

1400主要諸元

| 車 種             |                 | セ ダ ン             |          |                         |         |            |              |                   | ク ー ペ      |           |                         |              |           |                |                 |                  |              |  |
|-----------------|-----------------|-------------------|----------|-------------------------|---------|------------|--------------|-------------------|------------|-----------|-------------------------|--------------|-----------|----------------|-----------------|------------------|--------------|--|
|                 |                 | GX・TL             | GX・T     | GX・L                    | GX      | GL・L       | GL           | DX                | GX・TL      | GX・T      | GX・L                    | GX           | GL・L      | GL             |                 |                  |              |  |
| 車名・型式           |                 | ダットサンB-HB211      |          |                         |         |            |              |                   |            |           |                         |              |           |                |                 |                  |              |  |
| 車 種 記 号         | 4 速 フ ロ ア シ フ ト | HB211JTKH         | HB211JTK | HB211JTH                | HB211JT | HB211GTH   | HB211GT      | HB211T            | KHB211JKH  | KHB211JK  | KHB211JH                | KHB211J      | KHB211GH  | KHB211G        |                 |                  |              |  |
|                 | 5 速 フ ロ ア シ フ ト | HB211JFKH         | HB211JFK | HB211JFH                | HB211JF | HB211GFH   | HB211GF      |                   | KHB211JFKH | KHB211JFK | KHB211JFH               | KHB211JF     | KHB211GFH | KHB211GF       |                 |                  |              |  |
| ニッサンマチック・フロアタイプ |                 |                   |          |                         |         | HB211GAH   | HB211GA      |                   |            |           |                         |              | KHB211GAH | KHB211GA       |                 |                  |              |  |
| 寸 法             | 全 長             | 3 9 9 5           |          |                         |         |            | 3950         | 3 9 9 5           |            |           |                         |              |           |                |                 |                  |              |  |
|                 | 全 幅             | 1 5 4 5           |          |                         |         |            | 1545         | 1 5 4 5           |            |           |                         |              |           |                |                 |                  |              |  |
|                 | 全 高             | 1 3 7 0           |          |                         |         |            | 1370         | 1 3 5 0           |            |           |                         |              |           |                |                 |                  |              |  |
|                 | ホイールベース         | 2 3 4 0           |          |                         |         |            |              | 2 3 4 0           |            |           |                         |              |           |                |                 |                  |              |  |
|                 | トレッド 前/後        | 1 2 5 5 / 1 2 4 5 |          |                         |         |            |              | 1 2 5 5 / 1 2 4 5 |            |           |                         |              |           |                |                 |                  |              |  |
|                 | 最 低 地 上 高       | 1 7 0             |          |                         |         |            |              | 1 7 0             |            |           |                         |              |           |                |                 |                  |              |  |
| 重量・定員           | 車 両 重 量         | kg                |          | 840<855>                |         | 835<850>   |              | 835<850>(860)     |            | 835       |                         | 840<855>     |           | 835<850>       |                 | 835<850>(860)    |              |  |
|                 | 乗 車 定 員         | 名                 |          | 5                       |         | 5          |              | 5                 |            | 5         |                         | 5            |           | 5              |                 | 5                |              |  |
