ゴルフで言へば、春はかすかな手ごたえと共にグリーンにのびるフェアウェーウッド第二打、夏は豪快にとばすドライバーショット、秋はグリーン廻りからピンにからむアプローチ、冬はラインに乗ったロングパット。近代的な建物の各地クラブハウスに似合う車。しかも女性が運転していても似合う不思議な車です。

静岡県浜松市山手町　**矢部勝哉様**　50才
船長　愛車＝スカイライン2000GTX

★

ハンドルをにぎり運転していると同じスカイラインが目につく。気になる。どんな乗り方をしているか、どんな人が乗っているか、気になる気になる車です。

静岡県駿東郡長泉町　**杉山昇様**　29才
会社員　愛車＝スカイライン セダン

★

それまで熱烈なT社ファンだった自分が買い替えのとき、我が誇り高き(？)感情を宣しプリンス社へスカGを求めに顔を出したのが5年前。いやもう「乗ってみて初めてわかったスカGの味」今まで食べずぎらいだった自分が情けなく 思いました。居住性、加速性、コーナーリング等何から何まで調子抜群、ただ、ただ素晴らしいの一言であった。それいらい強烈なスカGファンとなり現在3台目のGTX-Eに乗っていますが今もその慕い変らず誰にも自信を持って紹介できる素晴らしい、永遠の恋人(車)である。

富山県氷見市早借　**大森義裕様**　34才
公務員　愛車＝スカイライン2000GTX-E

昭和35年、まだ小学生だった頃、最も美しいと思った車4灯ヘッドのスカイライン。まだ写真でしか見たことは無いが、今でもとても欲しいカッコ良いスカイラインスポーツ。そして中学卒業間際デビューしたGTB、みな思い出があり、当時いつかは乗りたいと思った車ばかりである。48年1600デラックスを購入し、2年で50000kmを乗り今の2000GTに変えたが、この間の無事故ノントラブルに対して持てる安心感信頼感は何よりの魅力である。

岐阜県岐阜市三田洞　**細江豊様**　26才
県職員　愛車＝スカイライン2000GT-L

★

吹く風、照る太陽、流れゆく水、高く澄んだ空、花、木という自然の中から肌に受ける感覚そんな感覚を与えてくれる車それがスカイラインと思う。設計チーム及び製作者の努力が生活の中に溶け込み、それはインスタントに作られたものでない走りの中で車を感じさせる不思議な要素を持っている。若々しくハツラツとした健康的な魅力それが私にとってのスカイラインです。

愛知県知多郡美浜町　**藪井光雄様**　29才
会社員　愛車＝スカイライン1800GL

★

マイカー族という種族にさせられて、今月でちょうど15年。16台目にやっと探し求めていたものに出逢ったという気持で愛用しています。その魅力の第1は、フォーマルはもとより、ビジネスウェアにも、レジャーウェアにも、そして必要とあればスポーツウェアにもなる機能性。第2は、母のやさしさと、父のたくましさを思い出させる居住性と操縦性。メーカーには悪いけど、クルマとはこういうものと悟りの境地に入らせてしまい、もう買い換えはいたしません。

福井県金沢市しじま台　**中村豊様**　45才
公務員　愛車＝スカイライン2000GT

★

人生には数多くのドラマが展開される。スカイラインは正にドラマをもつクルマだと思う。昔、目的地へ物を運ぶのが車の本来の目的であった頃から、今やスカイラインでは到着することを忘れさせてくれる。走っている時こそがクルマだと感じさせてくれる。

三重県久居市二ノ町　**上野章様**　26才
公務員　愛車＝スカイラインGT-Lセダン

★

小さい事を採り入れて下さった事に頭が下がります。目立たない所にも力を入れて下さり、本当に便利で、他人も感心してます。もう一点、トランクルームにスイッチ付のランプ(ルームランプ程度)が付けば便利だと思います。“安全運転をモットーにしている者の車”暴走するのがもったいなく感じ、スムースな発進、なめらかに走行、気持よい停車、スカイラインから他車に乗替る者はまずないと思います。

