

SUPER WIDE POTENZA & OTHERS

日本初、ポテンザRE86Mと新造形のアルミロードホイール。とくに、TURBO-Zの足まわりのために。

①60プロフィールのスーパーワイド・ポテンザ

RE86Mと新設計のアルミロードホイール。

TURBO-Zのために、とくに開発された、偏平率60%の超ワイドなポテンザRE86M(215/60R15 90H)が、強力無比のグリップ力を発揮。運動性能もめざましく向上した。とくに、高速走行時の直進安定性は抜群。コーナリング性能やウェット路面での制動能力なども、60プロフィールタイヤならではのものだ。そして、2ピースタイプのアルミロードホイール(6JJ×15)。圧倒的なターボパワーを受けとめる足まわりは、“速いシャシー”でなければならない。(ターボのTバールーフとZ-T)

②オートスピードコントロール(リジューム&アクセラレート機構付) アクセルを踏み続けなくても、一定速で自動走行ができる。ブレーキやクラッチを踏んで減速しても、元のスピードに戻せるリジュームスイッチ、指先で押せば加速、離せばその時の車速がセットできるアクセラレートスイッチも装備。(280のTバールーフとZ-T)

③ストップウォッチ付デジタル時計 ラップタイムや経過時間の計測もできる。(TバールーフとZ-T)

④親子メーター式燃料計 $\frac{1}{4}$ (20ℓ)以下の残量が、子メーターの方で正確に読みとれる、便利なシステムだ。(TバールーフとZ-T)

⑤運転席フットレスト ハイスピードコーナリングにも安定した運転姿勢をキープする。(全車)

⑥マルチ集中警報 ひとつの窓に5項目の警報が表示される。(TバールーフとZ-T)

⑦ショックアブソーバー内蔵衝撃吸収大型バンパー(280のTバールーフとZ-T)とハロゲンヘッドライト(全車) いずれも走行時の高い安全性を確保する。

⑧デュアルエギゾースト ダイナミックなリヤスタイルの迫力をさらに高め、底知れぬターボ・パワーを暗示する。(ターボ全車)

⑨195/70HR14ミシュランXVSスチールラジアルタイヤと6JJX14アルミロードホイール 熟成された4輪独立懸架とあわせシャープな足まわりを実現する。グリップ力、走行安定性、機動性をもたらす。一度乗りこなすと、もう戻れない。

