

高感度・高性能、サイボーグ誕生。



PHOTO: CYBORG DOHC 16V-T (ボディカラーはグレースシルバー/14インチアルミホイールはメーカーオプション)

CYCLONE 1600 DOHC 16VALVE INTERCOOLER TURBO

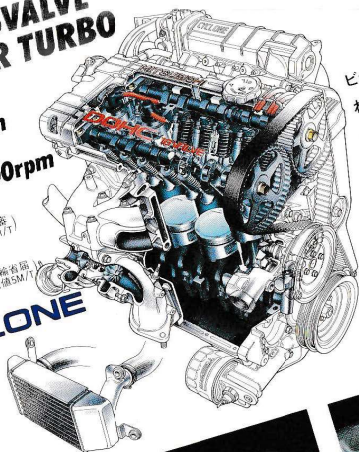
MAX OUTPUT (最高出力キネット)
145PS/6000rpm

MAX TORQUE (最大トルク)
21.0kg-m/2500rpm

10モード燃料消費率 (運輸省)
11.6km/ℓ (実燃5M/ℓ)

60km/h時燃料消費率 (運輸省)
20.8km/ℓ (実燃5M/ℓ)

CYCLONE



ビッグパワー、ビッグトルクはもちろん、全域にわたってスーパー高感度レスポンスを実現した新開発の1600DOHC16バルブ・インタークーラー・エンジン。これに加えて、先進のクラーターボ・エンジン。これに加えて、先進のフットワーク、世界初のデュアルモードサスペンション(いずれもDOHC16V-T)と標準装備されたエアロパーツなどにより、いままでに見たことのない走りのニュアンスを披露します。CYBORGRGは、超能力人造人間の意味。その名の通りの走りに徹したハイパーメカで、あざやかな走りを生む本格スポーツバージョンです。



AERO FORM 高次元でボディと一体化するフロントエアロバンパ、大型サイドエアダム、ベルトラインフィンスボイラを標準装備。優れた空力性能を獲得しました。

走りへのこだわりがここにあり、ハイパーメカニズムを搭載して、サイボーグ誕生。

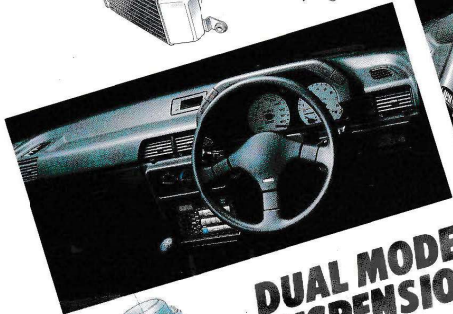
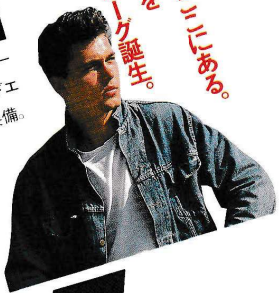


PHOTO: CYBORG DOHC 16V-T (フルオーディオはメーカーオプション)

DUAL MODE SUSPENSION

インパネにあるスイッチの切り換えで、フロント、タビライザと前後ショックアブソーバの両特性を同時に変えられる世界初の機構。スポーティな走りが満喫できる「SPORT」モード、高速ツアラーに匹敵する痛快な走りの「TOURING」モード、2つの走りを自由に選ぶことができます。



ILLUSTRATION: CYBORG DOHC 16V-T (14インチアルミホイールはメーカーオプション)

CYBORG

■ DOHC 16V-T ■ DOHC 16V



PHOTO: DOHC 16V-T (ボディカラーはグレースシルバー)



※「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。