

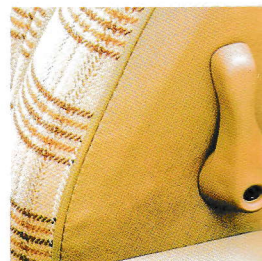
VIOLET

随所に光る工夫とアイデア。
使いやすさ、運転しやすさを、実感してください。

軽快に切れるノ



バリエブルギヤレシオのステアリング角に応じ、ギヤ比が18.0~20.0に据え切りや低速時の操舵力が、ました。だから、狭い場所での車もらくらく。高速走行など切りピタッと安定します。軽やかに転しやすさの第一条件ですね。



ランバーサポート背もたれの一部を支え、ドライブの疲れを効果(GL以上)



フューエルフィラーリッドオープ動的に、ガソリンの給油口が、(SGX-E/SGL)



チャイルドセーフティドアロックセットすれば、リヤドアは内側から(セダンGL以上)

運転がだんぜんらくな、3スピード・ニッサンマチック

最近オートマチックの愛用者がふえてきています。とくに、女性の愛用者が急速に多くなりました。めんどろなギヤチェンジが無く、らくに運転を楽しめるのが、人気を集めている理由かもしれません。このオートマチック、ハンドリングに神経を集中できるため、安全ドライブにも最適です。また、バイオレット

のニッサンマチックは、3スピードのため扱い方ひとつで、マニュアルミッション車と同じような操縦フィーリングも味わえます。キックダウン走行など、スポーティドライブのたのしみも。便利でらくなニッサンマチック。一度乗ったら、もう、手ばなせなくなるかも知れませんね。



高性能&低燃費に高い評価。 注目の“Zエンジン”。

高性能、2プラグ“Zエンジン”。バイオレットの“運転しやすさ”を支える大切な要素です。1気筒あたり2プラグの急速燃焼方式により、優れた高性能を獲得。とくに、なめらかな吹き上がりや、中・低速域での粘り強さは、このエンジンの大きな特長です。また、理論空燃比に近い混合比によって、10モード燃費14.0km/ℓ(運輸省審査値)という低燃費も実現。バイオレットなら、のびのびと走りが楽しめます。



Z16E型

O.H.C. 1600cc
電子制御燃料噴射装置付エンジン
最高出力105PS/6000rpm
最大トルク13.8kgm/4000rpm

Z16型

O.H.C. 1600ccエンジン
最高出力95PS/6000rpm
最大トルク13.5kgm/3600rpm

A14型

O.H.V. 1400ccエンジン
最高出力80PS/6000rpm
最大トルク11.5kgm/3600rpm