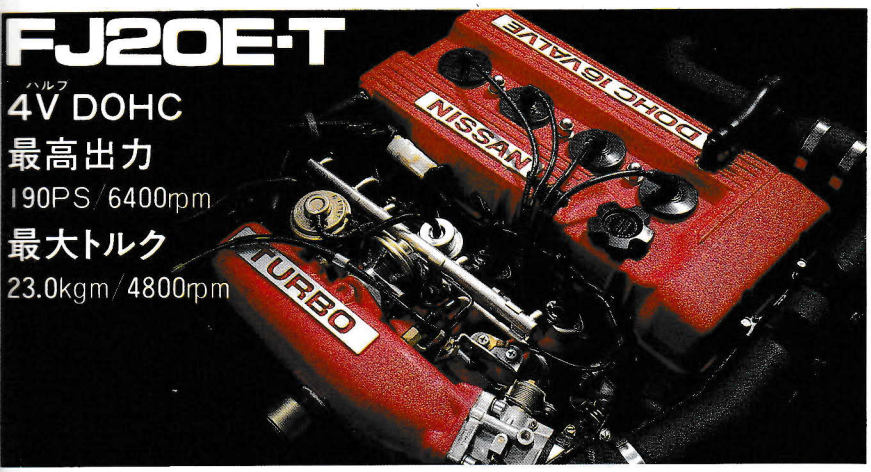
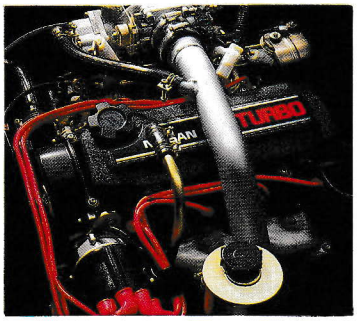
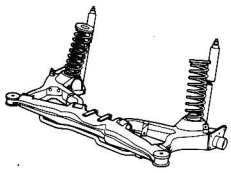
4V DOHC FJ20E・T型　最高出力190ps/6400rpm、最大トルク23.0kgm/4800rpmの超ハイパワーを誇るFJ20E・T。1シリンダー4バルブに信頼性の高いターボユニットを装着したことにより3ℓクラスをもしのぐスペックを達成。10モード燃費（運輸省審査値）は10.2km/ℓ。



CA18E・T型　全域が超高性能！軽量、コンパクトなCA18型にECCS（エンジン集中電子制御システム）とTURBOがドッキング。最高出力135ps/6000rpm。最大トルク20.0kgm/3600rpm。これだけのハイパワーでありながら燃費も極めて良好。10モード燃費（運輸省審査値）13.0km/ℓを記録（OD付5速フロアシフト）。



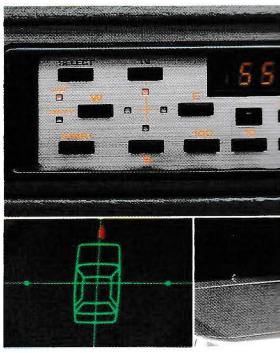
4輪独立懸架　リヤサスペンションにもセミトレーリングアーム式の独立懸架を採用。走り、しなやか。



マルチアジャスタブルシート　〈サイサポート〉〈サイドサポート〉〈ランバーサポート〉の3点に計4つのエアマットを内蔵させ、それぞれのマットに電動ポンプでエアを送りこむ最新機構。電動平行リフターも同時に採用。まさにマルチ。世界初。8機能を網羅。

スーパーサウンドシステム　ド迫力の超低音を再生する「パワーウーハー」を新採用。6.5インチの2ウェイスピーカーとともに最高音質を実現。

キーレスエントリーシステム　キ
車外からパワーウインドウの下降
ムが開けられる画期的な高級装



ドライブガイド　不案内な土地
確実に誘導してくれるドライブガ
経済性の向上にも大きく貢献。

EQUIPMENTS

●標準装備　◉装着車を設定

ボディタイプ	クーペ					ハッチバック				
グレード	ターボ RS-X	ターボ R・X・G	ターボ R・X	R・X・E	R・X	ターボ RS-X	ターボ R・X・G	ターボ R・X	R・X・E	R・X
エンジン	FJ20E・T	CA18E・T	CA18E・T	CA18E	CA18S	FJ20E・T	CA18E・T	CA18E・T	CA18E	CA18S
●視界										
ウォッシャー連動無段間けつ式ワイパー	●	●	●	●		●	●	●	●	
リヤワイパー						●	●	●	●	●
ハロゲンフォグランプ	●									
ヘッドランプワイパー	●					●				
フロント合わせポカシガラス		●	●	●			●	●	●	
●運転席まわり										
エレクトロニックデジタルメーター		●					●			
ドライブガイド		●								
多機能液晶デジタル時計		●					●			
A.S.C.D.		●					●			
キーレスエントリーシステム		●								
マイコン制御オートエアコン		●注1	◉				●注1	◉		
メモリー付チルトステアリング	●	●	●	●			●	●	●	
マルチアジャスタブルシート	●	●	●				●	●		
本皮巻スポーツタイプステアリング	●	●	●			●	●	●		
ブースト計	●	●	●			●	●	●		
フットウェルランプ	●	●	●	●		●	●	●	●	
フットレスト	●注2	●	●			●注2	●	●		
●オーディオ										
AM/FM高級電子チューナー（20W＋20W）	●	●	●	●			●	●	●	
メタル対応ドルビー付カセットデッキ	●	●	●	●			●	●	●	
パワーウーハー		●								
ダイバーシティ受信システム	●	●	●	●		●	●	●	●	
●外観										
フルリトラクタブルヘッドランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ブロンズガラス（フロント合わせポカシ）	●					●				
大型カラードウレタンバンパー	●	●	●			●	●	●		
フルホイールカバー		●					●			
フードバルジ	●					●				
チルトアップ機構付電動ガラスサンルーフ	◉	◉	◉							
チルトアップ機構付脱着ガラスサンルーフ						◉	◉	◉		
6JJ×15インチアルミロードホイール	●	◉注3	◉注3			●	◉注3	◉注3		
●タイヤ										
195/60R15 86H	●	◉注3	◉注3			●	◉注3	◉注3		
185/70SR14		●	●	●			●	●	●	
165SR14					●					●
●メカニズム										
パワーステアリング	●	●	●	◉	◉	●	●	●	◉	◉
ハイキャパシティサスペンション（四輪独立懸架）	●	●	●			●	●	●		
4輪ディスクブレーキ	●	●	●			●	●	●		

