動空間を目指して、すべては乗る者に優しく進化した。
スペースビジョンメーター、そしてトヨタ・エレクトロ・マルチビジョン。
での質感の中に、先駆のエレクトロニクスが息づく。

数々の進化が、手に届くところから語りかけてくる。

最も理想的な場所に、最も必要とされる数々の先進機構。かつてこれほどの機能を持ちながら、これほどシンプルなまとまりを見せるクルマがあっただろうか。あくまでドライバーの立場から考えられた、抜群の操作性と快適性。たとえば、オーディオ、エアコンなど4モードのスイッチを一枚のパネルに集中した、世界初の液晶パネル・スイッチ・システム、マルチコントロールパネル(3.0GT-LIMITED トヨタ・エレクトロ・マルチビジョン装着車)。ワイパー、ライトなどをマイコンが集中制御する、電子コンビスイッチ(3.0GT-LIMITED)。ドライバーの手元でのオーディオ、エアコン操作が可能な、ステアリングサテライトスイッチ(3.0GT-LIMITED 3.0GT)。各種スイッチを一体型のトリムにビルトインし、天井まわりを機能的にまとめるヘッダトリム。さらには、ミラー部を液晶式とし、夜間の視認性向上に貢献する、液晶防眩インナーミラー(3.0GT-LIMITED)。ドライバーが軽く手を伸ばして届く範囲内で、操作は可能な限りシンプル&イージー、しかも確実なものに。また、電子コンビスイッチは快いタッチの定位置自動復帰式とするなど、操作フィーリングにも理想を追求した。

その快適性において、室内は別世界であり続ける。

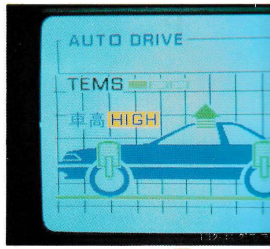
フラッシュサーフェスキャノピーがもたらす卓越した静粛性。ボデー剛性アップによるビビリ、キシミの追放、さらには高い密閉度の確保。ひとたびドアを閉めたその時から、室内は最高の快適性を約束された別世界でありたい。そのために、ソアラはオーディオ、エアコンなどの快適装備にも選び抜かれたものを用意した。CDプレーヤー(トヨタ・エレクトロ・マルチビジョン装着車を除(3.0GT以上にオプション))をはじめとする贅沢なオーディオシステムは、乗る人すべてに臨場感あふれるクリアーなサウンドを提供。さらに、マイコン式オートエアコン(VX以上)が室内を常に設定希望温度に保ち、優れた快適性を一段と高めている。

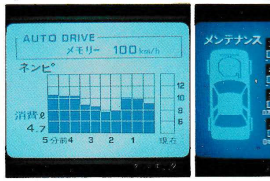
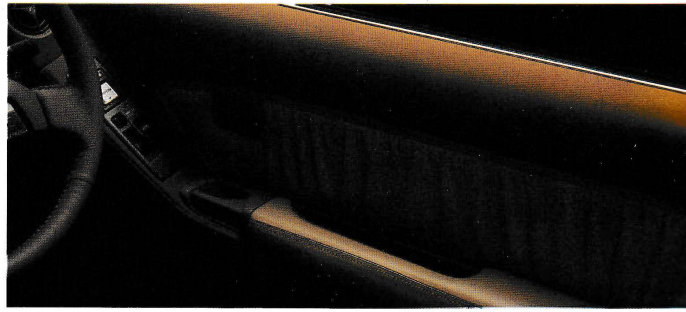
光は、どこまで人間の目に優しくなることができるか。

かつて、他車に先駆けてインストルメントパネルからすべての針を消し去ったソアラ。ドライバーの目の前で輝くデジタルメーターは、まさにソアラの先進性を象徴するものだろう。そして、ここでもソアラは人間への限りない心遣いを見せる。デジタルメーターの光は、どこまで人間の目に優しく進化することができるか。いわば、ヒューマン・エレクトロニクスを目指して生まれた、世界初、スペースビジョンメーター。鏡の反射を利用した画期的なメーター表示方式の採用で、視認性はそのままに表示部の焦点距離を可能な限り遠ざけた先進機構。その結果、遠くの光景から近くのメーターへ、視線を移す時の焦点変化は最小限に抑えられ、見やすさはかつてないレベルにまで向上している。もちろん、高コントラストの鮮明な表示により、直射光下でも充分な視認性が得られることは言うまでもない。深みのある奥行感の中で、スペースの名が示す通り宇宙空間から浮かび上がるような優しい光。すべてに理想を求めたソアラならではの、初めての視覚体験といえるだろう。

最も有効な対話方法。それは、すべての情報の映像化。

瞬時にして伝達されなければならない、さまざまなクルマ情報。より高い要求を満たすためには、文字よりも映像の方が優れていることは当然である。そこで搭載されたのが、先進のクルマ情報表示システム、トヨタ・エレクトロ・マルチビジョン(3.0GT-LIMITEDエアサスペンション仕様車に標準 3.0GT-LIMITEDにオプション)。ドライバーだけではなく、同乗者とのコミュニケーションも可能にするため、6インチカラーディスプレイを新たにセンターコンソール内にセット。見やすさを追求した画面は、昼間のホワイトから夜間はダークブルーへ、バックの色調が変化する。表示機能は、①車両情報画面—ネンピモニター、TEMSモニター(エアサスペンション仕様車のみ)などで、クルマの状態を表示。②TV画面—TV放送受信。③カセット情報画面—付属ROMカセットによる新機構の使用方法説明と全国高速道路情報提供、の3モードでさらに充実。中でも、ROMカセット





による情報の提供は、ニューメディア時代
的なものといえるだろう。また、さまざまな状
定した受信状態を維持するため、アンテ
クォーターウインドウダイバシティTVアン
何千km走り続けても、再び戻りたくなる
長距離にわたる高速クルージングこそ、ス
ツーリスモの真骨頂。だからこそ、長時間
れず、常に心地良くあり続ける移動空間
ソアラは、内装の素材、造形すべてにス
ツーリスモならではの理想を追求。まず、
コンソールなどには、贅沢なスウェード調
(3.0GT-LIMITED)。グランベールインテリアと名付け
は立体感ある造形とあわせて、乗る人をか
感で包み込む。また、手に触れる部分す
チで統一し、高級家具のようにあたたか