

愛を深めた魅惑のスカイライン。
 新型スポーティ15車種の登場。
 壮観なるバリエーションです。

SKYLINE SPORTY SERIES

その見事な完成度から、不滅の名車と
 うたわれ、日本中にブームを巻きおこ
 してきた愛のスカイライン。華麗なる
 ルックスと素晴らしい操縦フィーリン
 グの人気は上がる一方。年とともに、
 ますます新鮮度を高めています。とく
 にカー・オブ・ザ・イヤー（年間最優
 秀自動車賞）を受賞したハードトップ
 2000GTは現代の若者のアイドルとし
 て最高の人気です。グランドツーリン
 グにゼイタクとメカニズムの限りを尽
 くし、豪快なGTに優雅を持ちこんだ
 GT-X。燃える魂を内に秘めた快心
 作です。さらに、シリーズの主流1500に
 待望のハードトップが誕生。愛のシリー
 ズのすべてにハートのあるハードトップ
 がそろいました。そして、定評ある
 1800、1500をパワーアップ。高速ロング
 時代に応える信頼できるエンジン性能
 を実現しました。新車種スポーティGL
 を含めた魅力あふれるスポーティ15車
 種。あなたの個性にぴったりの車種が
 選り好みできます。

SKYLINE 2000 GT-R



猛ける160馬力を内に秘めた
 男だけの感触。妥協を許さな

GT-R。人はそのイニシアルをとっ
 てR（アール）と呼んでいるグランド
 ツーリングの雄。ときに優雅に、とき
 に猛然と疾走し自由奔放なドライビ
 ングをたのしむハードトップです。

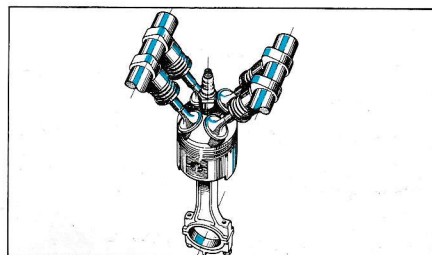
過酷なレー
 きてるハイ
 の心臓を移
 他車の追従
 感じさせま



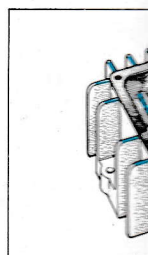
●完全バケット式フロントシート



●DOHC・24バルブ



●1シリンダー：4バルブのV型弁配置。



●フルトランジス

●エンジン＝DOHC・直列6気筒・2000cc 最高出力160 PS/7000r.p.m
 r.p.m 多球形燃焼室 1気筒当り4バルブV型配置 クロスフロー
 ジスター・イグナイタ点火方式 ●性能＝最高速度200km/h 0-4
 tan θ 最小回転半径5.2m 馬力当り重量6.9kg/ps ●オーバードライ
 ハイポイドギア式 ノンスリップデフ付 ●4輪独立懸架 ショックアブ