

2SEATER SPECIFICATIONS

●車種	エンジン	2800		TURBO				2000			
	グレード	ZT・bar roof	Z・T	ZT・bar roof	Z・T	Z・L	Z	ZT・bar roof	Z・T	Z・L	Z
●車名型式		ニッサンE・HS130		ニッサンE・S130				ニッサンE・S130			
●車種記号											
OD付5速フロアシフト		KHS130JBC ₁	HS130JBC ₁	KS130JTB	S130JTB	S130T	S130ST	KS130J	S130J	S130	S130S
ニッサンマチック・フロアタイプ		KHS130JABC ₁	HS130JABC ₁								
ロックアップ付オートマチック				KS130JATB	S130JATB	S130AT		KS130JA	S130JA	S130A	
●寸法											
全長×全幅×全高	mm	4420×1690×1295		4420×1690×1295				4420×1690×1295			
室内寸法 長×幅×高	mm	805×1420×1070	805×1420×1075	805×1420×1070	805×1420×1075			805×1420×1070	805×1420×1075		
ホイールベース	mm	2320		2320				2320			
トレッド 前×後	mm	1395×1390		1395×1390		1385×1380		1395×1390		1385×1380	
最低地上高	mm	150		150				150			
●重量・定員											
車両重量	kg	1285〔1280〕	1270〔1260〕	1225〔1230〕	1205〔1210〕	1190〔1195〕	1175	1190〔1190〕	1170〔1170〕	1165〔1165〕	1150
乗車定員	名	2		2				2			
車両総重量	kg	1395〔1390〕	1380〔1370〕	1335〔1340〕	1315〔1320〕	1300〔1305〕	1285	1300〔1300〕	1280〔1280〕	1275〔1275〕	1260
●性能											
登坂能力	tan θ	0.46		0.48				0.48			
最小回転半径	m	4.9		4.9				4.9			
燃 料	10モード(運輸省審査値)	8.8(8.0)		10.2(9.2)			10.2	9.8(9.1)			9.8
消費率	60km/h定地走行(運輸省届出値)	17.3(14.4)		18.8(15.8)			18.8	18.2(15.5)			18.2
制動距離(初速50km/h)	m	14.0		14.0				14.0			
最大安定傾斜角(左・右)		50°		50°				50°			
●エンジン											
型式		L28E型		L20E・T型(ターボチャージャー付)				L20E型			
種類・シリンダー数		O.H.C.水冷直列6気筒		O.H.C.水冷直列6気筒				O.H.C.水冷直列6気筒			
シリンダー 内径×行程	mm	86.0×79.0		78.0×69.7				78.0×69.7			
総排気量	cc	2753		1998				1998			
圧縮比		8.8		7.6				9.1			
最高出力	PS/rpm	155/5200		145/5600				125/6000			
最大トルク	kgm/rpm	23.5/4000		21.0/3200				17.0/4400			
燃料供給装置		ニッサンECCS		ニッサンECCS				ニッサンECCS			
過給方式		—		排気タービン式				—			
オルタネーター出力	V-A	12-60		12-60				12-60			
バッテリー容量	V-Ah	12-60		12-33				12-33			
燃料タンク容量	ℓ	無鉛レギュラーガソリン・80		無鉛レギュラーガソリン・80				無鉛レギュラーガソリン・80			
エンジンオイル容量	ℓ	4.7		4.7				4.7			
スターター	V-kW	12-1.0		12-1.0				12-1.0			
点火装置		電子制御式		電子制御式				電子制御式			
点火プラグ		BP5ES-11, L46PW-11		BP6ES-11, L45PW-11				BP5ES-11, L46PW-11			
●走行装置											
前車軸形式		ボールジョイント式		ボールジョイント式				ボールジョイント式			
トーイン(前/後)	mm	2/3		2/3				2/3			
キャンバ度(前/後)		10°/40°		10°/40°				10°/40°			
キャスター度		4°55'		4°55'				4°55'			
キングピン角度		9°20'		9°20'				9°20'			
後車軸形式		ボールスプライン式		ボールスプライン式				ボールスプライン式			
●諸装置											
クラッチ形式		乾燥単板ダイヤフラム(3要素1段2相形トルクコンバーター)		乾燥単板ダイヤフラム(3要素1段2相形トルクコンバーター)		乾燥単板ダイヤフラム		乾燥単板ダイヤフラム(3要素1段2相形トルクコンバーター)		乾燥単板ダイヤフラム	
変速比 第1速		3.321〔2.458〕		3.592〔2.842〕		3.592		3.592〔2.842〕		3.592	
変速比 第2速		2.077〔1.458〕		2.057〔1.542〕		2.057		2.246〔1.542〕		2.246	
変速比 第3速		1.308〔1.000〕		1.361〔1.000〕		1.361		1.415〔1.000〕		1.415	
変速比 第4速		1.000 —		1.000 —		1.000		1.000 —		1.000	
変速比 第5速		0.752 —		0.813 —		0.813		0.813 —		0.813	
変速比 後退		3.382〔2.182〕		3.657〔2.400〕		3.657		3.657〔2.400〕		3.657	
減速機歯車形式		ハイボイドギヤ		ハイボイドギヤ				ハイボイドギヤ			
減速機減速比		3.700〔3.545〕		3.900〔3.900〕		3.900		4.375〔4.111〕		4.375	
ステアリングギヤ形式		パワーアシスト付ラック&ピニオン式		パワーアシスト付ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式			
懸架方式 前		独立懸架ストラット式		独立懸架ストラット式				独立懸架ストラット式			
懸架方式 後		独立懸架セミトレーリングアーム式		独立懸架セミトレーリングアーム式				独立懸架セミトレーリングアーム式			
ショックアブソーバー 前・後		油圧式簡型複動		油圧式簡型複動				油圧式簡型複動			
スタビライザー 前・後		トーションバー式		トーションバー式				トーションバー式			
主ブレーキ 前		ベンチレーテッドディスク式		ベンチレーテッドディスク式				ベンチレーテッドディスク式			