

Gを受けてめる。やや固めのターボ・シート。

やや固めの高弾性ウレタン・シートが、ターボの加速Gをしっかりと受けとめる。

しかも、長時間運転でも疲れません。“TURBO”のエンボスが品質を語るミラージュII1400ターボのシートです。

TURBO

ホールド感に優れた、やや固めのターボ・シート。ドライバーの運転環境を大切にするミラージュIIターボ。ターボの豪快な走りを、心おきなく満喫していくだけの快適シートを用意しました。ホールドとクッション性、フィーリング、そして耐久性に優れた高弾性ウレタンのフロントシートを採用。その形状にも工夫をこらし、肩と腰の部分を広くとて、ドライバーをしっかりとサポートする設計です。シートスプリングは弾性に優れたS形。サイドスプリングも補強しています。ロング・ツーリングになるほど、とかく疲れやすい腰とか背中をやさしく、そしてしっかりとサポート。ターボの加速Gを受けとめ、爽快な走りを思う存分に楽しめます。まさに、ターボにふさわしいミラージュIIターボのシートです。ターボエンボスが印象的なターボ専用シート。ミラージュIIターボには、ターボ専用にデザインされたシートを採用しました。シート生地には、身体によくフィットし、肌ざわりもなめらかなスエードニットを使用しています。また、カラリングも、ターボの精悍な走りを予感させるブラック&レッドの2トーン・デザイン。シートの背もたれは“TURBO”的エンボス入りです。



最適な運転姿勢を。フロント・リクライニング。あらゆる体格、どんな運転姿勢のドライバーにも、最適なドライビング・ポジションを得られるように、フロントシートのリクライニング角度は1ピッチ2°の32段階に細分化されています。文字通りの微調整が可能です。シートスライド量は、大きく180mm。しかも、両側ロック式のため横方向にネジれることはありません。腰や肩をしっかりとサポートしますので、どんなにターボの急激な加速Gがかからても、ドライビング・ポジションが大きくなり乱れる心配がありません。



安全性の高いソブロック付縫製ヘッドレスト。ヘッドレストは、ストッパーレバーの操作によって、スムーズに上下移動できます。ドライバーに最もっともフィットする位置を選べますから、万一の時にショックが少なくてすみます。乗り降りをよりスムーズにした大きなドア。ドア幅はなんと1230mm。しかも、フロントシートのバックレストが、ワンタッチで前倒れしますから、窮屈になりがちなリヤシートへの乗り降りが、スムーズに行なえます。乗り降りひとつにも細かな配慮のミラージュIIターボです。



使いやすさに徹した!スプミラージュIIターボのリヤシート機構を備えた便利なシーバックを、ちょうど2対1のこれまで前に倒して、カーゴ。ます。つまり、乗車人数や荷物を合わせて、カーゴ・スペースを



1985年
自由なレイアウトが可能なボディ側面まで回り込んだ輪開きと、広く、そして深いカーボー機構を備えた便利なシーバックを、ちょうど2対1のこれまで前に倒して、カーゴ。ます。つまり、乗車人数や荷物を合わせて、カーゴ・スペースを

