

2BY2 SPECIFICATIONS

●車種		2800		TURBO				2000					
エンジン グレード		ZT・bar roof		Z-T		ZT・bar roof		Z-T		Z-L		Z	
●車名型式		ニッサンE-HGS130		ニッサンE-GS130				ニッサンE-GS130					
●車種記号													
OD付5速フロアシフト		KHGS130JBC ₁	HGS130JBC ₁	KGS130JTB	GS130JTB	GS130T	GS130ST	KGS130J	GS130J	GS130	GS130S		
ニッサンマチック・フロアタイプ		KHGS130JABC ₁	HGS130JABC ₁										
ロックアップ付オートマチック				KGS130JATB	GS130JATB	GS130AT		KGS130JA	GS130JA	GS130A			
●寸法													
全長×全幅×全高	mm	4620×1690×1305		4620×1690×1305				4620×1690×1305					
室内寸法 長×幅×高	mm	1520×1420×1080	1520×1420×1085	1520×1420×1080	1520×1420×1085			1520×1420×1080	1520×1420×1085				
ホイールベース	mm	2520		2520				2520					
トレッド 前×後	mm	1395×1390		1395×1390		1385×1380		1395×1390		1385×1380			
最低地上高	mm	150		150				150					
●重量・定員													
車両重量	kg	1330〔1325〕	1305〔1300〕	1270〔1275〕	1245〔1250〕	1225〔1230〕	1205	1235〔1235〕	1210〔1210〕	1200〔1200〕	1180		
乗車定員	名	4		4				4					
車両総重量	kg	1550〔1545〕	1525〔1520〕	1490〔1495〕	1465〔1470〕	1445〔1450〕	1425	1455〔1455〕	1430〔1430〕	1420〔1420〕	1400		
●性能													
登坂能力	tan θ	0.49		0.48				0.48					
最小回転半径	m	5.3		5.3				5.3					
燃 料 10モード(運輸省審査値)	km/ℓ	8.8〔8.0〕		9.2〔8.3〕		9.8〔9.0〕		9.6〔8.9〕		9.6			
消費率 60km/h定地走行(運輸省届出値)	km/ℓ	16.7〔13.8〕		17.8〔15.2〕		17.8		17.6〔15.0〕		17.6			
制動距離(初速50km/h)	m	14.0		14.0				14.0					
最大安定傾斜角(左・右)		50°		50°				50°					
●エンジン													
型式		L28E型		L20E・T型(ターボチャージャー付)				L20E型					
種類・シリンダー数		O.H.C.水冷直列6気筒		O.H.C.水冷直列6気筒				O.H.C.水冷直列6気筒					
シリンダー 内径×行程	mm	86.0×79.0		78.0×69.7				78.0×69.7					
総排気量	cc	2753		1998				1998					
圧縮比		8.8		7.6				9.1					
最高出力	PS/rpm	155/5200		145/5600				125/6000					
最大トルク	kgm/rpm	23.5/4000		21.0/3200				17.0/4400					
燃料供給装置		ニッサンECCS		ニッサンECCS				ニッサンECCS					
過給方式		—		排気タービン式				—					
オルタネーター出力	V-A	12-60		12-60				12-60					
バッテリー容量	V-Ah	12-60		12-33				12-33					
燃料タンク容量	ℓ	無鉛レギュラーガソリン・80		無鉛レギュラーガソリン・80				無鉛レギュラーガソリン・80					
エンジンオイル容量	ℓ	4.7		4.7				4.7					
スターター	V-kW	12-1.0		12-1.0				12-1.0					
点火装置		電子制御式		電子制御式				電子制御式					
点火プラグ		BP5ES-11, L46PW-11		BP6ES-11, L46PW-11				BP5ES-11, L46PW-11					
●走行装置													
前車軸形式		ボールジョイント式		ボールジョイント式				ボールジョイント式					
トールイン(前/後)	mm	2/3		2/3				2/3					
キャンバ度(前/後)		10°/40°		10°/40°				10°/40°					
キャスト度		4°55'		4°55'				4°55'					
キングピン角度		9°20'		9°20'				9°20'					
後車軸形式		ボールスプライン式		ボールスプライン式				ボールスプライン式					
●諸装置													
クラッチ形式		乾燥単板ダイヤフラム(3要素1段2相形トルクコンバーター)		乾燥単板ダイヤフラム(3要素1段2相形トルクコンバーター)		乾燥単板ダイヤフラム		乾燥単板ダイヤフラム(3要素1段2相形トルクコンバーター)		乾燥単板ダイヤフラム			
変速比 第1速		3.321〔2.458〕		3.592〔2.842〕		3.592		3.592〔2.842〕		3.592			
変速比 第2速		2.077〔1.458〕		2.057〔1.542〕		2.057		2.246〔1.542〕		2.246			
変速比 第3速		1.308〔1.000〕		1.361〔1.000〕		1.361		1.415〔1.000〕		1.415			
変速比 第4速		1.000 —		1.000 —		1.000		1.000 —		1.000			
変速比 第5速		0.752 —		0.813 —		0.813		0.813 —		0.813			
変速比 後退		3.382〔2.182〕		3.657〔2.400〕		3.657		3.657〔2.400〕		3.657			
減速機歯車形式		ハイボイドギヤ		ハイボイドギヤ				ハイボイドギヤ					
減速機減速比		3.700〔3.545〕		4.111〔3.900〕		4.111		4.375〔4.111〕		4.375			
ステアリングギヤ形式		パワーアシスト付ラック&ピニオン式		パワーアシスト付ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式					
懸架方式 前		独立懸架ストラット式		独立懸架ストラット式				独立懸架ストラット式					
懸架方式 後		独立懸架セミトレーリングアーム式		独立懸架セミトレーリングアーム式				独立懸架セミトレーリングアーム式					
ショックアブソーバ 前・後		油圧式筒型複動		油圧式筒型複動				油圧式筒型複動					
スタビライザー 前・後		トーションバー式		トーションバー式				トーションバー式					
主ブレーキ 前		ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式				ベンチレーテッドディスク式					