| 性 能             | 登 坂 能 力         | tanθ              |          | 0.51                    |         | 0.50       |              | 0.50(0.48)        |            | 0.50      |                         | 0.51         |           | 0.50           |                 | 0.50<0.49>       |              |  |
|                 | 最 小 回 転 半 径     | m                 |          | 4.3                     |         | 4.3        |              | 4.3               |            | 4.3       |                         | 4.3          |           | 4.3            |                 | 4.3              |              |  |
| エ ン ジ ン         | 燃 料 消 費 率       | km/ℓ              |          | 20.0<21.0>              |         | 20.0<21.0> |              | 20.0<21.0>(18.0)  |            | 20.0      |                         | 20.0<21.0>   |           | 20.0<21.0>     |                 | 20.0<21.0>(18.0) |              |  |
|                 | 種類・シリンダー数       | O.H.V.水冷直列 4 気筒   |          |                         |         |            |              |                   |            |           |                         |              |           |                | O.H.V.水冷直列 4 気筒 |                  |              |  |
|                 | 型 式             | A14型              |          |                         |         |            |              |                   |            |           |                         |              |           |                | A14型            |                  |              |  |
|                 | 総 排 気 量         | cc                |          | 1 3 9 7                 |         | 1 3 9 7    |              | 1 3 9 7           |            | 1 3 9 7   |                         | 1 3 9 7      |           | 1 3 9 7        |                 | 1 3 9 7          |              |  |
|                 | 圧 縮 比           |                   |          | 9.0                     |         | 9.0        |              | 9.0               |            | 9.0       |                         | 9.0          |           | 9.0            |                 | 9.0              |              |  |
|                 | 最 高 出 力         | PS/rpm            |          | 92/6400                 |         | 80/6000    |              | 80/6000           |            | 92/6400   |                         | 80/6000      |           | 80/6000        |                 | 80/6000          |              |  |
|                 | 最 大 ト ル ク       | kgm/rpm           |          | 11.7/4400               |         | 11.5/3600  |              | 11.5/3600         |            | 11.7/4400 |                         | 11.5/3600    |           | 11.5/3600      |                 | 11.5/3600        |              |  |
|                 | 燃 料 供 給 装 置     | SUツインキャブレター       |          |                         |         |            |              |                   |            |           |                         |              |           |                | SUツインキャブレター     |                  |              |  |
| 諸 装 置           | 燃 料 ・ タ ン ク 容 量 | ℓ                 |          | 無鉛レギュラーガソリン・44          |         |            |              |                   |            |           |                         |              |           | 無鉛レギュラーガソリン・43 |                 |                  |              |  |
|                 | 懸 架 方 式         | 前/後               |          | 独立懸架ストラット式/半楕円リーフスプリング式 |         |            |              |                   |            |           | 独立懸架ストラット式/半楕円リーフスプリング式 |              |           |                |                 |                  |              |  |
|                 | 主 プ レ ー キ       | 前                 |          | マスターバック付ディスク式           |         |            |              |                   |            |           | マスターバック付ディスク式           |              |           |                |                 |                  |              |  |
|                 | //              | 後                 |          | リーディングトレーリング式           |         |            |              |                   |            |           | リーディングトレーリング式           |              |           |                |                 |                  |              |  |
| タ イ ヤ           |                 | 1 5 5 SR-1 2      |          |                         |         |            | 6.00-12-4 PR |                   |            |           |                         | 1 5 5 SR-1 2 |           |                |                 |                  | 6.00-12-4 PR |  |

