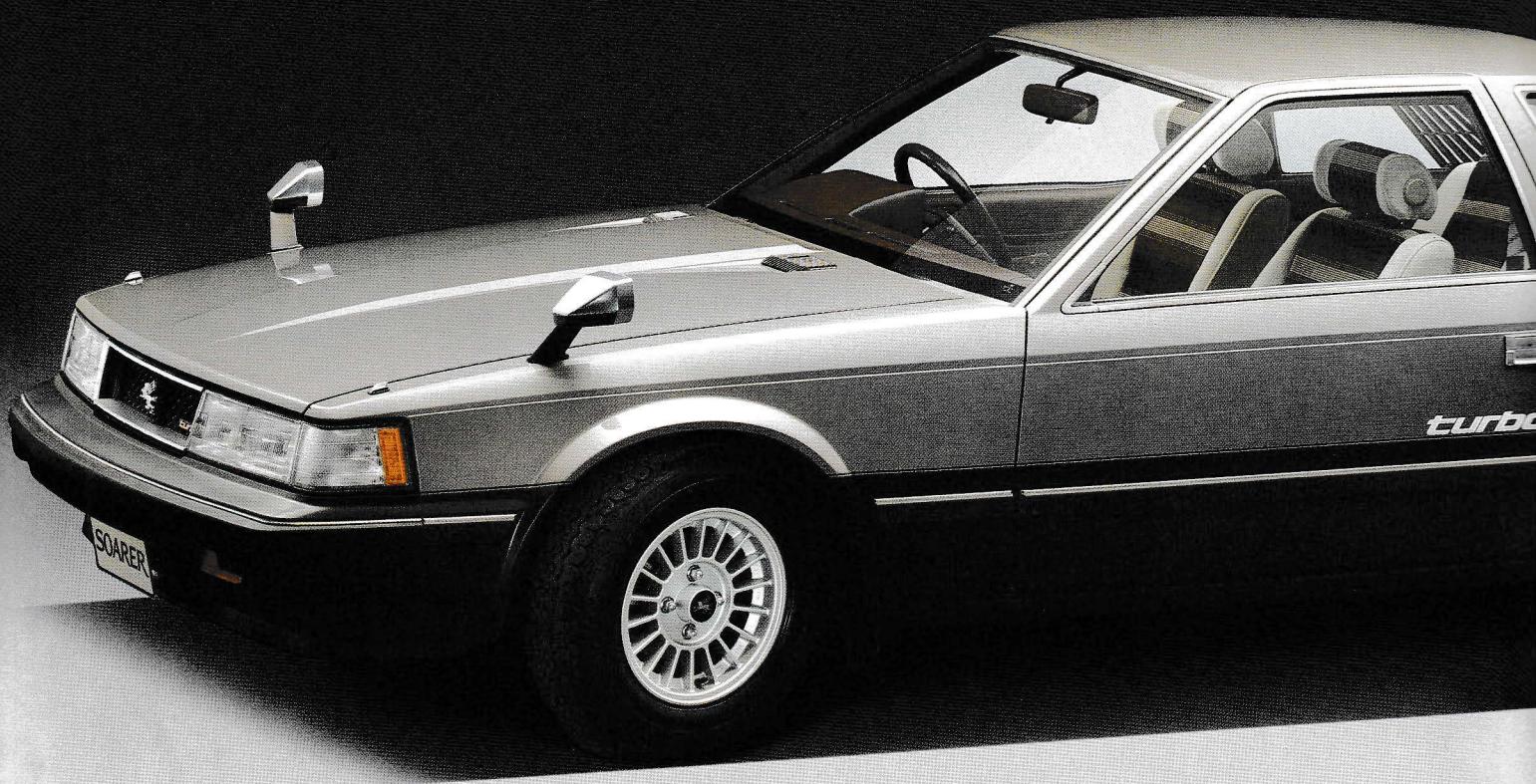


# SUPER



## 2000VR-TURBO

●エンジン：M-TEU型6気筒TURBO 1,988cc、OHC-EFI。最高出力145PS/5,600r.p.m.、最大トルク21.5kg-m/3,000r.p.m.

●ミッション：OD付4速フルオートマチック

●主な標準装備：VII-TURBOの装備に次の装備がプラスされます。195/70HR14ミシュランタイヤ、クォーターサンシェード、前後調整式ヘッドライト、エレクトロニック・ディスプレイ・メーター、デジタル式クオーツクロック、スピードアラーム、本革巻ステアリングホイール、西独インテラ社製アルミホイール又はスチールホイール

針のないインパネ、エレクトロニック・ディスプレイ・メーターに西独インテラ社製アルミホイール。OD付4速フルオートマチックを得て痛快な走りを約束するスーパー・ターボ。スーパー・グラン・ツーリスモの新しき個性、2000VR-TURBO。

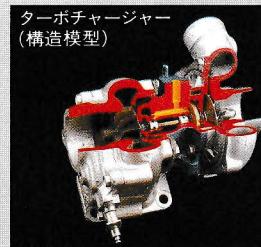


M-TEU  
TURBO  
145PS

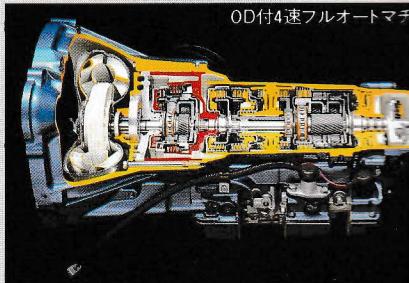
高性能にして低燃費。革新のメカニズムを結集した先進のターボ、M-TEU。

最高出力145ps/5,600r.p.m.、最大トルク21.5kg-m/3,000r.p.m.。10モード燃費8.5km/l<sup>(運輸省)  
(審査値)</sup>。圧倒的なターボ・パワーと卓越したドライバビリティ、そして経済性をも備えた新時代を告げるターボです。世界に先がけて採用したツインセンサー付ノックコントロールシステム、シリンドーヘッドにはトヨタ独自の吸気スワールポートを採用するなど、革新のエンジン技術を余すところなく投入。

ターボチャージャー  
(構造模型)



OD付4速フルオートマチックとの優れたマッチングとあいまって、ターボならではのあの痛快な加速感を低速域から高速域まで流れるように楽しめます。ソアラにふさわしいハートです。



ソアラ・ターボのポテンシャルをフルOD付4速フルオートマチック。

わずらわしいシフト操作なしに、ターボの持っていたぐためにターボ専用OD付4速フルオートマチックを開発。M-TEUターボ・エンジンとの組合により、追い越し時、登坂時などの急加速低速から高速までスムーズに胸のすぐ近くを引き出します。しかも、高速時の静粛性、燃費性能も

OD付4速フルオートマチック。