

この広さ、この機能で走りをめざす。

●すべてに最高を求めて開発された機能美という言葉があります。機能の究極から自然に生まれる美しさはいうのでしょうか。同じように機能をきわめることで生まれた品質感、高級感というものがあります。スタリオンのインテリアが、それです。その広く快適な室内空間、高級なインテリアデザイン、シート機能、ユーティリティなど、すべてが爽快なドライビングのために吟味されています。

休日にはサーキットを走るという人でも公道を走るときに、レーシングカーの不自由さに耐える理由はありません。

走りの快適さは充実した運転環境から生まれます。そして快適さは安全なドライビングの原点でもあります。

●このシートなくしてターボは語れない
ハイスピード走行のために生まれたスタリオンはふつうのクルマとは、あらゆる面で異なります。装備やデザインのひとつひとつが走る機能にマッチしなければ意味がありません。たとえばシート。

スタリオン・ターボのフルサポートシートは、エンジンとサスペンションの能力を十二分にひきだすためのもの。

ドライバーの体をしっかりとホールドし、高速急カーブでもサイドサポートが横方向の力を支えます。シート調整機能も充実。

背もたれの両脇に設けられたサイドサポート(22°・無段階調節)に加え

クッション部の前端だけが独立して上下に30mm・5段階に調節できるサイサポート、腰を支えるランバサポート(3段階)、可倒式ヘッドレスト(前後40mm・無段階)、リクライニング(2°ピッチ)、スライド(160mm・20mmピッチ)と

6つの調整機能で、どなたにもフィットします。GSR-Xには本革シートを採用。その感触には、なにものにもかえがたい生き物の手ざわりがあります。GSR-II・IIIのシート地はスウェード調のニット、GSR-IIは丈夫なビニールレザーです。

●ソフトに乗ってハードに走る
スタリオンの足まわりは、走行安定性と乗り心地をハイレベルでバランスさせています。長距離のツーリングなどでは乗り心地も重要なクルージング能力といえるからです。スタリオンの快適さは一気に500kmを走破するヨーロッパの走りからです。スタリオンの快適さは前提にしています。スタリオン・ターボはストラット式4輪独立懸架。4つの車輪が独立して路面の変化に即応し、



ショックをソフトに吸収。バネ下重量が小さいため、路面の不整による衝撃がボディに大きくひびかずすぐれたコーナリング特性と乗り心地を両立させています。前・後輪に採用されたガス封入ストラット、ラバーヘルパなども操縦安定性の向上に貢献。大きな衝撃をソフトに受けとめるだけではなく、ハーシュネス(路面継目のショック)が小さいため、走行中の不快感がありません。

またGXに装着されたアシストリンク付4リンクリヤサスペンションもバネストロークが長く、路面を確実にホールド。バネ常数を硬めに設定して、前後のサスペンションのロール剛性をバランスさせ乗り心地の良さを守りながら走行性を高めています。シート材には高密度のウレタンを使用。やや固めのシートが長時間のドライブでも疲れを防いでくれます。なにより1000km、2000kmというロングツーリングに出てみれば、スタリオンの快適さに頷かれることでしょう。

●広さとユーティリティ
走りを第一の使命とするクルマの場合、空力特性上もデザイン上もスタイリングは大切なポイントになります。このためフォルムを優先させて室内スペースを犠牲にするのは当然という考え方が生まれ、これに基づくクルマが世に送られています。しかし設計上の困難を回避しては技術の進歩はありません。スタリオンは、数多くの工夫や配慮、対策を積み重ねて、空力ボディの内側に広い室内スペースを実現。ゆったりとドライビングを楽しめます。後席は1/2スプリットタイプのラップアラウンドリヤシート。肩まわりをつつむように支えてくれます。ドアが大きく

乗り降りも実にスムーズ。ダブルピボットドアヒンジの採用で狭い場所でも、開口部を大きくとれます。また厚さの薄いハイプレッシャスペアタイヤ(応急用タイヤ)の採用でラゲージスペースの床面が低くフラットに。容量120ℓ(ISO方式)のスペースにはたとえばゴルフのフルセットとバッグがそれぞれ2個、積載可能。1/2スプリットタイプのリヤシートと合わせ、さまざまに使いこなせます。さらにリヤシェルフ(GSR-II・III・X、GX)やパーセルストラップ、カーゴルームランプ、テールゲートオープナなどがスタリオンのユーティリティを高めています。



可倒式フロントヘッドレスト



サイドサポート(22°・無段階調節)



ランバサポート(3段階調節)



サイドサポート(上下30mm・5段階調節)



ハイプレッシャスペアタイヤ



ホールド感のよいラップアラウンド