栄光の血統に培われたスカG。この名車に、いま新しい車種が誕生、それが電子制御燃料噴射式・ニッサンEGIエンジンを搭載した2000GT-E(Lタイプ)です。GTXに迫る数々の機構を装備。ゆとりある高速走行性と鋭い操縦フィーリング。飾りを否定して、走る機能に徹したスカGの設計思想がメカニズムの隅々まで息吹くGTのなかのGTです。

写真は2000GT-E(Lタイプ)。アルミロードホイール、ラジアルタイ