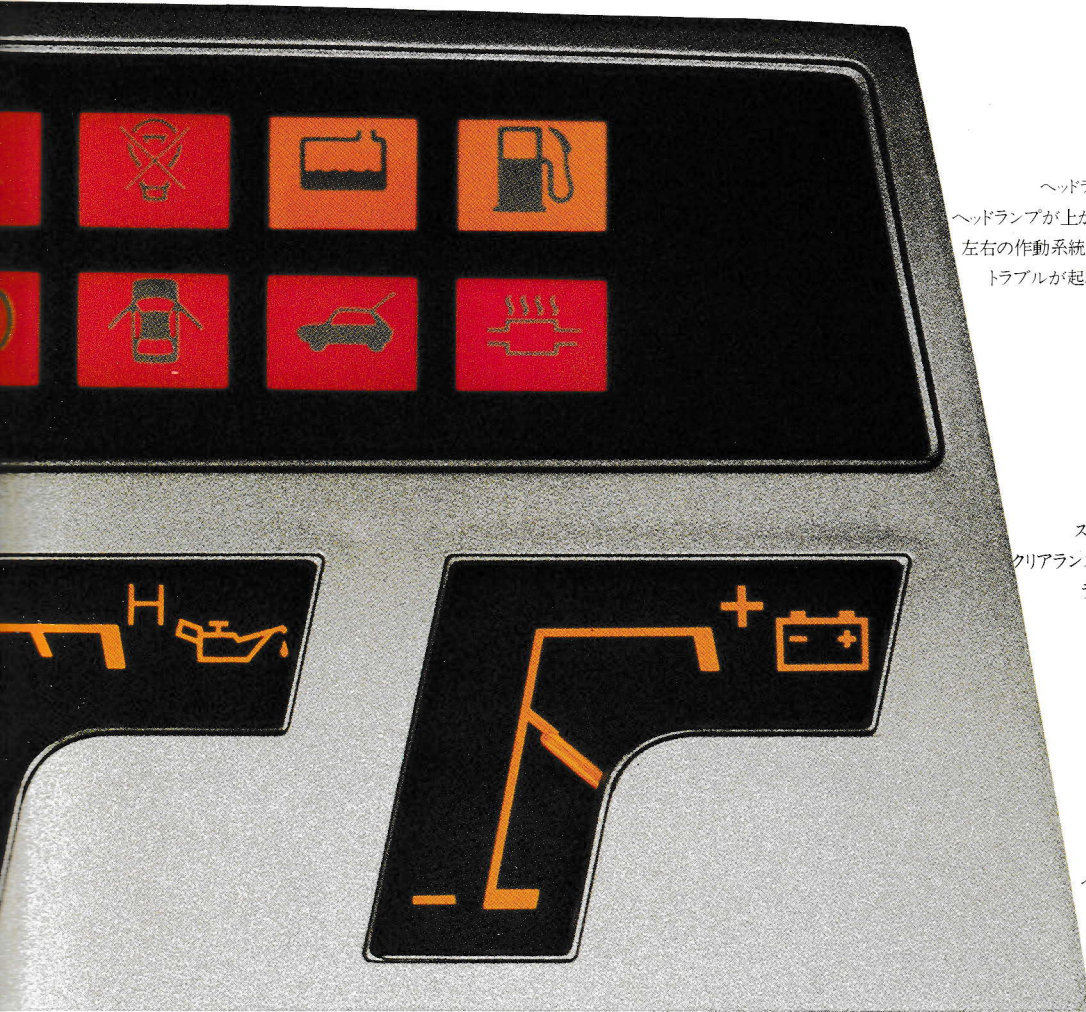




ヘッドランプスイッチ。
ヘッドランプが上がり点灯します。
左右の作動系統を分離。一方に
トラブルが起きても安心です。



スモールランプスイッチ。
クリアランスランプ、テールランプ、
ライセンスランプが点灯。
メータに照明が入ります。



ライティング消灯スイッチ。
ヘッドランプとスモールランプが
すべて消え、
ヘッドランプが格納されます。



GSR-III-X: この写真のインジケータ類は撮影用に点灯させてあります。実際には、必要時のみに点灯します。

●OD付4速フルオートマチック
オーバードライブの第4速をもつ
4スピード・6ポジションのフルオートマチック。
ターボのゆとりあるパワーを有効に生かし、
パワフルで経済的なイーゼードライブを実現。
ODスイッチをONにすると、
④レンジ走行中、状況に応じて3速↔4速と
自動変速します。
ODスイッチをOFFにすれば第4速がキャンセル
され、3速A/Tとして機能。
また、スロットル開度85%以上の高負荷時と
45km/h以下の低速時には、第4速に入らない
ように制御回路がコントロールしますから、
エンジンに無理な力が加わりません。
●夜間走行をいどころ照明システム
全車、オレンジ透過照明と指針照明のメータ
パネル。レオスタートの採用で
照度を自由にコントロールできます。
ヒータノブ、ラジオコントロール、パワーウィンド
スイッチ (GSR-II・III・X・GX) も透過照明付です。



OD付4速フルオートマチックのODスイッチ

●高性能の追求が同時に低燃費を実現。
空力ボディにECIターボエンジンを搭載し、
さらに排気抵抗の低減など
まるでレーシングカーをチューンナップするよう
にキメ細かな配慮で全身をみかいた
スタリオン・ターボ。
高性能を追求しつづけた、その開発努力が
そのまま低燃費の実現につながっています。
燃焼室に第3のバルブ=ジェットバルブを
設けて「超」希薄燃焼を可能にしたMCA-JET
システムも、低燃費化に貢献。

10モード燃料消費率12.5km/ℓ (GSR-I 5速ミッション車
運輸省審査値)
60km/h時燃料消費率21.1km/ℓ (GSR-I 5速ミッション車
運輸省届出値)

10モード燃料消費率
(運輸省審査値)
11.5Km/ℓ
GSR-I 5速ミッション車

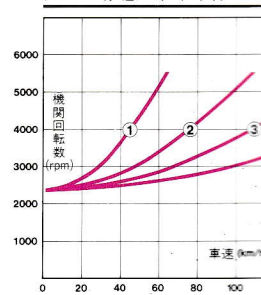
60km/h時燃料消費率
(運輸省届出値)
20.3Km/ℓ
GSR-I 5速ミッション車

10モード燃料消費率
(運輸省審査値)
12.5Km/ℓ
GSR-I 5速ミッション車
メーカーオプション装着車

60km/h時燃料消費率
(運輸省届出値)
21.1Km/ℓ
GSR-I 5速ミッション車
メーカーオプション装着車

という、驚くべきデータを
示しています (いずれもメーカーオプション)

走行性能曲線図
ターボ・OD付4速フルオートマチック



走行性能曲線図
ターボ・5速フロアシフト

