

より豊かで明るい社会の実現——

トヨタは社会活動にも力を入れています。

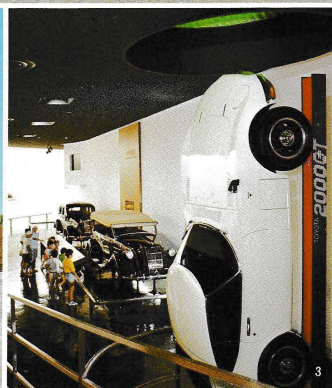
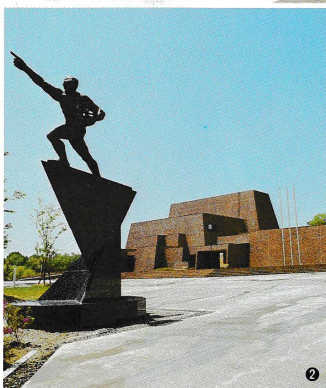
In Order to Realize a Brighter, More Affluent Society,
Toyota is Also Supporting Social Activities

より豊かな社会の実現に少しでもお役に立ちたい—そんな願いからトヨタは、幅広い社会活動を積極的に展開しています。

例えば、基金規模を100億円とする「トヨタ財団」を設立。生活・自然環境、社会福祉、教育文化等の多領域にわたって、時代の要請に対応した研究や事業に対して助成しています。

このほか、広域交通制御装置や地域社会への文化施設の寄贈など、幅広い活動を行っております。なかでも、交通安全の願いをこめて毎年、全国的規模で展開している交通安全キャンペーンは、安全思想の普及に役立っています。

Toyota wants to continue playing a role in the realization of a more affluent society, and the Company is now conducting energetically a wide spectrum of social activities. An example is the establishment of the ¥10 billion Toyota Foundation. The Foundation makes grants in many fields to aid research and undertakings that meet the needs of the times. These fields include the daily living and natural environments, social welfare, education, culture and others. Toyota also carries out a wide range of other activities, including the donation of area traffic control equipment and cultural facilities for regional societies. The nationwide traffic safety campaign Toyota conducts annually is an especially meaningful social activity that contributes to the rise of traffic safety awareness.



- ① トヨタ交通安全キャンペーン
Toyota Traffic Safety Campaign
- ② 豊田市文化芸術センター
Culture and Arts Center of Toyota city
- ③ トヨタ鞍ヶ池記念館
Toyota Kuragake Commemorative Hall

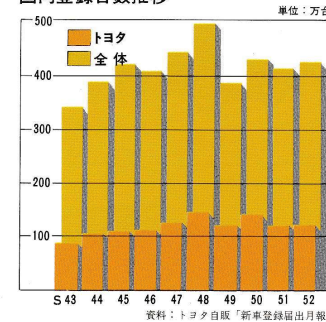
自動車は 国民生活と 深いかかわり をもっています。

自動車は、国民生活の手足として、人々の生活に欠かせないものです。また、自動車産業は、関連産業を含めるとおよそ400万人の従業者をかかえ、日本の基幹産業として、国民生活に大きな影響を与えています。さらに生産高、輸出額ともに首位の座にあり日本経済を支える大きな柱となっています。

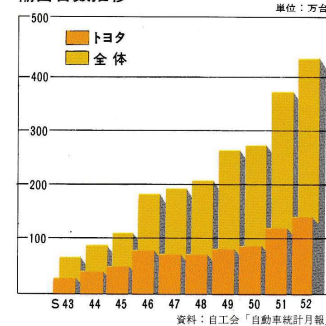
AUTOMOBILES ARE CLOSELY TIED TO THE DAILY LIVES OF PEOPLE EVERYWHERE

Whether for carrying persons or goods, the automobile has become essential in contemporary living. And since the automobile industry, including related industries, employs approximately 4 million persons, it is a key industry with a strong influence on the lives of the Japanese people. Moreover, it occupies number one position among Japanese industries in the value of its total production and its exports, and is thus a major support of Japan's economy.

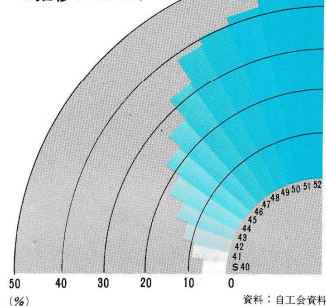
国内登録台数推移



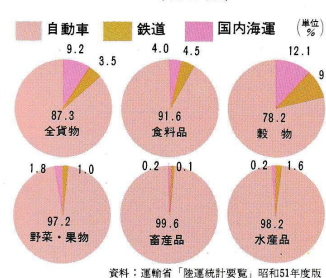
輸出台数推移



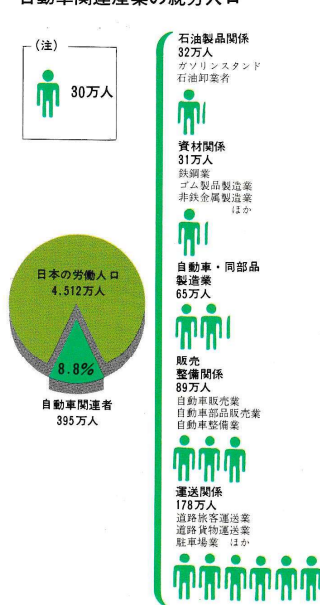
全世界乗用車普及率 の推移 (各年3月末)



品目別貨物輸送重量分担率 (昭和51年度)

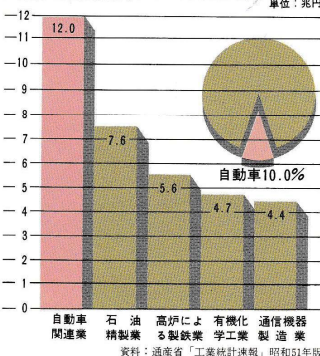


自動車関連産業の就労人口



(注) 関連産業部門の就労者数は、自動車向け生産比率などで換算
資料：総理府「事業所統計表」昭和50年版ほか

主要産業生産高 (昭和51年) (3桁分)



産業別輸出額 (昭和52年)

