

● ミラージュ II 主要諸元

車種・型式	4ドア・ハッチバック								2ドア・ハッチバック						
	1200(三菱E-A155A)		1400(三菱E-A156A)		1600(三菱E-A157A)		1200(三菱E-A151A)			1400(三菱E-A152A)					
諸元	EX	FX	GX	GX A/T	SX	SX A/T	SX A/T	サウンドGT	EX	FX	FX A/T	GX	GX A/T	SX	SX A/T
●寸法・重量															
全長(mm)	3885								3780						
全幅(mm)	1590								1585						
全高(mm)	1350								1350						
室内長(mm)	1760								1640						
室内幅(mm)	1310								1310						
室内高(mm)	1100								1100						
ホイールベース(mm)	2380								2300						
トレッド・前(mm)	1375								1375						
トレッド・後(mm)	1340								1340						
最低地上高(mm)	170								170						
車両重量(kg)	795	810	830	850	840	865	885	860	760	775	805	795	820	805	830
乗車定員(名)	5								5						
車両総重量(kg)	1070	1085	1105	1125	1115	1140	1160	1135	1035	1050	1080	1070	1095	1080	1105

エンジン	G11B水冷式直列4気筒(OHC)				G12B水冷式直列4気筒(OHC)				G32B水冷式直列4気筒(OHC)			G11B水冷式直列4気筒(OHC)			G12B水冷式直列4気筒(OHC)		
	69.5×82.0				74.0×82.0				76.9×86.0			69.5×82.0			74.0×82.0		
総排気量(cc)	1244				1410				1597			1244			1410		
圧縮比	9.0				8.5				8.5			9.0			8.5		
最高出力(PS/rpm)	72/5500				82/5500				88/5000			72/5500			82/5500		
最大トルク(kg-m/rpm)	10.7/3000				12.1/3500				13.5/3000			10.7/3000			12.1/3500		
燃料供給装置	気化器(ダウンドラフト・2バルブ)								気化器(ダウンドラフト・2バルブ)								
燃料およびタンク容量(ℓ)	レギュラーガソリン・40								レギュラーガソリン・40								

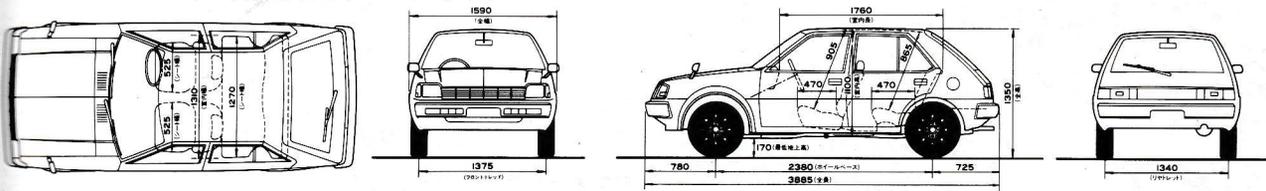
●性能	0.43		0.44		0.43		0.44		0.43		0.44		0.43		0.44	
	最高能力(ranθ)	0.43		0.44		0.43		0.44		0.43		0.44		0.43		0.44
モード燃料消費率(km/ℓ)	16.0	15.0	12.5	14.6	12.0	11.6	14.5	16.0	13.6	16.0	13.5	15.2	12.0	12.0	12.0	
モード燃料消費率(km/ℓ)	25.0	26.0	21.8	26.0	21.8	20.0	25.0	25.0	20.0	26.0	21.8	26.0	21.8	21.8	21.8	
最小回転半径(m)	5.0				5.2		5.0		4.9		5.1				5.1	

