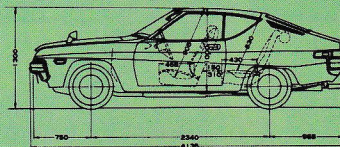
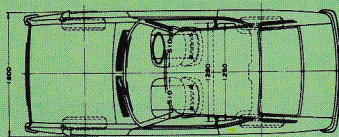


SPECIFICATIONS

< > は 5 速フロアシフト。() は ニッサンマチック・フロアタイプ。

車名型式			ニッサンB-S11	
車種記号				
5 速フロアシフト (O.D 付)			S 11 F	S 11 FE
4 速フロアシフト			S 11	S 11 E
ニッサンマチック・フロアタイプ			S 11 A	
寸法				
全長 mm			4135	
全幅 mm			1600	
全高 mm			1300	
ホイールベース mm			2340	
トレッド(前) mm			1280	
" (後) mm			1265	
最低地上高 mm			165	
室内寸法(長) mm			1655	
" (幅) mm			1280	
" (高) mm			1060	
重量・定員				
車両重量 kg			990(1000)	1000
定員 名			5	
車両総重量 kg			1265(1275)	1275
性能				
登坂能力 $\tan \theta$			0.45	
最小回転半径 m			4.9	
燃料消費率 km/ℓ			17.0<17.5>(15.0)	17.5<18.0>
エンジン				
型式			L 18 型水冷直列 4 気筒 O H C	
シリンダー内径×行程 mm			85×78	
総排気量 CC			1770	
圧縮比			8.5	
最高出力 PS/rpm			105/6000	115/6200
最大トルク kg-m/rpm			15.0/3600	15.5/3600
燃料供給装置			シングルキャブレター	電子制御燃料噴射装置
タンク容量(ℓ)及び燃料			60・無鉛レギュラーガソリン	
バッテリー容量 V-AH			12-35	
諸装置				
クラッチ			油圧操作式ダイヤフラム(流体式トルクコンバーター)	
トランスミッション			4 速フルシンクロ	
			< 5 速フルシンクロ >	
			(6 ポジション式ニッサンマチック)	
変速比 第 1 速			3.382 <3.382>(2.458)	3.382 <3.382>
" 第 2 速			2.013 <2.013>(1.458)	2.013 <2.013>
" 第 3 速			1.312 <1.312>(1.000)	1.312 <1.312>
" 第 4 速			1.000 <1.000>	1.000 <1.000>
" 第 5 速			<0.854>	<0.854>
" 後 退			3.365 <3.570>(2.182)	3.365 <3.570>
プロペラシャフト			2 ジョイント	3 ジョイント
減速歯車・減速比			ハイボイドギヤ 3.700	
ステアリング・ギヤ比			リサキュレーティングボール式・15.0	
前車軸型式			ストラットボールジョイント式	
後車軸型式			半浮動軸管式	
サスペンション(前)			独立懸架ストラット式コイルスプリング	
" (後)			半横円リーフスプリング式	
ブレーキ(前)			マスターバック付ディスク式	
" (後)			リーディングトレーリング式	
駐車ブレーキ			機械式後 2 輪制動	
タイヤ前/後			Z 78-13-4PR ※	

燃費は60km/h定地走行テスト値 ※LSタイプS、LSタイプX、LSEタイプX、LSタイプG、LSEタイプGはラジアルタイヤ(175/70HR-13)、LSEタイプSはスチールラジアルタイヤ(175/70HR-13)、LSEタイプLは、ブロックパターンのワイドタイヤ(Z 78-13-4PR)を設定。本仕様書は改良のため予告なく変更する場合があります。



安全は人とクルマでつくるもの

人とクルマの明日をめざす



日産自動車株式会社
東京都中央区銀座6丁目17番1号