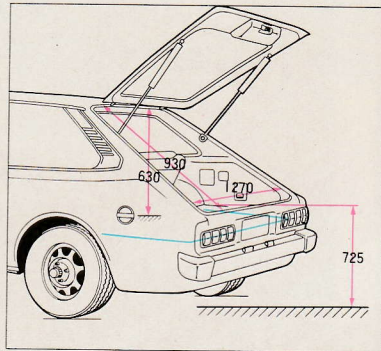


どう使いこなすかがたのしみ。  
新しい機能をもった、  
ユーティリティ・スペースです。

バックドアは、ワイドにオープン。

開口部の面積は $1.08\text{m}^2$ 。高さは $630\text{mm}$ 。開口部までの地上高は $725\text{mm}$ という低さです。十分な機能を果たすために得られた数字。荷物を操作するときにも、ユーティリティ・スペースをテーブルがわりに使ってもGoodな設計。2本のダンパーステアによって、バックドアはフィリング良くサポートされます。アウトヒンジ式ですから、目いっぱいオープンします。しかも地上高も低く、ラクに道具が積めます。



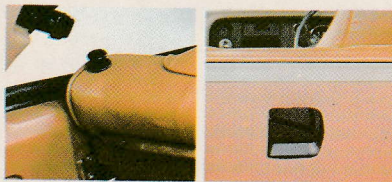
バックドア・オープナー(GSに標準装備)

バックドアは運転席に座ったままロックをはずすことができます。いちいちキーを抜いて後にまわるわずらわしさがありません。



背もたれの操作は、このボタンを。

倒すときにはボタンを引いてください。起すときには、カチッと音がして自動的にロックされます。分割タイプのシート(GS、ST)は左右それぞれのボタンの操作で、DXは中央のレバーの操作で背もたれは倒れます。何をどう積むか、使い方がたのしみです。



パーセルカバー(GSに標準装備)

荷物などをそっくり覆えるカバーがついています。また、盗難防止にも役立ちます。

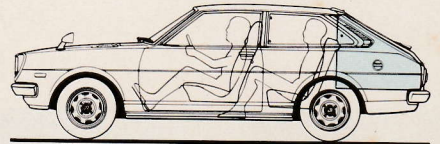


分割式リヤシートで、スペースを有効に使う。

(GS、ST、XLに標準装備)

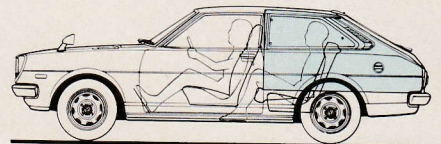
●背もたれを立てる

後席は、3人掛けの快適な広さ。広いユーティリティ・スペースには、たっぷりとツールを乗せることができます。



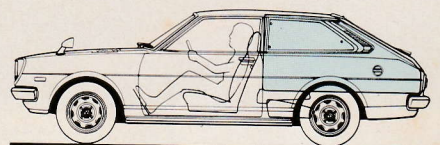
●片側の背もたれを倒す

ボタンの操作で左右の背もたれをそれぞれ前方に倒すことができます。長いものや、コワレやすいものを支えながら運ぶこともできます。



●両側の背もたれを倒す

広いユーティリティ・スペースの誕生。床面も水平です。バックドアをあけたとき、このスペースのすみまで手がとどく設計です。



●前・後席の左側の背もたれを倒す

分割式リヤシートなら、2名乗車で、超ロングなものも積めるスペースを利用できます。

