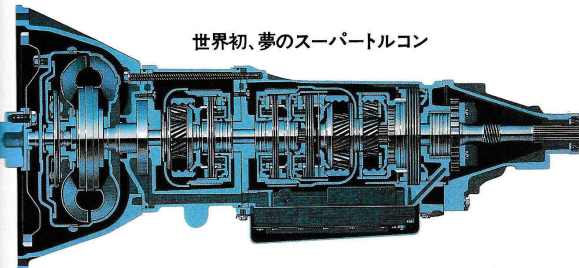
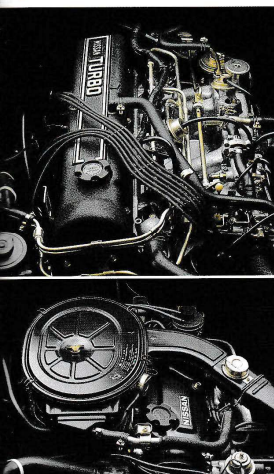




写真は4ドアセダン20



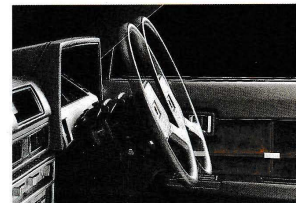
世界初、夢のスポーツトルコン



●静しくターボ。低燃費ターボ。パワフルターボ。L20E・T型ターボチャージャー付エンジン。OHC6気筒、2000cc。最高出力145PS/5600rpm。最大トルク21.0kgm/3200rpm。10モード（運輸省審査値）10.0km/ℓ（OD付5速フロアシフト）。60km/h定地走行燃費（運輸省届出値）17.8km/ℓ（OD付5速フロアシフト）。そしてECCS（エキス=エンジン集中電子制御システム）付。データが、その低燃費、そのパワーを雄弁に証明しています。市街地の静かな走り、ハイウェイでの瞬のすく加速感覚をどうぞ。

●1800シリーズにCA185型、新エンジン誕生。基本構造は水冷直列4気筒、シングルOHC、クロスフロータイプ。燃焼方式はZエンジンで定評の2プラグ急速燃焼方式を踏襲していますが、随所に日産の先進技術を導入し、小型・軽量化、燃費の改善などをばり、省資源、省エネルギーという時代の要請に応えた傑作エンジンです。

●1速からロックアップ/電子制御OD付フロックアップオートマチック=スポーツトルコン。日産の定評ある先進・先駆のエレクトロ制御システムとロックアップ機構をマイクロコンピュータにより、理想的にコントロールする世界最先端のニッサン・マチック。1速から4速（OD）にいたるまでの全段にわたりロックアップ作動域を確保し、それぞれのロックアップ領域はコンバータ特性を十二分に発揮すると同時に驚異的な低燃費もあわせて実現。また、中速域からダウンシフト制御によるエンジンフューエルカット時間を増やすなど、技術の日産ならではの一步先をゆくキメ細かい、低燃費対策もあわせて実施。従来の3速ニッサン・マチックに比べ、60km/h定地走行テストで、なんと13.5%もの燃費向上を達成（数値は当社調べ）。さらに、この「スポーツトルコン」は、マイコン制御のメリットにより、静しく性も飛躍的に向上。L20E・T型ターボチャージャー付エンジンとL20E型エンジンに新採用されています。LD28型ディーゼルエンジン搭載車にはOD付ロックアップオートマチックを新採用。



●理想のドライビングポジション。ミラー角度を同時に記憶してしま御ドライブポジションメモリー。4名分のシート位置とアウトサイを連動させて記憶するNEWローな装備。ドライバーの体格や好みポジション、およびアウトサイドミ、記憶ボタンを押すだけで完了運転した後でも、ワンタッチで記憶の位置に戻ります。（液晶表示オートレバライザーとセットでターボ車着車を設定。フェンダーミラー装着車）●チルト&テレスコピックスティア！好評のチルト機構に加え前後調節とテレスコピックスティアリング調節機能に加え、前後方向にも伸る機構で、ドライバーは従理想的ドライビングポジション2000E SGL、SGX、メダリスト

ローレル主要諸元

車 種		4ドアハードトップ				4ドアハードトップ(ターボ)										4ドア
車 名		1800GL	1900GL	2000GL(18年製)	2300GL(18年製)	2000E GL	2000E SGL	2000Eメグリス	2000ターボSD	2000ターボSD	2000ターボSD	2000ターボSD	2000ターボSD			
車 種		ニッサンFDJ31	ニッサンFDJ31	ニッサンFDJ31	ニッサンFDJ31	ニッサンFDJ31	ニッサンFDJ31	ニッサンFDJ31	ニッサンFDJ31	ニッサンFDJ31	ニッサンFDJ31	ニッサンFDJ31	ニッサンFDJ31			
0010																