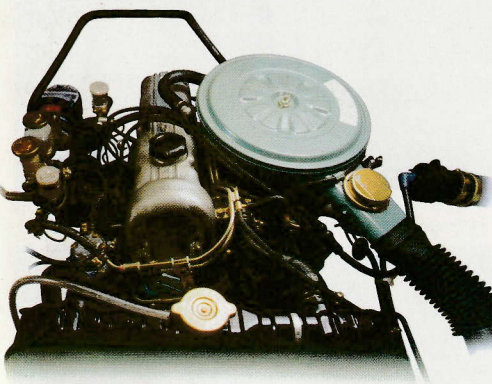




Engine

長い伝統と高い信頼に支えられた、日産の傑作エンジン群。力強く、静粛性にとんだL16型。滑らかで吹き上がりの良いA14型とA12型。低速でもネバリ強く、底力を発揮します。A14型にはツインキャブレター付(最高出力92ps/6400rpm、最大トルク11.7kgm/4400rpm)も用意。パワフルな走行感覚が大きな魅力です。



1600cc 100PS

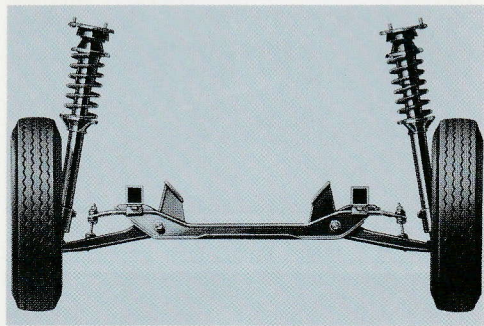
1400cc 92PS ツインキャブ

1400cc 80PS

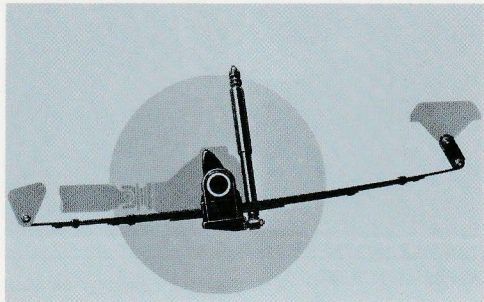
1200cc 68PS

Suspension

車体をガッシリ支える信頼性の高いサスペンション機構。前輪は、操縦性、走行安定性にすぐれたストラット式独立懸架。振動や騒音を抑え快適な乗り心地をもたらす二重防振装置付き半楕円リーフスプリングを、後輪に採用。高速でも、急カーブでも、きれいに駆けぬけます。



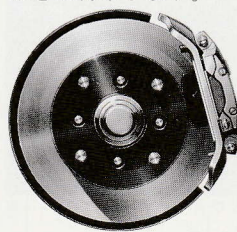
前輪ストラット式独立懸架装置



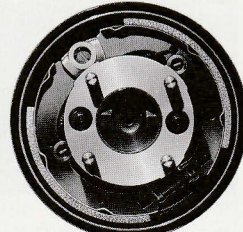
二重防振装置付の後輪懸架装置

Brake

つねに迅速・確実な効きを示すサニーのブレーキシステム。前輪は、高速にも心強いディスク式(1200DX、SemiDXはツリーディング式)。後輪には、力強い制動力を発揮するリーディングトレーリング式を採用。2系統式タンデムマスターシリンダーやブレーキ液面警告灯も、安心をお約束します。



前輪ディスクブレーキ



後輪リーディング
トレーリング式ブレーキ

Safety

危機を未然に回避しうる俊敏な運動能力や、信頼厚いサスペンション、強力なブレーキシステム、強度・剛性にすぐれたモノコックボディなど、サニーはまず第一に、本質的な安全機構を身につけています。その上に立って、人間工学に裏打ちされた操作系や、広いウインドウ視界、大地をしっかりとらえるラジアルタイヤ(GX系)など、すべてが安全思想に貫かれています。ELR付3点式シートベルト(前席2名分)、後席2点式シートベルト(2名分)など、安全装備類も充実しています。