●動力伝達装置	乾燥単板ダイヤフラム		トルクコンバータ		乾燥単板ダイヤフラム		トルクコンバータ		乾燥単板ダイヤフラム		トルクコンバータ		乾燥単板ダイヤフラム		トルクコンバータ	
	形式	前駆4段フルシフト	前駆4段フルシフト	前駆3段フルシフト	前駆3段フルシフト	前駆4段フルシフト	前駆4段フルシフト	前駆3段フルシフト	前駆4段フルシフト	前駆4段フルシフト	前駆4段フルシフト	前駆3段フルシフト	前駆4段フルシフト	前駆4段フルシフト	前駆3段フルシフト	前駆3段フルシフト
変速比	3.083	2.769	2.846	2.769	2.846	2.769	2.846	2.769	3.083	2.769	2.846	2.769	2.846	2.769	2.846	2.769
第1速	1.631	1.550	1.581	1.550	1.581	1.550	1.581	1.550	1.631	1.550	1.581	1.550	1.581	1.550	1.581	1.581
第2速	0.961	0.961	1.000	0.961	1.000	0.961	0.961	0.961	0.961	0.961	1.000	0.961	1.000	0.961	1.000	1.000
第3速	0.724	0.724	—	0.724	—	0.724	—	0.724	0.724	0.724	—	0.724	—	0.724	—	—
第4速	2.916	2.692	2.176	2.692	2.176	2.692	2.176	2.692	2.916	2.692	2.176	2.692	2.176	2.692	2.176	2.176
E/P切換比(減速歯車形式)	1.181(固定)	1.181(E)・1.526(P)	(2段はずば)	1.181(E)	(2段はずば)	1.181(E)	(2段はずば)	1.181(E)	1.181(固定)	1.181(E)	(2段はずば)	1.181(E)	(2段はずば)	1.181(E)	1.181(E)	(2段はずば)
最終減速比	3.687		3.470		3.598		3.470		3.687		3.470		3.598		3.470	

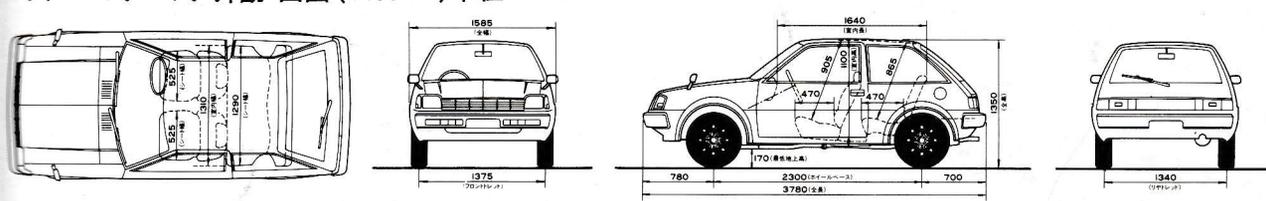
●シャシ関係	ラック&ピニオン		ラック&ピニオン(パワーステアリング)		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン	
	ステアリング形式	ラック&ピニオン		ラック&ピニオン(パワーステアリング)		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン
サスペンション形式・前	ストラット式独立懸架				ストラット式独立懸架				ストラット式独立懸架			
サスペンション形式・後	トレーリングアーム式独立懸架				トレーリングアーム式独立懸架				トレーリングアーム式独立懸架			
主ブレーキ形式・前	ディスク				ディスク				ディスク			
主ブレーキ形式・後	リーディングトレーリング				リーディングトレーリング				リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式	機械式後輪制動				機械式後輪制動				機械式後輪制動			
タイヤ	6.00-12-4PR		I55SR13		I55SR13		6.00-12-4PR		6.15-13-4PR		I55SR13	

●仕様変更は、改善のため特に発表することなく実施する場合があります。なお、本仕様は運輸省届出値です。●ボディカラー、内装、シート生地はフィルム・印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には交通環境・道路・天候・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。

4ドア・ハッチバック外観4面図(1400SX)単位=mm



2ドア・ハッチバック外観4面図(1400SX)単位=mm



表紙のことは
ミラージュが誕生してから4年。いま
ステージへステップアップ。ハイ・テック
生まれ変わりました。より機能的に、
ミラージュIIの考え方を表現するために
地、カリフォルニアを背景として選
●表紙写真:1200FX A/T 2ド
オプション)・ロスアンジェルス、
住宅地