

# ●ミラージュII 1400ターボ(2ドア) 主要標準装備

| 装備品 | 車種・型式 | 1400(三菱E-A152A)<br>ターボ |
|-----|-------|------------------------|
|-----|-------|------------------------|

## ●外装品

|               |         |
|---------------|---------|
| P P 樹脂大型バンパ   | ○       |
| 角2灯ヘッドランプ     | ○       |
| ハロゲンヘッドランプ    | ○       |
| 熱線吸収ガラス       | ○       |
| ドアウインドモニール    | ブラックアウト |
| T U R B O マーク | ○       |
| ターボ専用サイドストライプ | ○       |
| フロントマッドガード    | ○       |
| リヤストーンガード     | ○       |
| 大型フロントスカート    | ○       |
| ボンネットエアスクープ   | ○       |

## ●内装品

|                 |                     |
|-----------------|---------------------|
| シート生地           | スエードニット(TURBOマーク入り) |
| 別体式ヘッドレスト       | ○(縫製)               |
| ステアリングホイール      | ターボ専用スポーツハンドル       |
| 大型フロアコンソール      | ○                   |
| リヤシエルフ          | ○                   |
| カーペット付ドアトリム     | ○                   |
| シート生地インサートドアトリム | ○                   |
| フロアカーペット        | 高級ニードルパンチ           |
| カーゴルームカーペット     | ニードルパンチ             |

## ●機能

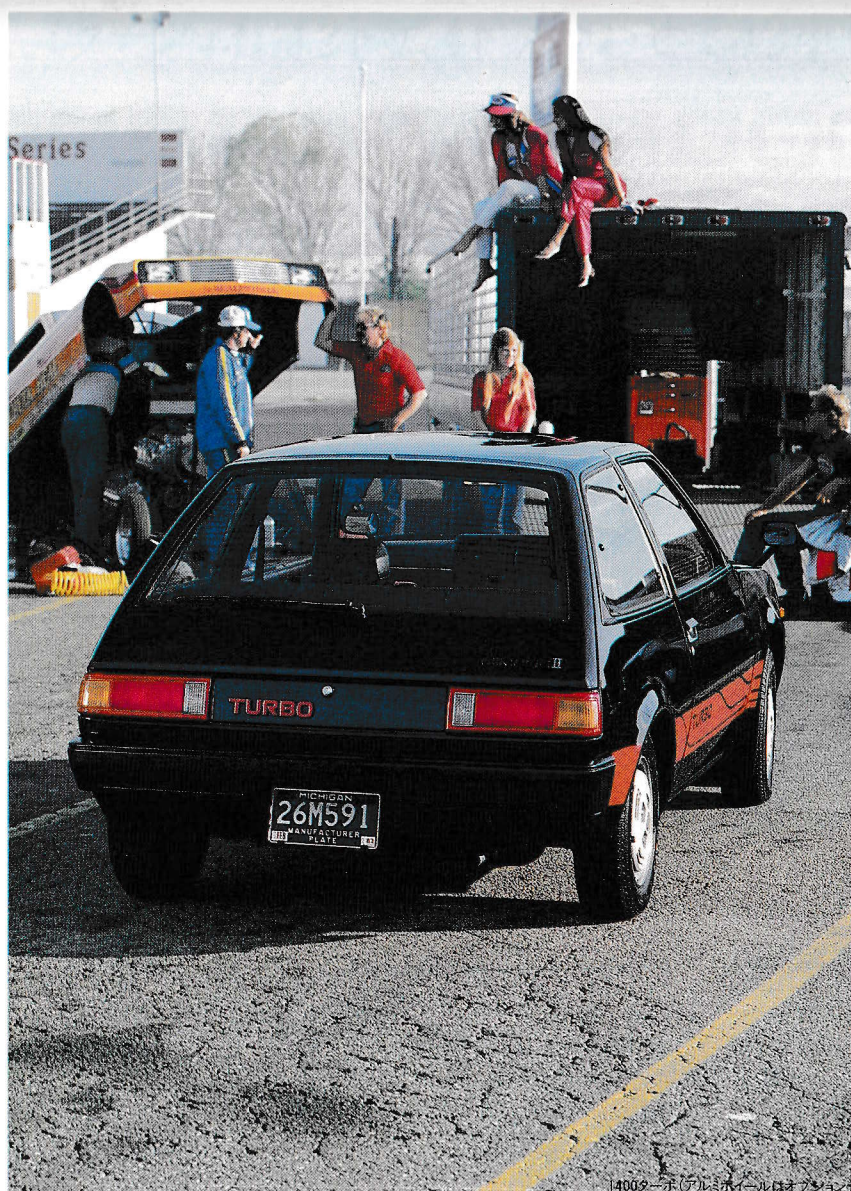
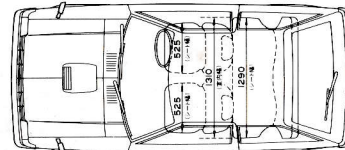
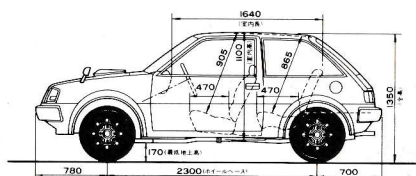
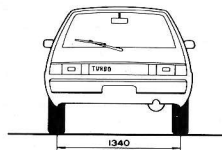
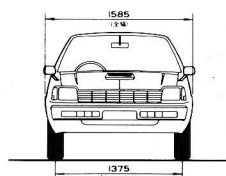
|              |             |
|--------------|-------------|
| ミッション        | 4速・スーパーシフト付 |
| 4輪独立懸架       | ○           |
| フロントディスクブレーキ | ○           |
| フロントスタビライザ   | ○           |
| リヤスタビライザ     | ○           |
| ハードサスペンション   | ○           |
| マスタバック       | ○(7インチ)     |
| タイヤ          | 165/70SR13  |

