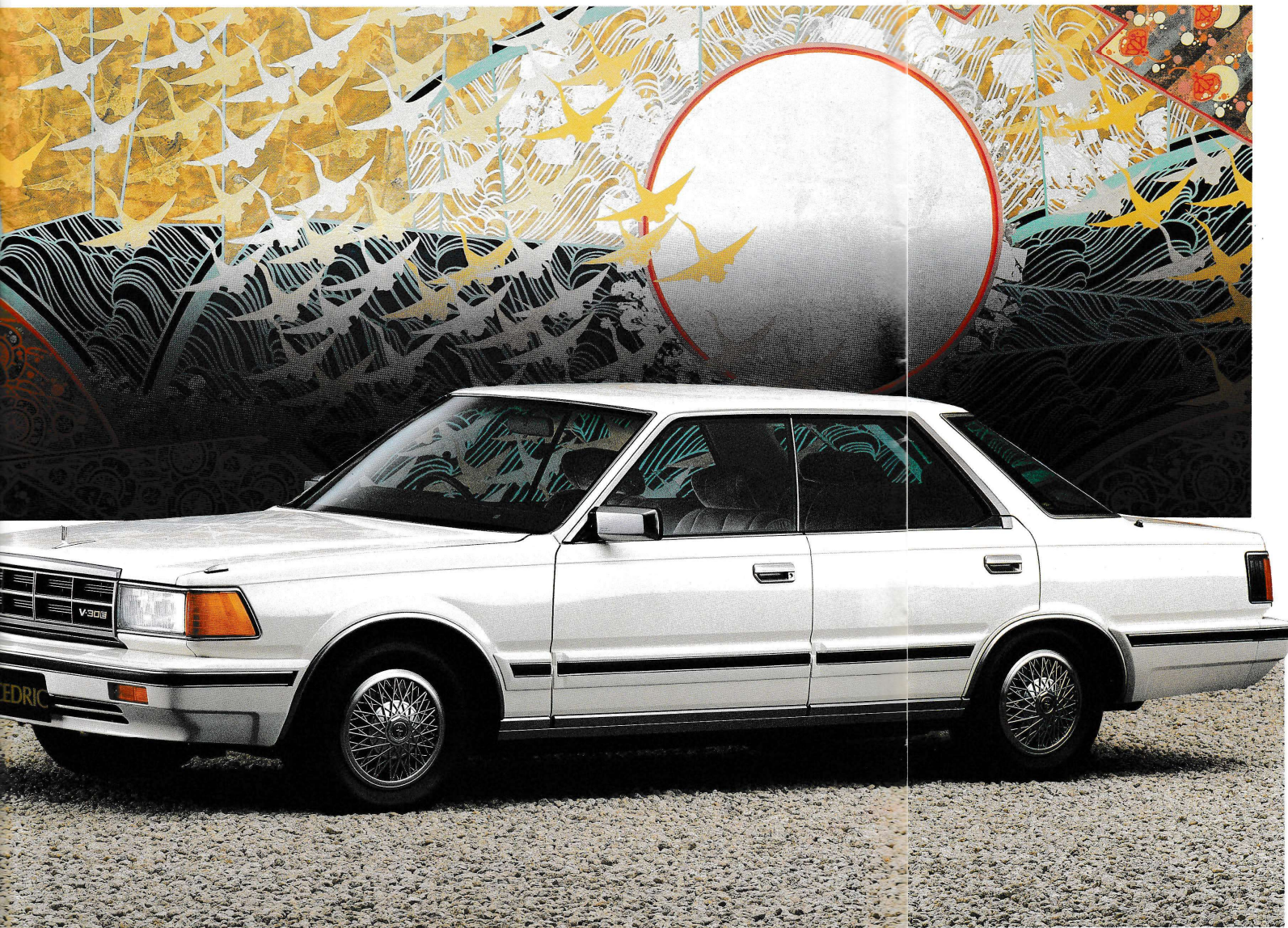


1/6
2000
TURBO

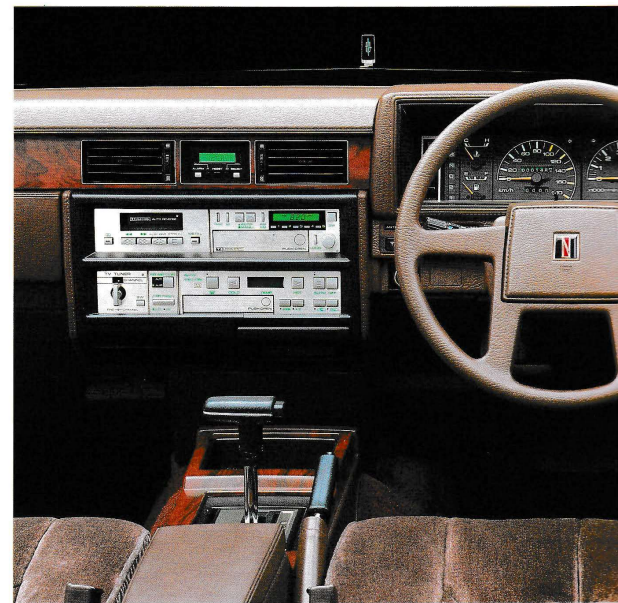
V6、高級車の証。NEWセドリック、〈OHC・V型・6気筒〉の最新鋭エンジンを搭載して登場。

V6がもたらした、この風格と気品。
自らも輝き、周りをも輝やかせる新しいプロポーション。
180ps/5200rpmのハイパワーを内蔵。



写真は4ドアハードトップV30Eプロム

日本を代表する高級車としての栄光の歴史に新しい華麗な1ページを加えるNEWセドリック。
「OHC・V型、6気筒」という高級車では画期的なVG型エンジンを搭載。
しかもVG30E、VG20E・T、VG20Eの3タイプを同時に用意。
VG30E型は2960cc・180ps/5200rpmのハイパワーを誇りながらも、
10モード燃費(運輸省燃費)8.2km/ℓと、極めて良好な燃費を実現しています。
また、この新鋭VG型エンジンが持つ軽量、コンパクト、超静粛などのメリットが、
よりワイドで、より静かな室内の実現にも貢献しています。
マイコン制御のパワー・エコノミー自動切換式スーパートルコン、
リヤクーラーを備えたマイコン制御オートデュアルエアコンなどに代表される高級装備も豊富。
4ドアハードトップは鮮烈な電動リモコン式ドアミラーを装備。



写真は4ドア



写真は4ドア