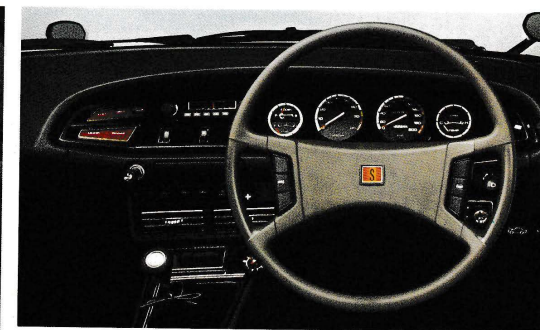


低いシートポジション。
 広く大きなウインドウ視界。
 ドライバーの感覚を大切にした独自のコクピット。



写真はLSEタイプG

安全性を深く配慮した操縦席。厚いヘッドの奥深く、V字型に切れこんだメーターパネル。走りのロマンが脈打つ、パーソナルな空間です。操作機構のどれひとつをとっても、ドライバーの自然な動きを計算しつくしたレイアウト。水晶発振式時計や灰皿照明を新採用し、リモコンミラーを使いやすい電動式に改めるなど、細部にわたる改革も入念です。FMマルチラジオやカセットステレオなど、走る楽しみを倍加させるオーディオ装置も充実しています。



写真はLSEタイプL