

真の合理性は、本当は人にやさしい。
その一例が、プリメーラの優れた機能です。

■広く、深く、使いやすいトランクルーム

こんなに広くて使いやすいトランクルームは、他にはちょっと見当たりません。実質的な広さと使いやすさを、入念に追求したからです。まず、目に新しいのが、その開き方。バンパー上部まで開口できるだけでなく、コンパクトなダブルリンクヒンジの採用により、トランク開度を驚くほど大きくとることができました。不用意に頭をぶつたりすることもなく、荷物の積み降ろしも楽に行なえます。その上、トランク内部への出っ張りを無くすることができたため、使いやすさも向上。ゴルフバッグ(9インチ)＋スポーツバッグなら4セット、余裕をもって収納できます。(4ドア)



■無理なく自然な後座乗降性

室内を前進させた「キャビン・フワード」のレイアウトにより、後席へのホイールハウスの出っ張りを、小さく抑えることができました。また、充分なヘッドクリアランスの確保により、最適な着座姿勢を実現。この結果、背の高い方でも、後席への乗り降りが、無理のない姿勢で楽に行なえるようになりました。



■荷物にもやさしいトランクルームトリム

トランクルームの内部及びリッドに(リッドは1.8Cuを除く)、ソフトな質感のトリムを採用。大切な荷物をやさしく運びます。大型ランプも装備。(4ドア)

■リヤシートトランクスルー機構

リヤシートは便利なトランクスルー機構付き。長めの荷物も、すんなり入ります。盗難防止のロックも採用。(2.0t4)



■AM/FM電子チューナー一体型カセットデッキ(ダイバーシティ付)(①②)

ワンタッチでジャストチューニングできるAM/FM電子チューナーとドルビー付カセットデッキを一体にセット(1.8CuはAM/FM電子チューナー)。受信性能に優れたFMダイバーシティの採用で、リスニング効果を高めています。スピーカーは臨場感あふれる4スピーカーシステム。とくにリヤスピーカーには、自然な音場を再現する音響補正グリルを備えたPRO-アコースティックサウンドシステムとなっています。前席はもちろん後席でも、快適なナチュラル・サウンドを実現しました。また、オーディオをONにすると自動的にロードアンテナが伸び、OFFにすると格納されるフルオートパワーアンテナも採用。(全車)

■電子制御アクティブサウンドシステム(③)

高感度AM/FM電子チューナー一体型カセットデッキ(FMダイバーシティ付)と高性能4スピーカー(25W×2+25W×2)で構成。イコライジング回路とオートラウドネス回路内蔵の専用アンプを備えたリヤスピーカーにより、すべての音域で美しいサウンドが楽しめます。(2.0eGTを除く全車にメーカーオプション)

■ブロンズガラス/グレーガラス(④)

内装色がオフブラック及びブルーの場合はグレーガラス、ブラウンの場合はブロンズガラスになります。(4ドア、ただし1.8Cuはブルーガラス、2.0eGTはグリーンガラス)

■電動ガラスサンルーフ(⑤)

スイッチ操作ひとつで、さわやかな光と空気が、室内に溢れます。(2.0eGTを除く全車にメーカーオプション)

■きちんと収納できる、効率の良い収納スペース(⑥)

①トアポケット(運転席・助手席)(1.8Cuを除く全車には高級カーベット付を採用)

②グローブボックス(全車、2.0系はダンパー付)

③リッド付きセンターコンソール(全車)

④インストアンダー&アッパートレイ(全車)

