



かりの空力セダン。ミラージュII 4ドア・サルーン誕生。

先進のフォルムが証明する空力セダン誕生。ボディと一体化した30°傾斜のヘッドランプ。トランク後端を跳ねあげたリヤダックテール。そして、ボディ表面から突起をなくしたフラッシュ・サーフェス・ボディ…。風との対話から生まれた空力フォルムが、端正な3ボックス・スタイルをひとときわ鮮やかなものにしていきます。風をすりぬける静かな走り。機能美がここに。

使いやすさを最優先した計器盤まわり。何よりもサルーンの落ち着きを大切に、機能的に設計されたインストルメントパネル。主なスイッチはロータリースイッチにセットしてスムーズな操作を実現。加えて、パワーステアリング^(GL)やパワーウィンド^(GL)などの豪華な装備類が目を見守ります。乗る人を最優先した使いやすさ、運転のしやすさの理想がここに。

サルーンならではの広がり機能のスペース。4ドア・サルーンの室内は、空力フォルムの外観からは想像できない広さと落ちつきがあります。シートはもちろん、ヘッドクリアランス、レッグスペースも裕々設計。特に注目いただきたいのが、大容量のトランクルームと一体で使える1/2スプリットリヤシート・トランクスルー^(GL)。新しいマルチスペースがここに。

低燃費エンジン、そして燃費のよさと高1400オリオンに加え、走42気筒運転と自動的ンMDエンジンを開発驚異的な低燃費を誇りはミラージュ伝統の独立懸架など万全の1400EL (MDエンジン搭載車)