

1600 GSR TURBO



1600GSRターボ

ターボ搭載。

生まれた三菱ターボ。
エンジンに
ターボチャージャーを搭載しました。
ターボ開発で培われた技術が
れた
D車では
です。



※インジケータ類は撮影用に点灯。実際は必要時のみに点灯します。 1600GSRターボ



1600GSRターボ

●エンジンとセット開発した純国産の1600ターボを搭載。パワーウェイトレシオ8.1kg/PS[※]という数値が示す通り、軽快かつレスポンスにすぐれた走りを生みだします。ターボ専用のシートにはターボレター、ステアリングには4本スポーク、シフトレバーには握りの太いガングリップタイプを採用。外観では、エンジンルームへの冷気導入と熱気排出を行うボンネットエアスクープを始め、シャープなターボストライプ^{1600GSRターボ}や後姿を引き締めるターボエンブレムを採用。さらにリヤスタビライザーや、放熱性能にすぐれた前輪ベンチレーテッドディスクブレーキを装着。



ガングリップ



ターボフィン



SATURN 1600

10モード燃料消費率
(運輸省審査値)
60km/h時燃料消費率
(運輸省審査値)
■最高出力 115PS/5500rpm
■最大トルク 17.0kg-m/3000rpm

