



1400ターボ(アルミホイール、ボンネットストライプはオプション、ス

どんな走りだろうか。初のFWD+ターボ。

FWD(前輪駆動)、4輪独立懸架、そしてハード・サスペンション、フロント・ディスクブレーキなど。
走りのメカニズムに徹したミラージュII1400ターボは、日本で初めてのFWDターボです。

ALL INDEPENDENT SUSPENSION

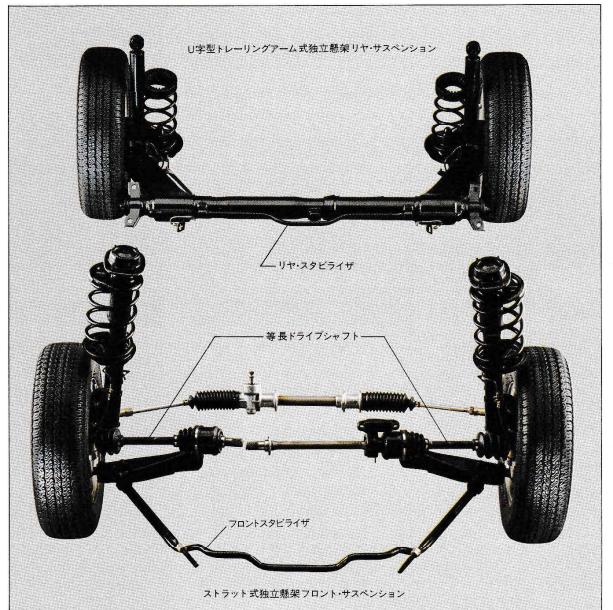
ターボパワーを支えるハード・サスペンション。
ターボの強力なパワーも、それにふさわしい足まわりがなければ持ち味を発揮することができません。ミラージュIIターボは、操縦安定性と乗り心地を両立させる4輪独立懸架を採用。さらに、ターボにふさわしく、ハードなセッティングを施しています。フロント・サスペンションは、安全なネガティブ・オフセット・ジオメトリーを持つU字型トレーリングアーム式独立懸架。ブッシュのばね定数を高め、不安定なオーリを抑えて、フロントタイヤの追随性を高めています。リヤ・サスペンションは、U字アームのセンターバイアを太くして、全体の剛性を高め、ラバーブッシュの硬度も高めに設定。操縦安定性としなやかな乗り心地を一挙に両立させました。

俊敏なものにしています。ターボの加速とハード・サスペンションかもたらす、爽快なスポーツドライビングが、ミラージュIIターボの魅力です。フロントディスクブレーキ+大型マスターバック。スピード性能の高いクルマほど、ブレーキ性能を大切にしたい。ミラージュIIターボは、フェード現象を起しにくく、いつも確実な制動力を発揮するフロントディスクブレーキを採用。さらに、軽い踏むだけで確かなブレーキングを行なえる7インチの大型マスターバックも装備しました。

165/70SR13のスチール・ラジアルタイヤ(165/70S R13)を装備。ターボならではの速やかな走りです。



フロントディスクブレーキ



ストラット式独立懸架フロント・サスペンション



さく抑え、ドライビング让您ます。とくに、アイドリング運動を低減させるとともに、ちなシャクるような振動を直進安定性を高める等ミラージュIIターボは、そしながら、急発進時の直タペアリングを介在させて高速時のこもり音も空力フォルムを追求したミラージュIIターボのされているフラッシュ・サー徹底した空気力学の追求。まず、フロントグリルとバーリングされた角型ヘッドを大きく減少させています。切りるように鋭く傾斜しらには、雨トイ用のドア表面から消してしまったボディ表面からムダな突て、風をかわし、抵抗ができるのを防いでいるの音を減少させ、走行安なく、燃費性能の向上また、フロントグリルの下のフロントスカートは、ミラーボディ抵抗と危険な揚力を、い

FWD

雪道や悪路にも強いFWD(前輪駆動)ターボ。ミラージュIIターボは、駆動輪と操舵輪が同一のため機敏な走行性を発揮できるFWD(前輪駆動)。方向安定性や直進安定性にも優れ、雪道や滑りやすい路面に強いのが大きな特長です。振動を極めて小さく抑えるエンジン・マウント。ミラージュIIターボは、エンジン振動の中心点に最も近い位置にマウントを配する慣性主軸方式のエンジン・マウントを採用。ボディへの振動を小



7インチの大径マスクバッ



スチール・ラジアルタイヤ(165/70SR13)



大型フロント・スカート