

TURBO-Z MECHANISM

ターボ・ポテンシャルが、スーパー・スポーツの走りを、ここまで変えた。

誰よりも、速くありたい。これが、Zメカニズムの原点だ。4輪独立懸架、4輪ディスクブレーキ、そしてラック&ピニオン式ステアリング。さらに、先進技術とサーキットで磨きあげられたノウハウを結集したECCSターボエンジン。スーパー・スポーツのメカニズムに、妥協はいっさい許されない。

■2000cc L20E・T型 ECCS TURBOエンジン

Fairlady Zに搭載され、初めてECCSターボは、その真価を発揮する。最高出力145PS/5600rpm、最大トルク21.0kgm/3200rpm。排気ガスのエネルギーを利用して燃焼効率を強力に高め、パワーとトルクを大幅に増強させるターボチャージャー。そして、燃料噴射や点火時期などを、最新のエレクトロニクス技術でコントロールするECCS(電子集中制御システム)。このコンビネーションが、強大な動力性能と低燃費を両立させた。さらに、画期的なノックセンサーも採用。コンピューターがノッキングを感じし、進角を調整。燃焼効率を安定させると同時に、7.6という高い圧縮比も維持できた。この結果、低回転域でも、充分なパワーとトルクが確保され、なめらかに走れる。そして、約2000回転を過ぎた頃から、ターボチャージャーが圧倒的な効果を発揮。ヒューンというタービン音とともに、加速は鋭さを増し、一気にトップエンドまで登りつめる。いま、凝縮されたターボ・テクノロジーが、スーパー・スポーツの走りを、完璧にする。

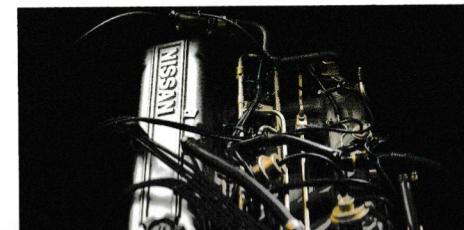
L20E・T ECCS TURBO ENGINE
1998cc, 6 cylinder
maximum output 145PS/5600rpm
maximum torque 21.0kgm/3200rpm
compression ratio 7.6:1



■2800cc L28E型「G-ECCS」エンジン

Fairlady Zの卓越した走りは、この「G-ECCS」エンジン(GはgreatのG)を抜きにしては語れない。最高出力155PS/5200rpm、最大トルク23.5kgm/4000rpmの圧倒的なパフォーマンス。先進のカーボンエレクトロニクスが、エンジンのポテンシャルをここまで高めた。連続した高速クルージングには、ゆとりをもたらし、ひとたびアクセルを踏みこめば、豪快な加速感を生みだす。力感あるこの走りこそ、280Zにふさわしい。

L28E G-ECCS ENGINE
2753cc, 6 cylinder
maximum output 155PS/5200rpm
maximum torque 23.5kgm/4000rpm
compression ratio 8.8:1



■2000cc L20E型ECCSエンジン

最高出力125PS/6000rpm、最大トルク17.0kgm/4400rpm。高性能2000cc 6気筒L20型エンジンに、画期的なECCS(電子集中制御システム)を装着。マイクロコンピューターを駆使した、精度の高い燃焼コントロールにより、高出力と高トルクを獲得できた。この結果、低速から高速までよどみないパワーを発揮。スペックからは想像もできない、豊かな瞬発力と鋭い加速感が味わえる。もちろん、燃費性能も、高次元で満足させている。

L20E ECCS ENGINE
1998cc, 6 cylinder
maximum output 125PS/6000rpm
maximum torque 17.0kgm/4400rpm
compression ratio 9.1:1



■4輪独立懸架装置

前輪テンションロッド付マクファーソンストラット式、後輪セミトレーリングアーム式の4輪独立懸架。ロール剛性を高め、コーナリング性能をいちだんと強力にした。弱アンダーステアのハンドリング特性とあわせ、操縦性はすなおで、限界性能もきわめて高い。スタビライザーや、ピタッとボディのロールをおさえ、なめるようにコーナーを駆けぬける。一方、約5°という、国産車屈指のハイキャスターにより、すばぬけた直進安定性も実現。路面への、優れた追従性は、他に例をみない。ここには、極限のレース体験でしか得られない、貴重なノウハウが結集している。

■ラック&ピニオン式ステアリング

シャープな切れ味と鋭敏なレスポンスは、スーパー・スポーツの醍醐味だ。低速では充分に軽く、高速にはしつとりした手応え。クイックな操舵にも、車が敏感についてくる。ハード・チューニングサスペンションとボテンザRE86M(ターボのTバールーフとZ-T)とのマッチングにより、弱アンダーステアの高いコーナリング性能を発揮する。

■4輪ディスクブレーキ

前輪は、ディスクブレードの円周上に通気孔を設け、放熱効果を大幅に高めたベンチレーテッドディスク。後輪には、フィスト型キャリパーをそなえる高性能ディスクを装着。さらに、9インチ径の大型マスターバックが踏力を軽減し、N Pバルブが、後輪の早期ロックによるスキッドを防ぐ。エンジンのポテンシャルを、自在にコントロールできる強力ブレーキシステムだ。高速からのブレーキングにも、短かい距離で停止。激しいブレーキングにも、方向性を乱すことなくぴしっと止まることができる。効き味も、秀逸。

■OD付5段ミッションとロックアップ付オートマチック

クロスレシオのOD付5段ミッションは、強烈なパワーを最大限に引きだせる、スポーツタイプ。シフト感觉も、シャープでダイレクトだ。オートマチックには、注目のロックアップ機構を採用し