兵庫県赤穂市加里屋　**舟本寿文様**　28才
会社員　愛車＝スカイライン1600GL

★

車庫に眠るスカGのシートに納まる。左手を垂らして、サイドブレーキを下ろす。少し前のチェンジレバーをローに入れる。次はカーテープを軽く押す。軽音楽の流れる頃には、白のスカGはゆっくり走っている。その手を水平に上げシガライターを押す。1日の始りだ煙草に火をつける、全く無駄のない設計である。若い私には無駄が多すぎるが、スカGにはそれを感じない。桜井真一郎曰く“人と車は一体”その名言ピッタリ！。

広島県高田郡吉田町　**谷口清昭様**　23才
公務員　愛車＝スカイライン2000GT

★

車に完全と言う言葉は無い。又完全な車は出来る訳が無い。それをあえて作ったとすれば、それはもう車では無くなる。しかし技術者は完全な車を目指し、日夜努力を繰り返えしている。スカイラインはその技術者達の中で生れ育ち、完全な車に近づきつつある。スカイラインよ完全な車になるな!!なる前で止ってくれ！でないともうお前は車では無くなるのだから。何の魅力も無いただの自動車と呼ばれだすのだから……。

山口県宇部市厚南区黒石　**木村葆様**　29才
会社員　愛車＝スカイラインGT セダン

鉛筆をもつとすぐ書きはじめる字とか絵が誰れにもあるものだ。子供の頃の私のそれは“流線型の自動車”がそれであった。流線型とは空気抵抗を最小限にして虚飾を取り去ることだ。ハードトップは正にその頃の絵に似たクルマ。通勤以外の遠乗りは往復500Kの故郷帰りぐらいだが100Kをすぎる頃から一段と調子をあげすべるような感じで走る。正にロングドライブに快適なクルマといえよう。

香川県高松市一宮町　**沖本喬様**　49才
公務員　愛車＝スカイラインハードトップ

★

私は剣道を人間形成の手段の一つとして修業していますが、スカイラインのハンドルを握ると正統的正眼の構に通じるものを感じます。

愛媛県南宇和郡城辺町　**沢近駿一様**　52才
公務員　愛車＝スカイライン セダン

★

仕事上救急車の運転をしています。だから常に、緊張の連続なのです。そんな勤務を終えてスカイラインに乗った時に、重傷の患者さんを、無事病院に送りとどけた時の何んとも言いようのないやすらぎと、ほっとした気持にさせてくれるのです。スタイルや性能では判断できない何か！が限りない愛着をスカイラインに与えてくれます。スタイル、エンジン性能、乗りごこちそんなものすべてが、今の私には魅力のように思えます。

高知県吾川郡吾北村　**門田信一様**　22才
公務員　愛車＝スカイライン2000GTX

★

私の車好きは小学生時代に始まりました。当時から国産車の名前はすべて知っていましたが、今でも心に残っているのが初代のスカイラインです。テールのとがったプリンススカイラインデラックスは我々友人仲間では人気の的でした。小学校帰りにスカイラインが横を通り過ぎると、皆で振り返ってウットリしていたのを憶えています。以来17年間私にとって車＝スカイラインでした。日産とプリンスの合併の時もスカイラインがなくなるのではと心配した程です。48年1600HT-GL、51年2000GT-Lタイプとスカイラインに乗っていますが、スカイラインの魅力、満足感はとうてい口には出せないものです。

福岡県北九州市小倉北区　**佐々木康晴様**　27才
会社員　愛車＝スカイライン2000GT-L

★

ブルーカモシカ(カモG)と我が愛車を命名しているが、その理由は性能、スタイル共に野性的であり、理くつ抜きに愛し、かつ、にくいあいつと、いいたい程です。時々車をいたずらされたり、盗難にあった夢を見ることがありますが、めざめてホットしている。その我心境に益々愛着感が出て来ている。

大分県大分市南鶴崎　**大谷武夫様**　39才
設計技師　愛車＝スカイライン2000GTX