

# COUPE 主要諸元表

車種	TTC-L								1600								1400									
	GS		XL		DX		SR		GS		XL		DX		SR		ST		XL		DX		XL			
トランスミッション	5速フロア	4速フロア	5速フロア	4速フロア	5速フロア	4速フロア	5速フロア	5速フロア	4速フロア	5速フロア	4速フロア	3速オートマチック	5速フロア	4速フロア	3速オートマチック	5速フロア	5速フロア	4速フロア	3速オートマチック	5速フロア	4速フロア	3速オートマチック	5速フロア	4速フロア		
車間型式	B-TE62-CMZ	B-TE62-CKZ	B-TE62-CMN	B-TE62-CKN	B-TE62-CMD	B-TE62-CKD	B-TE62-CMX	A-TE47-MZU	A-TE47-KZU	A-TE47-MNU	A-TE47-KNU	A-TE47-HNU	A-TE47-MDU	A-TE47-KDU	A-TE47-HDU	A-TE47-MXU	A-TE45-MSU	A-TE45-KSU	A-TE45-HSU	A-TE45-MNU	A-TE45-KNU	A-TE45-HNU	A-TE45-KDU	A-TE45-HDU	B-KE60-CMN	B-KE60-CMN
●寸法・重量																										
全長 mm	4,070								4,070								4,070									
全幅 mm	1,600								1,600								1,600									
全高 mm	1,320								1,320								1,320									
ホイールベース mm	2,370								2,370								2,370									
トレッド mm	1,300								1,300								1,300									
	1,285								1,285								1,285									
最低地上高 mm	155								155								155									
室内	1,605								1,605								1,605									
	1,345								1,345								1,345									
	1,065								1,065								1,065									
車両重量 kg	925	925	920	915	920	915	925	930	930	925	920	940	925	920	940	930	920	940	920	940	920	940	920	940	865	865
乗車定員名	5																									
車両総重量 kg	1,200	1,200	1,195	1,190	1,195	1,190	1,200	1,205	1,205	1,200	1,195	1,215	1,200	1,195	1,215	1,205	1,195	1,215	1,195	1,215	1,195	1,215	1,195	1,215	1,140	1,140
●性能																										
登坂能力 tanδ	0.56	0.52	0.54	0.51	0.54	0.51	0.58	0.61	0.57	0.58	0.54	0.52	0.58	0.54	0.52	0.61	0.50	0.47	0.43	0.47	0.44	0.43	0.44	0.43	0.43	0.43
最小回転半径 m	4.7(車体5.1)								4.7(車体5.1)								4.7(車体5.1)									
燃料消費率 km/l	17.5	17.0	18.0	17.5	18.0	17.5	17.5	18.0	17.0	18.5	17.5	15.0	18.5	17.5	15.0	18.0	18.5	17.5	15.5	19.0	18.0	15.5	18.0	15.5	22	22
●エンジン																										
エンジン型式	12T								2T-U								T-U									
種類	水冷4気筒直列OHV								水冷4気筒直列OHV								水冷4気筒直列OHV									
内径×行程 mm	85.0×70.0								85.0×70.0								80.0×70.0									
総排気量 cc	1,588								1,588								1,407									
圧縮比	8.5								9.0								8.5									
最高出力 ps/rpm(R/S)	85/5,400								90/6,000								78/6,000									
最大トルク kgm/rpm(R/S)	12.5/3,400								13.0/3,800								11.2/3,800									
燃料タンク容量	50								50								50									
使用燃料	無鉛ガソリン								無鉛ガソリン								無鉛ガソリン									
●走行伝導装置																										
クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム油圧式								マニュアルトランスミッション 乾燥単板ダイヤフラム油圧式、オートマチックトランスミッション 3要素1段2相式トルクコンバーター								マニュアルトランスミッション 乾燥単板ダイヤフラム油圧式、オートマチックトランスミッション 3要素1段2相式トルクコンバーター									
変速機	第1速	3.587	3.587	3.587	3.587	3.587	3.587	3.587	3.587	3.587	3.587	3.587	2.450	3.587	3.587	2.450	3.587	3.587	3.587	2.450	3.587	3.587	2.450	3.587	2.450	3.587
	第2速	2.022	2.022	2.022	2.022	2.022	2.022	2.022	2.022	2.022	2.022	2.022	1.450	2.022	2.022	1.450	2.022	2.022	2.022	1.450	2.022	2.022	1.450	2.022	1.450	
	第3速	1.384	1.384	1.384	1.384	1.384	1.384	1.384	1.384	1.384	1.384	1.384	1.000	1.384	1.384	1.000	1.384	1.384	1.384	1.000	1.384	1.384	1.000	1.384	1.000	1.384
	第4速	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	—	1.000	1.000	—	1.000	1.000	1.000	—	1.000	1.000	—	1.000	1.000	1.000
	第5速	0.861	—	0.861	—	0.861	—	0.861	0.861	—	0.861	—	—	0.861	—	—	0.861	0.861	—	—	0.861	—	—	0.861	—	0.861
	後退	3.484	3.484	3.484	3.484	3.484	3.484	3.484	3.484	3.484	3.484	3.484	2.222	3.484	3.484	2.222	3.484	3.484	2.222	3.484	3.484	2.222	3.484	3.484	2.222	3.484
減速機	ハイボイドギヤ								ハイボイドギヤ								ハイボイドギヤ									
ステアリング歯車形式	リサーチレーティングボール式								リサーチレーティングボール式								リサーチレーティングボール式									
ステアリング歯車比	18.0-20.5(可変式)								18.0-20.5(可変式)								18.0-20.5(可変式)									
サスペンション	ストラット式コイルスプリング・独立懸架								ストラット式コイルスプリング・独立懸架								ストラット式コイルスプリング・独立懸架									
	非対称半横円リーフスプリング								非対称半横円リーフスプリング								非対称半横円リーフスプリング									
ブレーキ	ディスク								ディスク								ディスク									
	リーディングトレーリング								リーディングトレーリング								リーディングトレーリング									
タイヤ(標準仕様)	278-13-4PR								278-13-4PR								278-13-4PR									

●燃料消費率：60km/h定地走行テスト値による。

道路運送車両法による

トヨタ自動車株式会社  
 高野営業所 京都市左京区一乗寺築田  
 TEL(代)701-3

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。  
 (このカタログの内容は昭和51年1月現在のもの)



このカタログについてのお問  
 トヨタ自動車販売株式会社  
 東京都千代田区九段南2  
 161101-5103