

ブルーバード主要諸元

| 車種              | セダン                   |        |                       |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | ハードトップ                |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|--------------|-------------|--------|---------|-------------|------------|------------|-------------------|-------------|-----------------------|--------|--------|-------------|-----------|------------|------------|-------------------|--|--|--|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                 | 1600CT                | 1600DX | 1600GL                | 1600GF | 1800GL       | 1800FancyGL | 1800GF | 1800SSS | 1800SSS-E   | 2000SSS-EL | 2000SSS-EX | 2000SSS-EX G type | 2000SSS-ES  | 1600GL                | 1600GF | 1800GF | 1800SSS     | 1800SSS-E | 2000SSS-EL | 2000SSS-EX | 2000SSS-EX G type |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 車名              | ダットサンE-J910           |        |                       |        | ダットサンE-PJ910 |             |        |         | ダットサンE-P910 |            |            |                   | ダットサンE-Y910 |                       |        |        | ダットサンE-J910 |           |            |            | ダットサンE-P910       |  |  |  | ダットサンE-Y910           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 車種記号            | J910M                 |        |                       |        | J910D        |             |        |         | J910        |            |            |                   | J910H       |                       |        |        | PJ910       |           |            |            | PJ910H            |  |  |  | PJ910G                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4速フロアシフト        | J910M                 |        |                       |        | J910D        |             |        |         | J910        |            |            |                   | J910H       |                       |        |        | PJ910       |           |            |            | PJ910H            |  |  |  | PJ910G                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5速フロアシフト        |                       |        |                       |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             |                       |        |        | PJ910A      |           |            |            | PJ910A            |  |  |  | PJ910G                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ニッサンマチック・フロアタイプ |                       |        |                       |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             |                       |        |        | PJ910A      |           |            |            | PJ910A            |  |  |  | PJ910G                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 寸法              |                       |        |                       |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             |                       |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 全長              | mm                    |        | 4350                  |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | 4510                  |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 全幅              | mm                    |        | 1640                  |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | 1655                  |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  | 4360                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 全高              | mm                    |        |                       |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | 1385                  |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  | 1370                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 室内寸法            | mm                    |        |                       |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | 1810                  |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  | 1810                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 幅               | mm                    |        | 1385                  |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | 1380                  |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  | 1380                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 高               | mm                    |        |                       |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | 1130                  |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  | 1115                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ホイールベース         | mm                    |        |                       |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | 2525                  |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  | 2525                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 重量・定員           |                       |        |                       |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             |                       |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 車間重量            | kg                    |        | 980                   |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | 985                   |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  | 990                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 乗車定員            | 名                     |        | 980                   |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | 985                   |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  | 990                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 性能              |                       |        |                       |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             |                       |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 登坂能力            | tanθ                  |        | 0.46                  |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | 0.45                  |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  | 0.43                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 最小回転半径          | m                     |        | 5.0                   |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | 5.0                   |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  | 5.0                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 燃料消費率           | km/ℓ                  |        | 19.5                  |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | 19.0(20.0)(16.0)      |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  | (19.5)(15.5)          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| エンジン            |                       |        |                       |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             |                       |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 型式              | Z16型                  |        | Z18型                  |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | Z18E型                 |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  | Z20E型                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 種類・シリンダー数       | 水冷直列4気筒O.H.C.         |        | 水冷直列4気筒O.H.C.         |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | 水冷直列4気筒O.H.C.         |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  | 水冷直列4気筒O.H.C.         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 最高出力            | PS/rpm                |        | 95/6000               |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | 105/6000              |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  | 115/6000              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 最大トルク           | kgm/rpm               |        | 13.5/3600             |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | 15.0/3600             |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  | 15.5/3600             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 燃料供給装置          | ツーパーレルキャブレター          |        | ツーパーレルキャブレター          |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | ニッサンE.G.I.            |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  | ツーパーレルキャブレター          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 燃料タンク容量         | ℓ                     |        | 無鉛レギュラーガソリン・62        |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | ニッサンE.G.I.            |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  | 無鉛レギュラーガソリン・62        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 諸装置             |                       |        |                       |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             |                       |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| クラッチ形式          | 乾燥単板ダイヤフラム(トルクコンバーター) |        | 乾燥単板ダイヤフラム(トルクコンバーター) |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | 乾燥単板ダイヤフラム(トルクコンバーター) |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  | 乾燥単板ダイヤフラム(トルクコンバーター) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| トランスミッション       | 4速フルシフト               |        | 4速フルシフト               |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | 4速フルシフト               |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  | 4速フルシフト               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ステアリングギヤ形式      | ラック&ピニオン式             |        | ラック&ピニオン式             |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | ラック&ピニオン式             |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  | ラック&ピニオン式             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 懸架方式            | 前                     |        | 独立懸架ストラット式            |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | 独立懸架ストラット式            |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  | 独立懸架ストラット式            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 後               | 4リンクコイル式              |        | 4リンクコイル式              |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | 4リンクコイル式              |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  | 4リンクコイル式              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ショックアブソーバー      | 前・後                   |        | 油圧式筒型複動式              |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | 油圧式筒型複動式              |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  | 油圧式筒型複動式              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| スタビライザー         | 前                     |        | トーションバー式(前)           |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | トーションバー式(前・後)         |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  | トーションバー式(前・後)         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 主ブレーキ           | 前                     |        | ベンチレーテッドディスク式         |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | ベンチレーテッドディスク式         |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  | ベンチレーテッドディスク式         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 後               | リーディングトレーリング式         |        | リーディングトレーリング式         |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | ディスク式                 |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  | ディスク式                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 駐車ブレーキ          | 機械式後2輪制動              |        | 機械式後2輪制動              |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | 機械式後2輪制動              |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  | 機械式後2輪制動              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| タイヤ             | 前・後                   |        | 6.45-13-4PR           |        |              |             |        |         |             |            |            |                   |             | 165SR13               |        |        |             |           |            |            |                   |  |  |  | 165SR14               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

