



熱い走りを予感させる。ターボ・コックピット。

ターボ専用スポーツ・ステアリングに光るTURBOレター。シンプルで精悍なデザインの計器盤。そして、スーパーシフト。熱い走りが見えてくるミラージュII 1400ターボのコックピットです。

シンプルで見やすく、運転しやすいインパネ。1秒、1瞬で変化していく運転情報。速いクルマほど、ひと目で運転情報が読みとれ、素早く操作できるインパネが必要です。ミラージュIIターボのインパネは、機能を最優先に考えました。視認性のよい大型メータ。目の疲れが少ない透過照明。ひと目で分かる絵表示アラームランプ。そして、軽く手を伸ばすだけで操作できるスイッチ類など、見やすさ、運転のしやすさを追求しました。



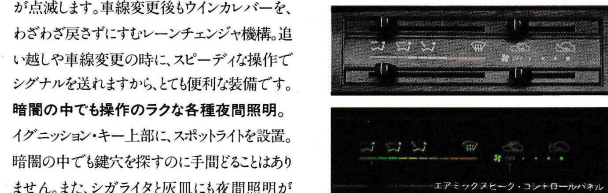
スポーツ・ステアリングに光るTURBOレター。シャープなデザインのターボ専用スポーツ・ステアリングのホーン・パッドには、ターボの熱い走りを予感させるTURBOレターが入っています。



見やすく、しかも目の疲れが少ない透過照明。文字盤の上から照らし出すに、裏側から光をあてて文字を浮かびあかせる透過照明を採用しました。メータ類の表示が、はっきりと読みとれるばかりでなく、夜間の連続走行でも眩しさによる目の疲れが少ないのが大きな特長です。

車線変更がスムーズにできるレーンチェンジャー。ウインカレバーを軽く押している間だけ、ウインカが点滅します。車線変更後もウインカレバーを、わざわざ戻さずにスムーズにレーンチェンジャー機構。追い越しや車線変更の時に、スピーディな操作でシグナルを送れますから、とても便利な装備です。

暗闇の中でも操作のラクな各種夜間照明。イグニッション・キー上部に、スポットライトを設置。暗闇の中でも鍵穴を探すのに手間どることはありません。また、シグライタと灰皿にも夜間照明が付いています。熱線プリントリヤウインド・スイッチも表示灯がつき、消し忘れの心配がありません。



室内を爽やかに。ベンチレーションシステム。ミラージュIIターボのベンチレーションシステムは、停車中でも暖かくなると自動的に風を送る理想的なシステムです。また、足元を暖かく保つために、フロント・シートには、足元を暖かく保つためのヒーターを装備しています。これにより、冬場の運転は、快適な環境で運転できるミラージュIIターボです。



ミラージュIIターボの走りが、多彩になるスーパーシフト。8段ギヤボックスの多様性。4段ギヤボックスでこなせるスーパーシフト。通常の4段シフトにプラスされた、もう1本のレバーが、その秘密。道路では、エコノミーレンジ。燃費で静かな走り。走行なら、パワーレンジ。力強い走り。セッティングのスーパーシフト。このように、あらゆる走り。つねに理想的なギヤを使。最良の状態。ターボのスーパーシフト。ソリッド、最大限の性能。最上の走り。ミラージュIIターボ。燃費。思いきりターボの爽快な加速。楽しめるのが、スーパーシフト。