

夢としてしか語られなかった、カタ破りのFFセダン——プレーリー。ユニークなスタイル、センターピラーのないピラーレスフルオープン、8人乗り、多用途に使えるシート……。

クルマの可能性を無限に広げて新登場です。



まさにセダン感覚。視界にすぐれた運転席。



写真は8人乗りJW-G。サンルーフ装着車。車名ステッカーとアルミロードホイールは注文装備。

写真は8人乗りJW-Gのカットボディ。

写真18人乗り1W-G 同

	セ	ダ	ン	エフ	ニート
--	---	---	---	----	-----

エンジン主要諸元

型	E15	CA18	共通	変位	E15	CA18
種類・シンダラ数	76.05	CH-CH2 連 94 炭素	変位 比	第1連	< 0.333 >	< 0.063 / 0.063 / 0.286 >
シンダラ・94炭素	mm	75.01	33.01	第2連	< 0.885 >	< 1.826 / 1.343 >
種類・シンダラ数	cc	14.87	18.09	第3連	< 0.280 >	< 0.207 / 0.187 / 0.303 >
変位 比	9.015	8.9	第4連	< 0.902 >	< 0.902 / 0.902 >	
出 力 比 P/PM	100/5600	100/5600	変位 比	第5連	< 0.333 >	< 0.063 / 0.063 / 0.286 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第6連	< 0.171 >	< 0.171 / 0.147 / 0.364 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第7連	< 0.892 >	< 0.650 / 0.670 / 0.393 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第8連	< 0.333 >	< 0.063 / 0.063 / 0.286 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第9連	< 0.892 >	< 0.650 / 0.670 / 0.393 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第10連	< 0.333 >	< 0.063 / 0.063 / 0.286 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第11連	< 0.892 >	< 0.650 / 0.670 / 0.393 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第12連	< 0.333 >	< 0.063 / 0.063 / 0.286 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第13連	< 0.892 >	< 0.650 / 0.670 / 0.393 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第14連	< 0.333 >	< 0.063 / 0.063 / 0.286 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第15連	< 0.892 >	< 0.650 / 0.670 / 0.393 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第16連	< 0.333 >	< 0.063 / 0.063 / 0.286 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第17連	< 0.892 >	< 0.650 / 0.670 / 0.393 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第18連	< 0.333 >	< 0.063 / 0.063 / 0.286 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第19連	< 0.892 >	< 0.650 / 0.670 / 0.393 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第20連	< 0.333 >	< 0.063 / 0.063 / 0.286 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第21連	< 0.892 >	< 0.650 / 0.670 / 0.393 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第22連	< 0.333 >	< 0.063 / 0.063 / 0.286 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第23連	< 0.892 >	< 0.650 / 0.670 / 0.393 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第24連	< 0.333 >	< 0.063 / 0.063 / 0.286 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第25連	< 0.892 >	< 0.650 / 0.670 / 0.393 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第26連	< 0.333 >	< 0.063 / 0.063 / 0.286 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第27連	< 0.892 >	< 0.650 / 0.670 / 0.393 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第28連	< 0.333 >	< 0.063 / 0.063 / 0.286 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第29連	< 0.892 >	< 0.650 / 0.670 / 0.393 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第30連	< 0.333 >	< 0.063 / 0.063 / 0.286 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第31連	< 0.892 >	< 0.650 / 0.670 / 0.393 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第32連	< 0.333 >	< 0.063 / 0.063 / 0.286 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第33連	< 0.892 >	< 0.650 / 0.670 / 0.393 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第34連	< 0.333 >	< 0.063 / 0.063 / 0.286 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第35連	< 0.892 >	< 0.650 / 0.670 / 0.393 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第36連	< 0.333 >	< 0.063 / 0.063 / 0.286 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第37連	< 0.892 >	< 0.650 / 0.670 / 0.393 >
出 力 比 P/PM	12.3/3600	15.2/2800	変位 比	第38連	<	

[illegible][illegible]