●本仕様書は改良のため予告なく変更することもあります。〔 〕は5速フロアシフト。( )はニッサンマチック・フロアタイプ。●燃料消費率は60km/h定地走行テスト値です。

ブルーバード装備一覧表

| 車種<br>装備仕様                            |                          | セダン    |        |        |        |        |                     |        |         |               |                |                |                         | ハードトップ         |        |        |        |         |               |                |                |    |
|---------------------------------------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------|--------|---------|---------------|----------------|----------------|-------------------------|----------------|--------|--------|--------|---------|---------------|----------------|----------------|----|
|                                       |                          | 1600CT | 1600DX | 1600GL | 1600GF | 1800GL | 1800<br>Fancy<br>GL | 1800GF | 1800SSS | 1800<br>SSS-E | 2000<br>SSS-EL | 2000<br>SSS-EX | 2000<br>SSS-EX<br>Gtype | 2000<br>SSS-ES | 1600GL | 1600GF | 1800GF | 1800SSS | 1800<br>SSS-E | 2000<br>SSS-EL | 2000<br>SSS-EX |    |
| 運転<br>席<br>及<br>び<br>室<br>内<br>装<br>備 | 4速フロアシフト                 | ●      | ●      | ●      | ●      | ●      |                     | ●      | ●       | ●             |                |                |                         |                | ●      | ●      | ●      | ●       | ●             |                |                |    |
|                                       | 5速フロアシフト                 |        |        |        |        |        |                     |        | ●       | ●             | ●              | ●              | ●                       | ●              |        |        |        | ●       | ●             | ●              | ●              |    |
|                                       | ニッサンマチック・フロアタイプ          |        |        |        |        | ●      | ●                   | ●      | ●       | ●             | ●              | ●              | ●                       |                |        |        | ●      | ●       | ●             | ●              | ●              |    |
|                                       | 2針式時計(水晶発振式)             | ●      | ●      |        |        |        |                     |        |         |               |                |                |                         |                |        |        |        |         |               |                |                |    |
|                                       | 3針式時計(水晶発振式)             |        |        | ●      |        | ●      | ●                   |        |         |               |                |                |                         |                | ●      |        |        |         |               |                |                |    |
|                                       | 蛍光管式デジタル・カレンダー付時計(水晶発振式) |        |        |        | ●      |        |                     | ●      | ●       | ●             | ●              | ●              | ●                       | ●              |        | ●      | ●      | ●       | ●             | ●              | ●              |    |
|                                       | AMラジオ                    | ●      | ●      | ●      |        |        |                     |        |         |               |                |                |                         |                | ●      |        |        |         |               |                |                |    |
|                                       | AM/FM マルチラジオ             |        |        |        | ●      | ●      | ●                   |        | ●       | ●             | ●              |                |                         | ●              |        | ●      |        | ●       | ●             | ●              |                |    |
|                                       | 4スピーカーシステムカーコンボ          |        |        |        |        |        |                     | ●      |         |               |                | ●              |                         |                |        |        | ●      |         |               |                | ●              |    |
|                                       | 8スピーカーシステムカーコンボ          |        |        |        |        |        |                     |        |         |               |                |                | ●                       |                |        |        |        |         |               |                |                |    |
|                                       | ドライブコンピューター              |        |        |        |        |        |                     |        |         |               |                |                | ●                       |                |        |        |        |         |               |                |                |    |
|                                       | ヒューズチェッカー                |        |        |        |        |        |                     |        |         |               |                | ●              | ●                       |                |        |        |        |         |               |                | ●              |    |
|                                       | オーバーヘッドコンソール(スポットライト付)   |        |        |        | ●      |        |                     | ●      |         |               |                | ●              | ●                       |                |        | ●      | ●      |         |               |                | ●              |    |
|                                       | ASCD(オートスピードコントロール装置)    |        |        |        |        |        |                     |        |         |               |                |                | ●ATのみ                   |                |        | ●      | ●      |         |               |                | ●              |    |
|                                       | 集中ドアロック                  |        |        |        |        |        |                     |        |         |               |                |                | ●                       |                |        |        |        |         |               |                |                |    |