＜ >5速フロアシフト車( )ニッサンマチック車 ※燃料消費率は60km/h定地走行テスト値。10モード燃費は11.0km/ℓ(運輸省審査値)です。本仕様書は改良のため予告なく変更する場合があります。

1200主要諸元

| 車 種     |             |         | 4 ドアセダン                 |    | 2 ドアセダン  |    |                 | ク ー ペ |                   |  |                 |  |          |  |                   |  |       |  |
|---------|-------------|---------|-------------------------|----|----------|----|-----------------|-------|-------------------|--|-----------------|--|----------|--|-------------------|--|-------|--|
|         |             |         | GL                      | DX | GL       | DX | Semi DX         | GL    | DX                |  |                 |  |          |  |                   |  |       |  |
| 車名・型式   |             |         | ダットサンB-B211             |    |          |    |                 |       |                   |  |                 |  |          |  |                   |  |       |  |
| 車種記号    |             |         | 4 速 フ ロ ア シ フ ト         |    | B211GT   |    | B211T           |       | B211GTR           |  | B211TR          |  | B211STR  |  | KB211G            |  | KB211 |  |
| 寸 法     | 全 長         | mm      | 3 9 5 0                 |    |          |    |                 |       | 3 9 5 0           |  |                 |  |          |  | 3 9 5 0           |  |       |  |
|         | 全 幅         | mm      | 1 5 4 5                 |    |          |    |                 |       | 1 5 4 5           |  |                 |  |          |  | 1 5 4 5           |  |       |  |
|         | 全 高         | mm      | 1 3 7 0                 |    |          |    |                 |       | 1 3 7 0           |  |                 |  |          |  | 1 3 5 0           |  |       |  |
|         | ホイールベース     | mm      | 2 3 4 0                 |    |          |    |                 |       | 2 3 4 0           |  |                 |  |          |  | 2 3 4 0           |  |       |  |
|         | トレッド 前/後    | mm      | 1 2 5 5 / 1 2 4 5       |    |          |    |                 |       | 1 2 5 5 / 1 2 4 5 |  |                 |  |          |  | 1 2 5 5 / 1 2 4 5 |  |       |  |
| 重量・定員   | 最 低 地 上 高   | mm      | 1 7 0                   |    |          |    |                 |       | 1 7 0             |  |                 |  |          |  | 1 7 0             |  |       |  |
|         | 車 両 重 量     | kg      | 8 2 0                   |    | 8 1 5    |    |                 |       | 8 0 5             |  | 8 0 0           |  | 7 9 5    |  | 8 2 0             |  | 8 1 5 |  |
|         | 乗 車 定 員     | 名       | 5                       |    |          |    |                 |       | 5                 |  |                 |  |          |  | 5                 |  |       |  |
| 性 能     | 登 坂 能 力     | tanθ    | 0.4 4                   |    |          |    |                 |       | 0.4 5             |  |                 |  |          |  | 0.4 4             |  |       |  |
|         | 最 小 回 転 半 径 | m       | 4.3                     |    |          |    |                 |       | 4.3               |  |                 |  |          |  | 4.3               |  |       |  |
|         | 燃 料 消 費 率   | km/ℓ    | 21                      |    |          |    |                 |       | 21                |  |                 |  |          |  | 21                |  |       |  |
| エ ン ジ ン | 種類・シリンダー数   |         | O.H.V.水冷直列 4 気筒         |    |          |    | O.H.V.水冷直列 4 気筒 |       |                   |  | O.H.V.水冷直列 4 気筒 |  |          |  |                   |  |       |  |
|         | 型 式         |         | A12型                    |    |          |    | A12型            |       |                   |  | A12型            |  |          |  |                   |  |       |  |
|         | 総 排 気 量     | cc      | 1 1 7 1                 |    |          |    | 1 1 7 1         |       |                   |  | 1 1 7 1         |  |          |  |                   |  |       |  |
|         | 圧 縮 比       |         | 9.0                     |    |          |    | 9.0             |       |                   |  | 9.0             |  |          |  |                   |  |       |  |
|         | 最 高 出 力     | PS/rpm  | 6 8 / 6 0 0 0           |    |          |    | 6 8 / 6 0 0 0   |       |                   |  | 6 8 / 6 0 0 0   |  |          |  |                   |  |       |  |
|         | 最 大 ト ル ク   | kgm/rpm | 9.7 / 3 6 0 0           |    |          |    | 9.7 / 3 6 0 0   |       |                   |  | 9.7 / 3 6 0 0   |  |          |  |                   |  |       |  |
|         | 燃 料 供 給 装 置 |         | シングルキャブレター              |    |          |    | シングルキャブレター      |       |                   |  | シングルキャブレター      |  |          |  |                   |  |       |  |
|         | 燃料・タンク容量    | ℓ       | 無鉛レギュラーガソリン・44          |    |          |    | 無鉛レギュラーガソリン・44  |       |                   |  | 無鉛レギュラーガソリン・43  |  |          |  |                   |  |       |  |
| 諸 装 置   | 懸 架 方 式     | 前/後     | 独立懸架ストラット式/半楕円リーフスプリング式 |    |          |    |                 |       |                   |  |                 |  |          |  |                   |  |       |  |
|         | 主 プ レ ー キ   | 前       | ディスク式                   |    | ツリーディング式 |    | ディスク式           |       | ツリーディング式          |  | ディスク式           |  | ツリーディング式 |  |                   |  |       |  |
|         | //          | 後       | リーディングトレーリング式           |    |          |    | リーディングトレーリング式   |       |                   |  | リーディングトレーリング式   |  |          |  |                   |  |       |  |
| タ イ ヤ   |             |         | 6.00-12-4 PR            |    |          |    |                 |       |                   |  |                 |  |          |  |                   |  |       |  |

※燃料消費率は60km/h定地走行テスト値。10モード燃費は13.0km/ℓ(運輸省審査値)です。本仕様書は改良のため予告なく変更する場合があります。

ボディカラー（シート地との組合せなど、詳細はセールスマンにおたずねください。）

