

1400オリオンターボチャージャー付エンジンの分解写真

大きなパワーを生む。日本最小のターボ。

国内最小の純国産「三菱ターボ」を搭載。105ps/5500rpm、15.5kg-m/3000rpmの圧倒的パワーと低燃費を一挙に実現しました。これも長いターボ技術の成果。1400クラスで初のミラージュII 1400ターボです。

1400 ORION TURBO

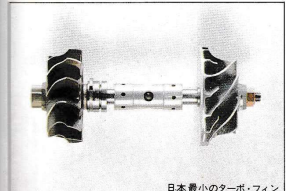


1400オリオンターボチャージャー付エンジン

MAX. POWER 105ps / 5500rpm
(最高出力)
MAX. TORQUE 15.5kg-m / 3000rpm
(最大トルク)

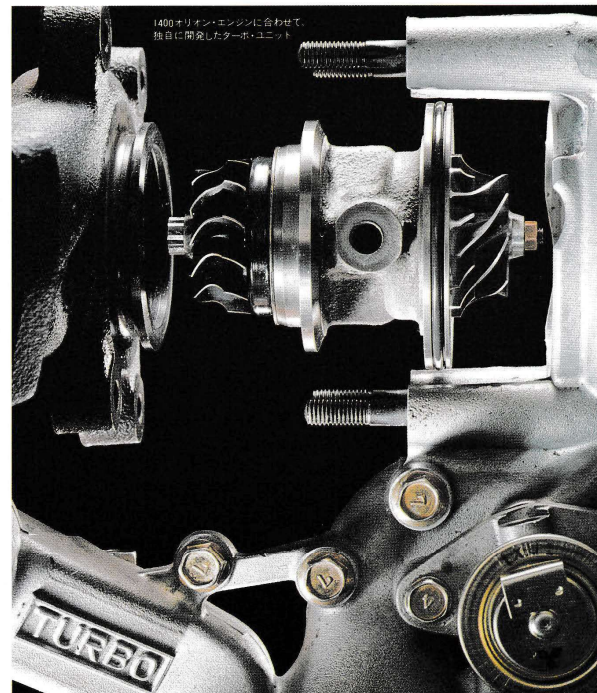
10モード燃料消費率 (運輸省審査値) **16.4km/ℓ**
60km/h時燃料消費率 (運輸省審査値) **26.5km/ℓ**

1400クラスで初めて誕生。ミラージュIIターボ。1400オリオンターボチャージャー付エンジンを搭載したミラージュIIターボ。最高出力は105ps/5500rpm、最大トルクは15.5kg-m/3000rpmという強力なパワーを実現しました。ゼロヨン(0→400m)加速は17.3秒(軽自動車)というデータからも、そのパワーユニットの実力が理解できるでしょう。しかも、10モード燃料消費率16.4km/ℓ



日本最小のターボ・フィン

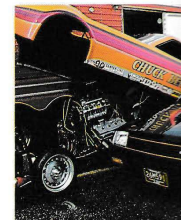
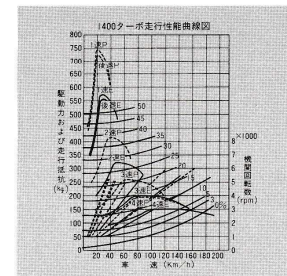
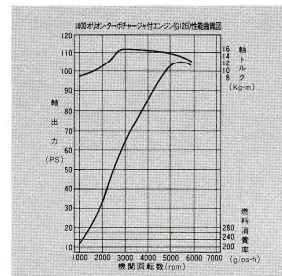
(空燃比)、60km/h時燃料消費率26.5km/ℓ(運輸省審査値)の低燃費も達成しています。クルマ本来のパワフルな走りの魅力を犠牲にせずに、時代の求めるニーズにも、見事に応えたミラージュIIターボ。独自に開発したターボユニットを搭載して、1400クラスでは初めてのターボ、誕生です。



1400オリオンエンジンに合わせて、独自に開発したターボ・ユニット

ミラージュII専用が開発された日本最小ターボ。ターボは排気ガスのエネルギーを利用して、エンジンのパワーアップをはかるシステムのことです。しかし、そのターボもベースとなるエンジンとマッチしないターボ・ユニットでは充分な効果は得られません。ミラージュIIターボは、1400オリオンエンジン専用、独自にセット開発した超小型のT-C-04型ターボチャージャーを搭載しています。この

ターボチャージャーは、日本で最小の超小型システム全体を1400オリオンエンジンに合わせてセット開発。ベストマッチングによって、すべてに高い性能を達成しました。下のエンジン性能曲線が示すように、普段使用することの多い低回転からターボ効果が表われ、最高回転まで高いトルクを発揮し続けます。ターボ効果域では、ノンターボ車に比べ約20%(当社比)ほど出力をアップしています。



ミラージュIIターボを守る3ターボエンジンに起因する。そのため、圧縮比が高くて低回転時の粘り強さを一守るウェスト・ゲート・バルブターボが効き過ぎたときに、的に減らしてエンジンを守るコントロールシステムも採用し、ジュIIターボは、たがパワーメインテナンスへの配慮も忘ルーツは空に。三菱には航空もともと航空機技術として研一。三菱は日本で初め試作、搭載機の飛行に成功のターボ技術の系譜が、三菱に引きつきました。ミラれほどのハイパフォーマンスターボ開発の歴史に裏す。また、三菱のエンジン技ブをもったMCA-JETシステム944”に採用されたサイレントど世界に誇る技術がありまボは、三菱の技術の結晶とい