|                                       | パワーステアリング                |        |        |        | ※◎     | ◎      | ●                   | ◎      | ◎       | ◎             | ◎              | ※●             | ●                       |                |        |        | ※◎     | ◎       | ◎             | ◎              | ◎              | ※● |
|                                       | チルトステアリング                |        | ●      | ●      | ●      | ●      | ●                   | ●      | ●       | ●             | ●              | ●              | ●                       | ●              | ●      | ●      | ●      | ●       | ●             | ●              | ●              |    |
|                                       | ランバーサポート(運転席)            |        |        |        | 2Way   | 1Way   | 1Way                | 2Way   | 1Way    | 1Way          | 1Way           | 1Way           | 1Way                    | 1Way           |        | 2Way   | 2Way   | 1Way    | 1Way          | 1Way           | 1Way           |    |
|                                       | シートリフター(運転席)             |        |        |        |        | 2Way   | 2Way                | 1Way   | 1Way    | 2Way          | 2Way           | 2Way           | 2Way                    | 2Way           |        |        | 2Way   | 1Way    | 1Way          | 2Way           | 2Way           |    |
|                                       | サイドサポート                  |        |        |        |        |        |                     |        |         |               | ●              | ●              | ●                       |                |        |        |        |         |               |                | ●              |    |
| 運転席メモリーテンションロック付ELRシートベルト             |                          |        |        |        |        |        |                     |        |         | ●             | ●              | ●              |                         |                |        |        |        |         | ●             | ●              |                |    |
| パワウインドウ                               |                          |        |        |        |        |        | ●                   |        |         |               | ●              | ●              |                         |                |        | ●      |        |         |               | ●              |                |    |
| ヒーターリヤダクト                             |                          |        | ●      | ●      | ●      | ●      | ●                   | ●      | ●       | ●             | ●              | ●              | ●                       | ●              | ●      | ●      | ●      | ●       | ●             | ●              |                |    |
| バニティミラー付助手席サンバイザー                     |                          |        | ●      | ●      | ●      | ●      | ●                   |        |         |               | ●              | ●              |                         |                | ●      | ●      |        |         |               | ●              |                |    |
| ルースクッションシート                           |                          |        | ●      | ●      |        |        | ●                   |        |         |               |                |                |                         |                | ●      | ●      |        |         |               |                |                |    |
| 電動リモン式スタルボ型フエンダーミラー                   |                          |        | ●      | ●      | ●      | ●      | ●                   | ●      | ●       | ●             | ●              | ●              | ●                       | ●              | ●      | ●      | ●      | ●       | ●             | ●              |                |    |
| 無段調整式間けつワイパー                          |                          |        |        |        |        |        | ●                   |        | ●       | ●             | ●              | ●              | ●                       |                |        | ●      |        | ●       | ●             | ●              |                |    |
| リヤウインドワイパー                            |                          |        |        |        |        |        |                     |        |         |               |                |                | ●                       |                |        |        |        |         |               |                |                |    |
| サイドガードモール                             |                          |        | ●      | ●      | ●      | ●      | ●                   | ●      | ●       | ●             | ●              | ●              | ●                       | ●              | ●      | ●      | ●      | ●       | ●             | ●              |                |    |
| 衝撃吸収式大型ウレタンバンパー                       |                          |        |        |        |        |        |                     |        |         | ●             | ●              | ●              | ●                       |                |        |        | ●      | ●       | ●             | ●              |                |    |
| パワアンテナ                                |                          |        |        |        |        |        |                     |        |         |               | ●              | ●              | ●                       |                |        |        |        |         |               | ●              |                |    |
| ハロゲンヘッドランプ                            |                          |        |        |        |        |        |                     |        |         | ●             | ●              | ●              | ●                       |                |        |        |        | ●       | ●             | ●              |                |    |
| 後輪ディスクブレーキ                            |                          |        |        |        |        |        |                     |        |         | ●             | ●              | ●              | ●                       |                |        |        |        | ●       | ●             | ●              |                |    |
| 4輪独立懸架装置                              |                          |        |        |        |        |        |                     | ●      | ●       | ●             | ●              | ●              | ●                       |                |        |        | ●      | ●       | ●             | ●              |                |    |