## ●装備・安全関係

|                  |            |
|------------------|------------|
| フロント合わせガラス       | ○          |
| 熱線プリントリヤウインド     | ○          |
| フロントフルクライニングシート  | ○          |
| フロントシートスライド機構    | ○          |
| フロントシートバック前倒レベダル | ○          |
| リヤシート前倒レ         | ○          |
| 1/2スプリットリヤシート    | ○          |
| フロントELRシートベルト    | ○          |
| エアミックスヒータ        | ○          |
| サイドデミスタ          | ○          |
| ワイパブラックアウト       | ○          |
| 間けつワイパ           | ○          |
| ウオッシュャ付リヤワイパ     | ○(ブラックアウト) |
| A M ラ ジ オ        | ○          |
| 三針クォーツ時計         | ○          |
| タコメータ            | ○          |
| トリップカウンタ         | ○          |
| 透過照明             | ○          |
| テールゲートオープナ       | ○          |
| 防眩式ルームミラー        | ○          |
| フルアングダトレイ        | ○          |
| グローブボックス         | ○          |
| サンバイザ            | ○          |
| シガライター・灰皿(照明付)   | ○          |
| 後席灰皿             | ○          |
| アシストグリップ         | ○          |
| コートハンガ           | ○          |

●仕様変更は、改善のため特に発表することなく実施する場合があります。なお、本仕様は運輸省届出値です。●ボディカラー、内装、シート生地はフィルム・印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。  
※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には交通環境・道路・天候・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。★オプションについては、セールスマンにお問い合わせください。

## ●ミラージュII 1400ターボ外観4面図/単位=mm



# ●ミラージュII 1400ターボ(2ドア) 主要諸元

| 諸元 | 車種・型式 | 1400(三菱E-A152A)<br>ターボ |
|----|-------|------------------------|
|----|-------|------------------------|

## ●寸法・重量

|             |      |
|-------------|------|
| 全長(mm)      | 3780 |
| 全幅(mm)      | 1585 |
| 全高(mm)      | 1350 |
| 室内長(mm)     | 1640 |
| 室内幅(mm)     | 1310 |
| 室内高(mm)     | 1100 |
| ホイールベース(mm) | 2300 |
| トレッド・前(mm)  | 1375 |
| トレッド・後(mm)  | 1340 |
| 最低地上高(mm)   | 170  |
| 車両重量(kg)    | 820  |
| 乗車定員(名)     | 5    |
| 車両総重量(kg)   | 1095 |

## ●エンジン

|                 |                            |
|-----------------|----------------------------|
| エンジン型式(弁機構)     | G12B水冷式直列4気筒・ターボチャージ付(OHC) |
| 内径×行程(mm)       | 74.0×82.0                  |
| 総排気量(cc)        | 1410                       |
| 圧縮比             | 9.0                        |
| 最高出力(ps/rpm)    | 105/5500                   |
| 最大トルク(kg-m/rpm) | 15.5/3000                  |
| 燃料供給装置          | 気化器(ダウンドラフト・2バルブ)          |
| 燃料およびタンク容量(ℓ)   | レギュラーガソリン・40               |

## ●性能

|                    |      |
|--------------------|------|
| 登坂能力(tanθ)         | 0.44 |
| ※10モード燃料消費率(km/ℓ)  | 16.4 |
| 60km/h時燃料消費率(km/ℓ) | 26.5 |
| 最小回転半径(m)          | 4.9  |

## ●動力伝達装置

|         |                   |
|---------|-------------------|
| クラッチ形式  | 乾式単板ダイヤフラム        |
| 変速比     | 形式 前進4段×2フルシンクロ   |
|         | 第1速 2.769         |
|         | 第2速 1.550         |
|         | 第3速 0.961         |
|         | 第4速 0.724         |
|         | 後退 2.692          |
| E/P 切換比 | 1.181(E)・1.526(P) |
| 最終減速比   | 3.470             |

## ●シャシ関係

|             |                |
|-------------|----------------|
| ステアリング形式    | ラック&ピニオン       |
| サスペンション形式・前 | ストラット式独立懸架     |
| サスペンション形式・後 | トレーリングアーム式独立懸架 |
| 主ブレーキ形式・前   | ディスク           |
| 主ブレーキ形式・後   | リーディングトレーリング   |
| 駐車ブレーキ形式    | 機械式後輪制動        |
| タイヤ         | 165/70SR13     |



## 表紙のこぼし

そのサーキットを疾走するホト・マシンにも似たターボの加速。挑戦者をつねに戦しはねつけるファイターの心意気。ミラージュII 1400ターボを、"ターボ・ファイター"と呼びたい。

●表紙および本文の写真は1400ターボ(アルミホイール、ボンネット外ストライプはオプション)カリフォルニア州オレンジ・カウンティのドラッグ・レース場にて。