タイヤサイズ(前)	5.4-10-4 PR	5.4-10-4 PR	5.4-10-4 PR	5.4-10-4 PR	6.7-10-4 PR	5.4-14-4 PR	
"(後)	5.4-10-4 PR	5.4-10-4 PR	5.4-10-4 PR	5.4-10-6 PR	6.7-10-4 PR	6.7-12-4 PR	
かじ取角左右	43°	43°	43°	43°	43°	42°	

乗りものをつうじてひとりひとりを豊かに

2輪車・乗用車・商用車  
ボート・ボートエンジン  
サイクル・スノーモバイル  
浜松市外高塚300  
鈴木自動車工業



決めたら乗れちゃう  
SUZUKI ホップ  
RSP  
気軽に便利、郵便局  
払い割賦システムを  
ご利用ください。

