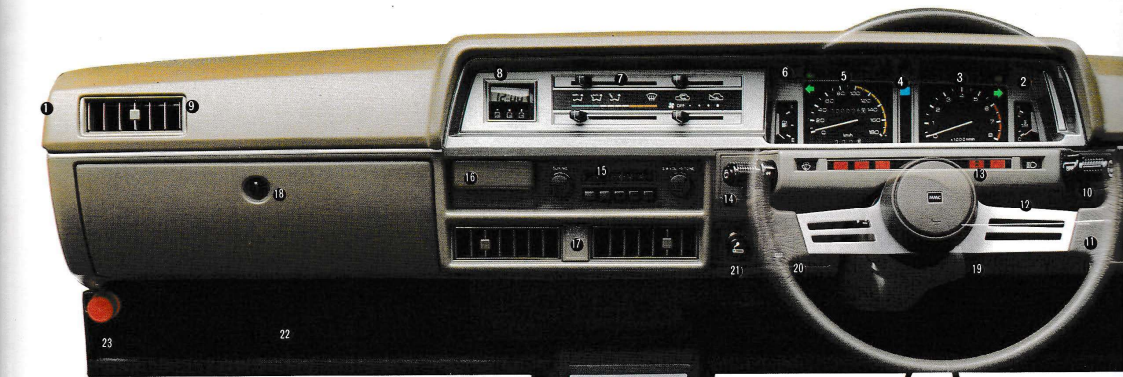




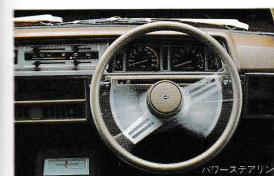
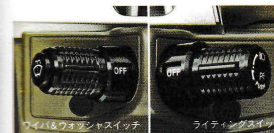
新設計の計器盤まわり。

見やすく、操作のしやすい機能優先の計器盤。しかもパワーステアリング、パワーウィンド(1400XL)の新機能を備えている。



インジケータ類は撮影用に点灯させてあります。

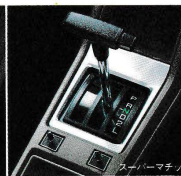
見やすく、操作しやすい明快な運転席まわり。ワイドなインストルメントパネルは視認系と操作系をはっきり分離。メータ類には光が文字や数字を浮かび上がらせて見やすい透過照明(1400SL)を採用しています。スイッチ類はステアリング近くの2つのロータリースイッチに。右側はライト関係、左側はワイパ&ウォッシュ関係です。また、軽快操作を実現したパワーステアリング、そして運転席・助手席の窓に、パワーウィンド(1400XL)を。ひとクラス上をいく快適装備です。その他にも間けつワイパ(1400GL)、電動式のリモコンミラー(1400SL)、さらにはトランクリッドオープン(1200GL)、フューエルリッドオープン(1400)を採用。使う側の身になったサルーンならではの使いやすさ、快適さがあふれています。



- ① サイドデミスタ
- ② テンペレチャ・ゲージ
- ③ タコメータ
- ④ アップパービームインジケータ
- ⑤ スピードメータ
- ⑥ フューエル・ゲージ
- ⑦ エアミックスヒータ
- ⑧ 液晶デジタルクロック
- ⑨ サイドベンチレータ
- ⑩ ロータリー式ライティングスイッチ
- ⑪ スポーツタイプステアリング(ウレタン)
- ⑫ レーンチェンジャ
- ⑬ 絵表示インジケータ
- ⑭ ロータリー式ワイパ&ウォッシュスイッチ
- ⑮ AMラジオ

- ⑯ 灰皿(照明付)
- ⑰ センターベンチレータ
- ⑱ グローブボックス
- ⑲ イグニッションキー(照明付)
- ⑳ 熱線プリントリヤウィンドスイッチ
- ㉑ シガライタ(照明付)
- ㉒ フルアングトレイ
- ㉓ 非常信号灯
- ㉔ アクセルペダル
- ㉕ ブレーキペダル
- ㉖ スーパーマチック
- ㉗ 大型フロアコンソール
- ㉘ 電動式リモコンミラー
- ㉙ パーキングブレーキ
- ㉚ 後席灰皿

低燃費と力強い走りを両立。スーパーシフト2本目のシフトレバー＝スーパーシフトを採用。経済走行(エコノミー)と性能走行(パワー)、2つの走りを実現しました。低燃費を生むエコノミー走行、山道をパワーにこなすパワー走行と、どちらでも自由に選べます。



本格3速フルオートマチック＝スーパーマチック一度①(ドライブ)レンジにセットすれば、あとは操作の必要なし。アクセルの踏み加減と走行状態に合わせて1速から3速までの的確に最適なギヤに自動変速。パワーを効率よく引き出す小

型のタイツ型トルクコンバータとあいまって、オートマチックとは思えない低燃費をマークしています。

開放感あふれる、ワイドで低いウエストラインから、したウインドに加え、見つけも、スリムなリヤクォーターを与えてくれます。雨のプリントリヤウィンド、サテ取り去り、クリアな視界を安全面だけでなく、開放をお約束。長時間運転にエアミックスヒータを採用。ヒータには、温風と涼風の温度調節するエアミックスヒータ。大型ファンとともに、お望みに実現します。しかも、頭型ヒータのため、頭部はポカポカ。理想的な暖房ダッシュボード中央部に、席にも。合わせて3カ所

