

裝備一覽

装 備 一 覧	運転タイプ			外 装				室 内 装 備																										
	4 速 フ ロ ア シ フ ト	5 速 フ ロ ア シ フ ト	3 速 オ ー ト マ チ ツ ク	タ イ ヤ 6・00 12-4 P R チ ュー ブ レス	イ 78 13-4 P R チ ュー ブ レス	ヤ 155 SR13 (ラジアル)	ア ウ ト サ イ ド ミ ラ ー	ワイ パー ブ レ ード ア ー ム 色	ス ポ ー ツ ホ イ ール	シ ー ト メ イ ン 材	前 席 リ ク ラ イ ニ ン グ 機 構	助 手 席 ウ ォ ー ク イ ン 機 構	ド ア ア ー ム レ ス ト	前 席 連 続 ウ ェ ビ ン グ 式 シ ー ト ベ ル ト	後 二 席 二 点 式 シ ー ト ベ ル ト	フ ロ ア カ ー ペ ット	ト ラ ン ク マ ット	サ ン バ イ ザ ー (前二席)	助 手 席 ア シ ス ト グ リ ッ プ	ア ン ダ ー ト レ イ	リ ア ・ ア ッ シ ュ ト レ イ	ステ ア リ ン グ ホ イ ール	シ フ ト レ バ ー ノ ブ	コン ソ ー ル ボ ッ ク ス	タ コ メ ー タ ー	ヒ ー タ ー	エ ア コ ン ジ ュ ー ン	時 計	ラジ オ	ステ レ オ	オー ド イ オ			
																													A M ／ F M マ ル チ	ガ セ ツ	カ ー ト リ ッ ジ	ス ポ ー ツ ト ラ ン プ		
TTC-L 1600 SR	●	●				○	タル ポ 型	ブラ ック	○	通 発 レ ザ ー	○	○	フル トリ ム	○	○	○	○	○	○	○	○	ウ レ タ ン 3本 ス ポ ー ク	大 型 ウ レ タ ン	○	○	△	△	△	△	△	△	△ (ラ ジ オ と セ ツ ト)	△ (ラ ジ オ と セ ツ ト)	
TTC-L 1600 GS	●●	●●			○	△	タル ポ 型	ブラ ック	○	ニ ット テ ー ア ー ヤ ン	○	○	フル トリ ム	○	○	○	○	○	○	○	○	ウ レ タ ン 4本 ス ポ ー ク	大 型 (ア ー ム レ ス ト 付) ウ レ タ ン	○	○	△	○	○	○	△	△	△	○	
TTC-L 1600 XL	●●	●●	●		○	△	タル ポ 型	シル バ ー	○	フ ア ブ リ ッ ク	○	○	フル トリ ム	○	○	○	○	○	○	○	○	黒 3本 ス ポ ー ク	大 型 黒 塩 ビ	△	○	△	○	○	△	△	△			
TTC-L 1600 DX	●●	●●	●		○	△	平 型 タル ポ 型	シル バ ー	○	通 発 レ ザ ー	○	○	フル トリ ム	○	○	○	○	○	○	○	○	黒 2本 ス ポ ー ク	標 準 型 黒 塩 ビ		○	△	△	○	△	△	△			
1400 ST	●●●				○	△	タル ポ 型	シル バ ー	○	通 発 レ ザ ー	○	○	フル トリ ム	○	○	○	○	○	○	○	○	木 目 3本 ス ポ ー ク	大 型 木 目	○	○	△	○	○	△	△	△			
1400 XL	●●●				○	△	タル ポ 型	シル バ ー	○	フ ア ブ リ ッ ク	○	○	フル トリ ム	○	○	○	○	○	○	○	○	黒 3本 ス ポ ー ク	大 型 黒 塩 ビ	△	○	△	△	○	△	△	△			
1400 DX	●	●			○	△	平 型 タル ポ 型	シル バ ー	○	通 発 レ ザ ー	○	○	フル トリ ム	○	○	○	○	○	○	○	○	黒 2本 ス ポ ー ク	標 準 型 黒 塩 ビ		○	△	△	○	△	△	△			
1200 XL	●●			○		△ (ス ポ ー ツ ホ イ ール と セ ツ ト)	平 型 シル バ ー	△ (ラ ジ ア ル タ イ ヤ ー と セ ツ ト)	フ ア ブ リ ッ ク	○	○	フル トリ ム	○	○	○	○	○	○	○	○	○	黒 3本 ス ポ ー ク	標 準 型 黒 塩 ビ	△	○	△	△	○	△	△	△	△		
1200 DX	●			○		△ (ス ポ ー ツ ホ イ ール と セ ツ ト)	平 型 シル バ ー	△ (ラ ジ ア ル タ イ ヤ ー と セ ツ ト)	通 発 レ ザ ー	○	○	フル トリ ム	○	○	○	○	○	○	○	○	○	黒 2本 ス ポ ー ク	標 準 型 黒 塩 ビ		○	△	△	○	△	△	△	△		

※スポットランプ・ブレーキバルブ切れウォーニングの2
ブレーキバルブ切れウォーニング・高度計の3点セット