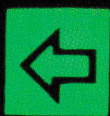
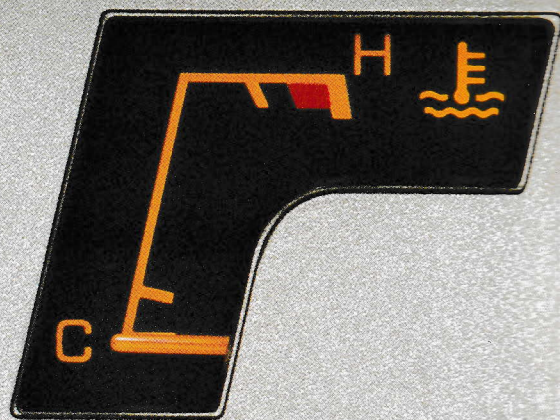
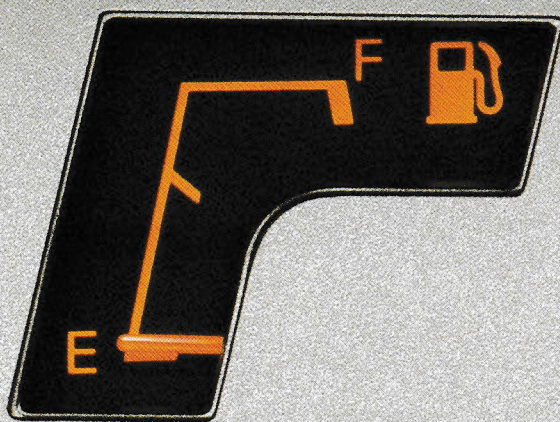


5 6 7



km/h



●電子メータ(GSR-Ⅲ・X)

心臓部を三菱ターボとECI(電子制御燃料噴射装置)で武装したスタリオン・ターボはそれを操縦するコックピットにも先進エレクトロニクス技術を結集。走行中のクルマの状況を電子がキャッチし電子がディスプレイ。

ドライバーに正確な情報を知らせます。

鮮やかな蛍光表示のデジタルスピードメータを計器盤の中央にセット。

車速が数字で示されますから一目で読みとれます。また車速計測回路が

つねに車速をチェックし、

101km/h以上になると判定回路からの入力でスピード警告ランプが点灯。

105km/h以上になると警報チャイムが鳴ります。

スピードメータの左にはタコメータ、

その下にはターボメータを配置。

生き物のようにアクセルに反応するターボの息吹きを、刻一刻と伝えます。

●電子のガード「エタックス」

タイマとアラームをコンピュータが集中制御するエタックスを全車に採用。

全身に三菱の電子技術が生きています。

さらにアラームを言葉で通報する「電子ボイスモニタ」も装着できます(メカオプション)。

1メモリ付間けつワイパー——間けつ作動の周期が3~15秒の間で自由に選べます。

2ウォッシュ連動ワイパー——ウォッシュをONにすると自動的にワイパーが作動します。

3デフォッグタイマ——熱線プリントリヤウインドのスイッチON後、約10分間でOFFに。

4ルームランプ遅延消灯——ドアを閉めたあと約10秒間たってからルームランプが消灯。イグニッションをONにすればすぐに消えます。

5ライティングモニタ——ライトを消さずにキーを抜くと電子ブザーが約6秒間警告。

6キー抜き忘れモニタ——キーを抜かずにドアを開けると電子チャイムが約6秒間警告。

7シートベルトアラーム——イグニッションを



1



2



3



4



5



6



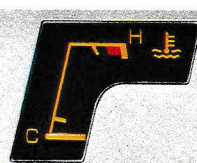
7



8



燃料計



水温計



油圧計



電流計

ONにするとインジケータが約17秒間点滅。

8パーキングブレーキアラーム——パーキングブレーキを引いた状態でイグニッションをONにするとインジケータが点滅。

9ドアオルゴール——ドアを開けると約40秒間、スピーカからメロディ音が流れます。**5 6**作動中はオルゴールは鳴りません。



レオスタートの調整ノブ

見やすい
①シート
②ストップ
③ウォッ
④ウォッ
⑤ブレー
⑥半ドア
⑦テール
⑧排気温
ションを0
以内に達