

エレガンス—ローレルスピリット

ハイオーナーカー「ローレル」ゆづりです。

端正さと先進のFFが、1500ccを高級車に仕立てました。

とある室内、そして滑らかな走り。

着きを感じさせる新しい4ドアセダン——ローレルスピリットにターボXJが登場。

電動リモコン式ドアミラー車もデビューしてエレガンスの極致に。

1500ccの常識を大きく越えた、新しい高級車——ローレルスピリット。長い間、多くの人に愛されてきた、4ドアセダンのスタイリングを踏襲し、このクラスには見られない、気品と風格を備えました。

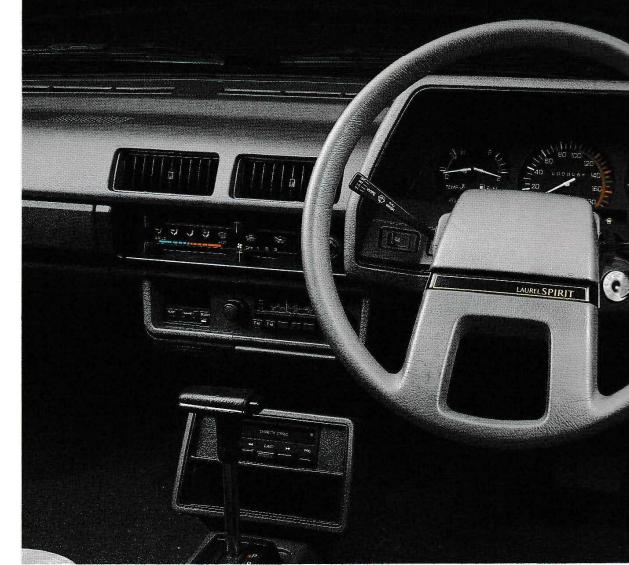
FFのメリットを十二分に活かした室内は、破格の広さとゆとりがあります。腰をかしげる瞬間からくつろげる快適空間。

マルチステアリング（LTを除く）を始め、パワーステアリング（XJ）、ロックアップ付オートマチック（ターボXJ）など、運転する楽しさが存分に味わえる操縦席です。

FF機構、4輪独立懸架、低燃費と高性能を両立したE15型エンジンなど、先進メカニズムが余裕の走りを実現しました。いま、エレガンスターボ、ターボXJが加わって、1500ccの頂点へ——。



写真はXJ。(アルミロードホイールは注文装備。電動リモコン式フェンダーミラーメーカー装着車)



写真はXJ。(カセットデッキと専用



写真はXJ。(カセットデッキと専用