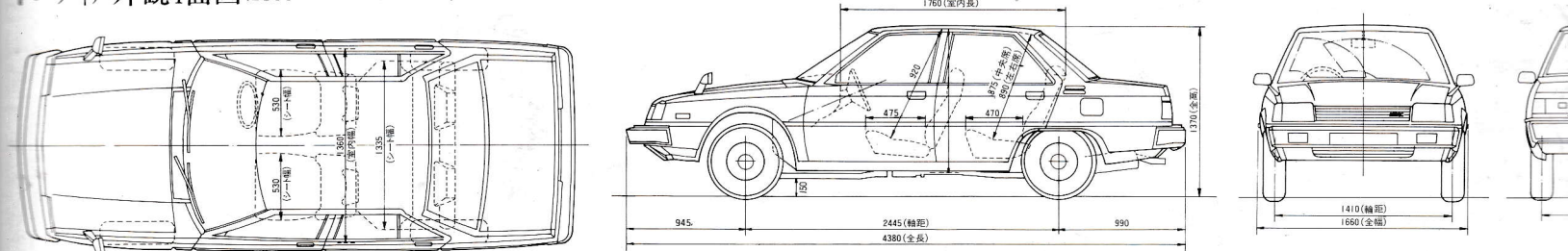


トレディア主要諸元

車種	1800(三菱E-A213A)			1600(三菱E-A212A)					1400(三菱E-A211A)			
	スーパーサルーン	スーパーサルーン ELC A/T	GSRターボ	GTターボ	スーパーサルーン	スーパーサルーン ELC A/T	SE	SE ELC A/T	GF	GF A/T	GX	
●寸法・重量												
全長(mm)	4380			4280		4380						
全幅(mm)	1660			1650		1660						
全高(mm)				1370					1360			
室内長(mm)						1760						
室内幅(mm)						1360						
室内高(mm)						1150						
ホイールベース(mm)						2445						
トレッツド・前(mm)						1410						
トレッツド・後(mm)						1375						
最低地上高(mm)	150					155			150			
車両重量(kg)	985	1000	985	935	950	970	940	960	910	925	865	
乗車定員(名)						5						
車両総重量(kg)	1260	1275	1260	1210	1225	1245	1215	1235	1185	1200	1140	
●性能												
登坂能力(tanθ)	0.45	0.46	0.45	0.44	0.45	0.44	0.45	0.43	0.44			
最小回転半径(m)						4.9						
※10モード燃費消費率(km/ℓ)	13.0	12.0	14.0	14.5	14.0	12.5	14.0	12.5	15.0	12.5		
※60km/h時燃費消費率(km/ℓ)	24.1	20.0	25.4		25.2	21.6	25.2	21.6	26.1	20.8		
●エンジン												
エンジン型式	G62B			G32B(ターボチャージャー)			G32B			G12B		
弁機構・気筒数							OHC・直列4気筒					
内径×行程(mm)	80.6×88.0						76.9×86.0			74.0×82.0		
総排気量(cc)	1795						1597			1410		
圧縮比							8.5			9.0		
最高出力(PS/rpm)	100/5500			115/5500			88/5000			82/5500		
最大トルク(kg-m/rpm)	15.0/3500			17.0/3000			13.5/3000			12.1/3500		
燃料供給装置							気化器(ダウンドラフト・2バルブ)					
燃料及びタンク容量(ℓ)							レギュラーガソリン・50					
●動力伝達装置												
クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム		トルクコンバータ		乾燥単板ダイヤフラム			トルクコンバータ		乾燥単板ダイヤフラム		
変速機形式	前進4×2段フルシンクロ		前進3段(ELC)フルオートマチック		前進4×2段フルシンクロ			前進3段(ELC)フルオートマチック		前進4×2段フルシンクロ		
変速比	1	2.769	2.846	2.769	2.846	2.769	2.846	2.769	2.846	2.769	2.846	
	2	1.550	1.581	1.550	1.581	1.550	1.581	1.550	1.581	1.550	1.581	
	3	0.961	1.000	0.961	1.000	0.961	1.000	0.961	1.000	0.961	1.000	
	4	0.724	—	0.724	—	0.724	—	0.724	—	0.724	—	
	後	2.692	2.176	2.692	2.176	2.692	2.176	2.692	2.176	2.692	2.176	
E/P切換	1.181/1.526		—		1.181/1.526			—		1.181/1.526		
最終減速比	3.470		3.597		3.466			3.470		3.597		
●走行装置												
ステアリング形式	ラック&ピニオン(パワーステアリング付)			ラック&ピニオン			ラック&ピニオン(パワーステアリング付)			ラック&ピニオン(パワーステアリング付)		
サスペンション形式・前							ストラット式独立懸架			ストラット式独立懸架		
サスペンション形式・後							トレーリングアーム式独立懸架			トレーリングアーム式独立懸架		
主ブレーキ形式・前	ディスク			ベンチレーテッドディスク			ディスク			ディスク		
主ブレーキ形式・後							リーディングトレーリング			リーディングトレーリング		
駐車ブレーキ形式							機械式後輪制動			機械式後輪制動		
タイヤ	スチールラジアル(165SR13)			スチールラジアル(165SR13)			スチールラジアル(165SR13)			スチールラジアル(165SR13)		

●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は運輸省届出値です。●ボディカラー、内装、シート生地はフィルム、印刷インキの性質上実際の色と異なって見えることがあります。
●燃費消費率は定められた試験条件のもとの値です。実際の走行時には交通環境・道路・天候・運転・整備などの条件により燃費消費率は異なってきます。★表紙の車種は1800スーパーサルーン

トレディア外観4面図(1800スーパーサルーン)単位=mm



カーフラザ[®] 左京

京都市左京区一乗寺宮ノ東町33
TEL (075) 721-3366

CAR P