

エLEGANCE—ローレルスピリット

ハイオーナーカー「ローレル」ゆずりです。

端正さと先進のFFが、1500ccを高級車に仕立てました。

ゆとりある室内、そして滑らかな走り。

着きを感じさせる新しい4ドアセダン——ローレルスピリットにターボXJが登場。

電動リモコン式ドアミラー車もデビューしてエレガンスの極致に。

1500ccの常識を大きく越えた、新しい高級車——ローレルスピリット。

長い間、多くの人に愛されてきた、4ドアセダンのスタイリングを踏襲し、このクラスには見られない、気品と風格を備えました。

FFのメリットを十二分に活かした室内は、破格の広さゆとりがあります。

腰をかけた瞬間からくつろげる快適空間。

チルトステアリング (LTを除く) を始め、パワーステアリング (XJ)、

ロックアップ付オートマチック (ターボXJ) など、

運転する楽しさが存分に味わえる操縦席です。

FF機構、4輪独立懸架、低燃費と高性能を両立したE15型エンジンなど、先進メカニズムが余裕の走りを実現しました。

いま、エレガンスターボ、ターボXJが加わって、1500ccの頂点へ——。



写真はXJ。(アルミロードホイールは注文装備、電動リモコン式フェンダーミラーメーカー装着車)



写真はXJ。(カセットデッキと専用オーディオ)



写真はXJ。(カセットデッキと専用オーディオ)