

未体験ゾーンへ。

ツインカム-6、170PS。5M-GEU

2.8リッター、ツインカム-6。圧倒的なパワーと低燃費を実現して誕生。高出力170PS/5,600r.p.m.、最大トルク24.0kg-m/4,400r.p.m.。10モード燃費8.9km/l

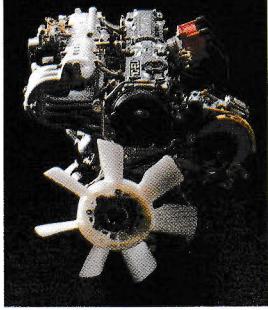
(^{5速マニュアル}運転省審査値)。一部のマニアのためのメカニズムから誰にでも楽しむことのできるツインカムへ。世界で初めてツインカムに採用したラッシュアジャスターが吸排気弁のすき間を自動的にゼロ調整。ツインカムは世界で初めてメンテナンスフリーとなった。カムシャフト駆動には、タイミングベルトを採用し静粛性がいちだんと向上。また、始動をスムーズに、燃焼をベストコントロールするEFI

(電子制御式燃料噴射装置)搭載。燃焼室はプラグ直上式多球形式。吸入効率燃焼効率ともに優れ、5M-GEUの低燃費やその圧倒的なパワーに貢献する。中高速トルクを重視し、使いやすいツインカムを実現。



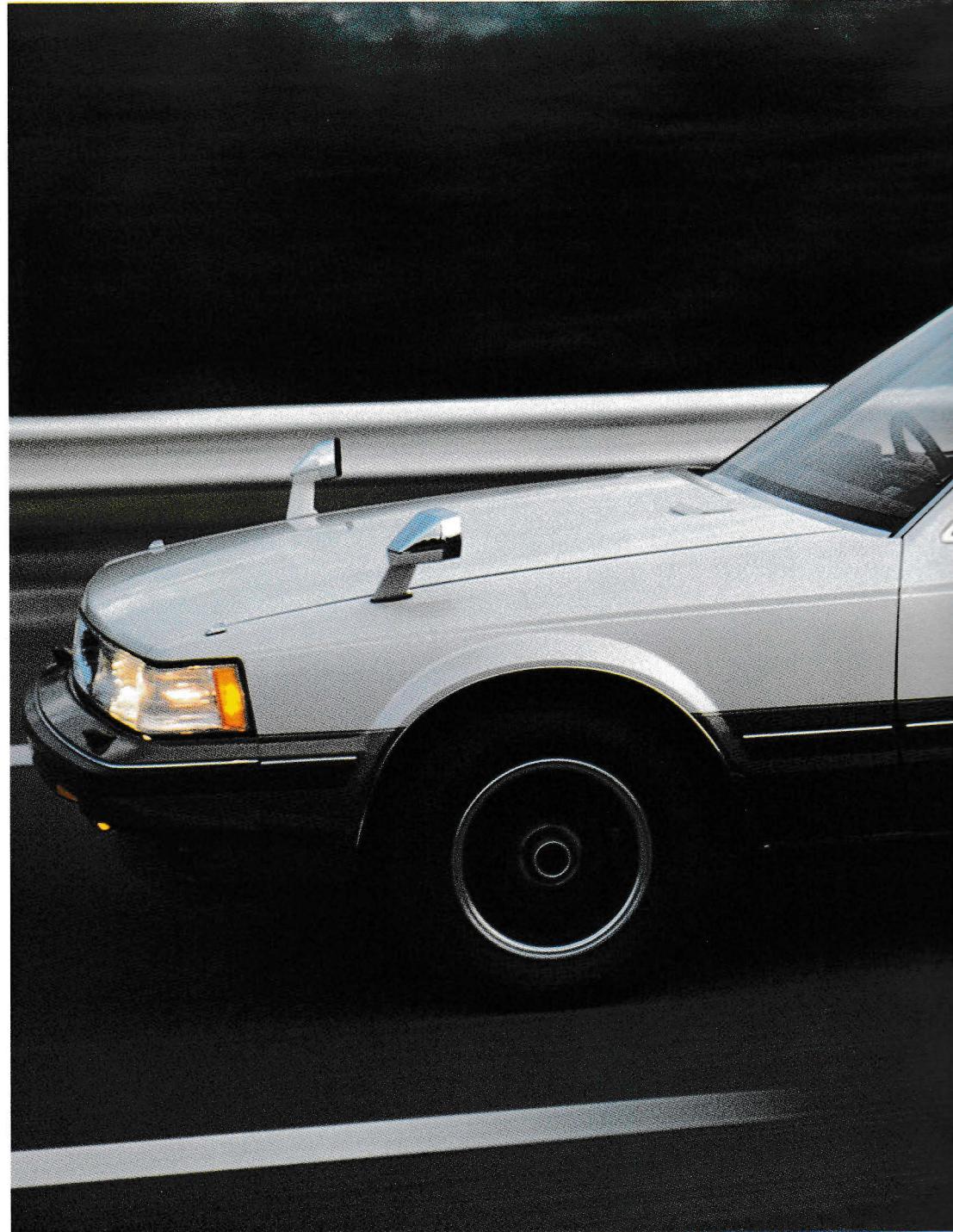
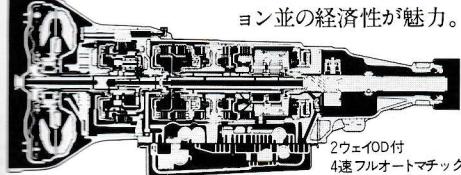
軽量パワフル、1G-EU

2リッター、6気筒EFI。高出力125PS/5,400r.p.m.、最大トルク17.5kg-m/4,400r.p.m.。10モード燃費10.0km/l (^{5速マニュアル}運転省審査値)。重量154kg (^{5速}マニュアル)は、4気筒を含め2リッターではトップレベルの軽さ。



DOHC-6にもオートマチック

ツインカム待望のオートマチックはOD付4速。1G-EUには注目のロックアップ機構による2ウェイOD付4速フルオートマチック。60km/h定地走行テスト値17.5km/l (^{届出値}マニュアル)といふ経済性が魅力。

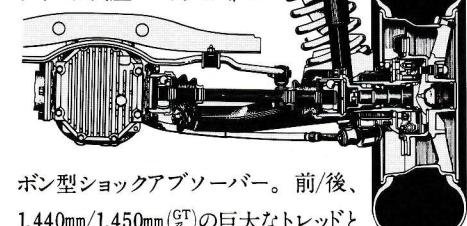


ソリッド&リンクバー懸架

「ソリッド=堅固さ」はシャープなフットワークを、「リンクバー=しなやかさ」は卓越の乗り心地を意味している。フロントはマクファーソンストラット式独立懸架。ソアラの走りを特長づけている大キャスター角は、選びぬかれた4度30分 (^{設計}値)。鮮烈な直進性と鋭いコーナリング性能をもたらす。コイルスプリングはショックアブソーバーに対して

オフセット装着。キングピンオフセットとあいまって優れた乗り心地と走行安定性を提供。リヤはセミトレーリングアーム式独立懸架。バネ下の軽さが軽快なフットワークを約束。凹凸路でも優れたロードホールディングを発揮する。

前後にスタビライザー、リヤには高压ガス封入式ド・カル



ボン型ショックアブソーバー。前/後、1,440mm/1,450mm (^{GT}系)の巨大なトレッドとあいまってコーナリング性能は無類。