●装備仕様は改良のため予告なく変更することもあります。ボディカラー、内装色等は印刷インクの関係で実際の色調とは異ることもあります。電動リモコン式フェンダーミラーもお選びになれます。

全車標準装備

●視界
セミコンシールドワイ
●運転席まわり
タコメーター
水温計
燃料計
トリップメーター
シガーライター＆灰皿
ヒーターコントロール
ブレーキ液面警告灯
チャージランプ
排気温度警告灯
半ドア警告灯
フューエルフィラーリ
トランク（ハッチゲート
コンソールボックス（
サイドデフロスター
●室内
ランバーサポート
助手席ウォークイン
アシストストラップ
リヤヒーターダクト
コートハンガー
●外観
電動リモコン式ドアミラ
●メカニズム
ストラット式フロント
（スタビライザー付）
前輪ベンチレーテッド
バキュームブースター
後輪ロック防止機構（

注1）装着しないクルマも設定　注2）助手席にも装備　注

SPECIFICATIONS

※OD付ロックアップオートマチック
（　）OD付5速フロアシフト車

●車種	クーペ					ハッチバック				
グレード	ターボ RS-X	ターボ R・X・G	ターボ R・X	R・X・E	R・X	ターボ RS-X	ターボ R・X・G	ターボ R・X	R・X・E	R・X
●エンジン型式	FJ20E・T	CA18E・T		CA18E	CA18S	FJ20E・T	CA18E・T		CA18E	CA18S
●車名型式	ニッサンE-US12	ニッサンE-S12		ニッサンE-JS12		ニッサンE-US12	ニッサンE-S12		ニッサンE-JS12	
●車種記号										
ニッサンマチック・フロアタイプ		S12YHATCJ※	S12YHAT※	JS12YHAE	JS12YHA		RS12YHATCJ※	RS12YHAT※		RJS12YHA
OD付5速フロアシフト　（　）	（US12YHFT）	（S12YHFTCJ）	（S12YHFT）	（JS12YHFE）	（JS12YHF）	（RUS12YGFTR）	（RS12YHFTCJ）	（RS12YHFT）	（RJS12YHFE）	（RJS12YHF）
●寸法										
全長　mm	4430			4350		4430			4350	
全幅　mm	1660					1660				
全高　mm	1330					1330				
ホイールベース　mm	2425					2425				
最低地上高　mm	150					150				
●重量・定員										
車両重量　kg	（1170）	1135（1115）	1110（1090）	1005（1000）	985（980）	（1170）	1160（1140）	1135（1115）	（1020）	1010（1000）
乗車定員　名	5					5				
●性能										
登坂能力　tanθ	0.46	0.47		0.46		0.46	0.47		0.46	
最小回転半径　m	4.9					4.9				
燃料消費率 10モード（運輸省審査値）km/ℓ	（10.2）	11.0（13.0）		12.0（14.4）	11.8（14.0）	（10.2）	11.0（13.0）		（13.6）	11.8（14.0）
燃料消費率 60km/h定地走行（運輸省届出値）km/ℓ	（17.6）	19.5（22.7）		19.0（22.0）	19.0（22.0）	（17.6）	19.5（22.7）		（22.0）	19.0（22.0）
●諸装置										
タイヤ　前・後	195/60R15 86H	185/70SR14			165SR14	195/60R15 86H	185/70SR14			165SR14

●本仕様書は改良のため予告なく変更することもあります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。
●ドアミラー車はフェンダーミラー車にくらべて約13cmミラーが張り出します。

エンジン主要諸元

型式	FJ20E・T	CA18E・T	CA18
種類・シリンダー数	DOHC・水冷・直列・横置	OHC・水冷・直	
シリンダー　内径×行程　mm	89.0×80.0	83.0×83.6	83.0×8
総排気量　cc	1990	1809	1809
圧縮比	8.0	8.0	8.8
最高出力　PS/rpm	190/6400	135/6000	115/60
最大トルク　kgm/rpm	23.0/4800	20.0/3600	16.5/3
燃料供給装置	ECCS	ECCS	ニッサン
使用燃料・タンク容量　ℓ	無鉛レギュラーガソリン・5		

変速比主要諸元

トランスミッション	OD付ロックアップオートマチック	ニッサンマチック	OD付5速フロ	
エンジン	CA18E・T	CA18E CA18S	FJ20E・T	CA18E・T
1速	2.842	2.842	3.321	3.592
2速	1.542	1.542	1.902	2.057
3速	1.000	1.000	1.308	1.361
4速	0.686	—	1.000	1.000
5速	—	—	0.838	0.813
後退	2.400	2.400	3.382	3.657