

# Here Comes The **TURBO-Z**

こうしてTURBO-Zは、スーパー・スポーツとなった。

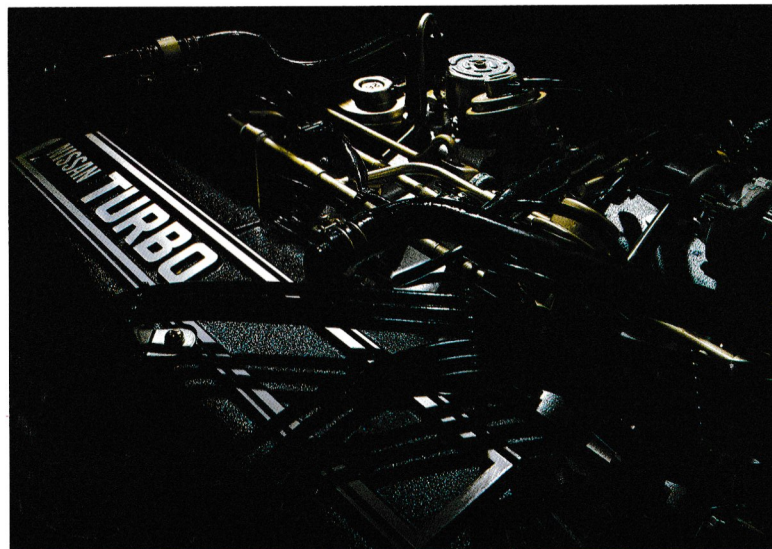
スーパー・スポーツ ——

Fairlady Z。

それは、いっさいの妥協を廃して、  
走りへの理想と情熱を実現させた車であった。  
いつの時代にも、革新的な先進技術によって、  
ライバル達に先行することを、  
果たしてきた車であった。  
名だたるレースやラリーを貴重な実験場として玉成された、  
究極のメカニズム。

走る意志を強固なまでに主張する、ダイナミックフォルム。  
その存在は、生まれながらにして、  
追随するスペシャルティ達とは、厳然と次元を異にする。  
そしていま、

走りへのたぎるような情熱は、  
ついに、TURBO-Zを完成させた。  
ECCSターボの凄味ある加速感と、  
日本初、偏平率60%のポテンザRE86Mが、  
走りのシーンを、鮮やかに変貌させる。  
圧倒的エンジンパワーさえも上回る、ファースト・シャシーと  
シャープで敏感なラック&ピニオン式ステアリング。  
さらに、強力無比の4輪ディスクブレーキ。  
これは、真のスーパー・スポーツだけが体験できる、  
走りの世界だ。  
魅惑的なターボ・ノートが、  
忘れかけていたスポーツ・スピリットを目覚めさせる。  
TURBO-Z。  
おまえを、待ち焦がれていた。



**ECCS TURBO ENGINE (145PS/5600rpm, 21.0kgm/3200rpm)**



**POTENZA RE86M (215/60R15 90H)**

**Z ZONE**