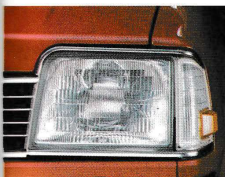
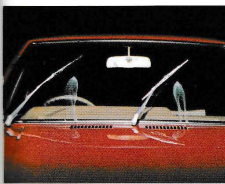


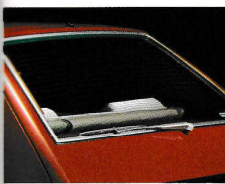
装備にも、ミラージュIIのハイ・テック精神が生きて



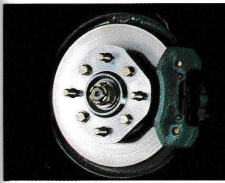
角型ヘッドランプ、ハロゲンランプ 空気抵抗に優れたデザイン(※)。明るい昼光色に近いハロゲンランプも採用。(1400SX/1400GT)



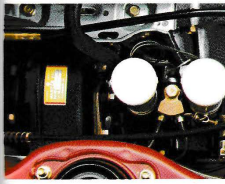
開けっ機付ワイパ ロー・ハイの2スピード切り換え式です。小雨時などに便利な開けっワイパ機構(1400SX以上)も付いています。



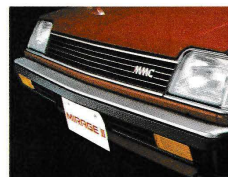
熱線プリントリヤウインド スイッチひとつでリヤウインドの曇りをスピーディに取り除きクリアな安全視界を確保します。



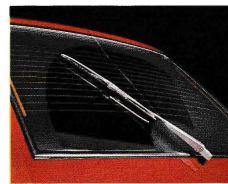
フロント・ディスクブレーキ 放熱性に優れ、水はけよいディスクブレーキ。いつでも確実なブレーキング効果を発揮します。



大型マスタバック 軽踏むだけでつねに確実なブレーキングが行なえる6インチの大型を採用しました。(1400GT/1400GTi)



PP樹脂大型バンパー 万一の衝突時にも安全性が高い大型タイプ。エアインテークを一体化した精悍なデザインです。



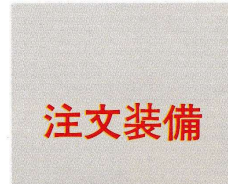
ウォッシュ付リヤワイパ 拭拭面積が大きく、雨天時も安全な後方視界を確保。ウォッシュノズルはゲート側に設置。(1200SX以上)



フロントスタビライザ コーナリング時の踏んばりを強く、安定性を高めます。高速走行に欠かせない装備です。(1200SX以上)

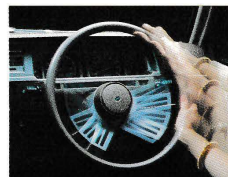


スチール・ラジアルタイヤ(155SR13) ベンクに強く、高速に威力を発揮(1400SX/1400GT/1400GTi)。1400ターボは165/70SR13。(1400GT/1400GTi)

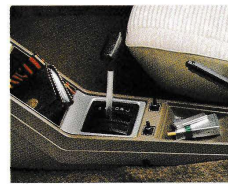


フロントELR付シートベルト 衝突時には自動的にロックする、安全な車体感知式ELR機構が付いています。(1400GT/1400GTi)

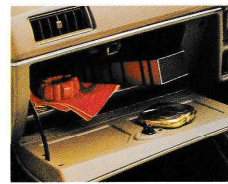
デジタルクロック ひと目で時間を読みとれるデジタル表示。振動に強く狂いの少ない照明付水品発振式です。(1400SX)



パワーステアリング 低速時はもちろん停車時のハンドリングもラク操作。高速走行ではカシと安定します。(1400SX)



大型フロアコンソール オーディオシステムも組み込める大型コンソール。手袋やマッパなどの小物入れにも便利です。(1200SX以上)



大型グローブボックス 地図やドライバー手袋はもちろん、カメラや双眼鏡までも収納できる大型タイプのグローブボックス。

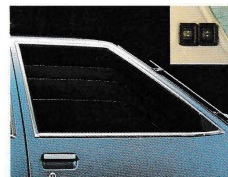


フルアンダトレイ 助手席から運転席まで大きく伸びる大型タイプ。広いスペースですから、運転席まわりの整理に便利です。

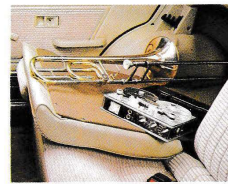


サンルーフ 大きなガラスルーフは直射日光をさえぎる熱線吸収強化ガラスを採用しました。(1400GT/1400GTi)

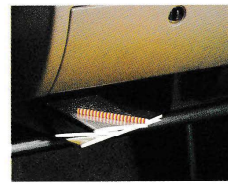
フロント・パワーウインド フロントウインドの開閉が軽々操作でOK。高速道路や有料道路などの料金所で大変便利です。(1400GT/1400GTi)



フロント・パワーウインド フロントウインドの開閉が軽々操作でOK。高速道路や有料道路などの料金所で大変便利です。(1400GT/1400GTi)



2スプリット・リヤシート リヤシートを2対1のポイントで分割。使い勝手考えたアイデアあふれる設計です。(1400GT/1400GTi)



チャイルドブルーフ てしえ、内側からは小さなお子さまのため



テールゲートオープナ てキーで開閉する必要の無い使いやすいドライバー



FMチューナ、カセット スピーカを自由に組み

オプションについては、セールスマンにお問い合わせください。※ ニーバン：ニードルバンチ



電動式リモコンミラー 熱線吸収ガラス



オーディオ・システム Mチューナ、そしてダ



ミラージュII主要装備

装備品	4ドア・ハッチバック				2ドア・ハッチバック			
	1200(三菱E-A155A)	1400(三菱E-A156A)	1600(三菱E-A157A)	1200(三菱E-A151A)	1400(三菱E-A152A)	1600(三菱E-A153A)	1200(三菱E-A154A)	
●外装品								
PP樹脂大型バンパー	●	●	●	●	●	●	●	
バンパーガーニッシュ	●	●	●	●	●	●	●	
角2灯ヘッドランプ	●	●	●	●	●	●	●	
ハロゲンヘッドランプ	●	●	●	●	●	●	●	
電動式リモコンミラー	●	●	●	●	●	●	●	
熱線吸収ガラス	●	●	●	●	●	●	●	
グリルモールド	●	●	●	●	●	●	●	
ドアウインドモールド	●	●	●	●	●	●	●	
リヤバンパーガーニッシュ	●	●	●	●	●	●	●	
フロントマッドガード	●	●	●	●	●	●	●	
リヤストーンガード	●	●	●	●	●	●	●	
大型フロントスカート	●	●	●	●	●	●	●	
ターボ専用サイドストライプ	●	●	●	●	●	●	●	
ボンネットエアースタブ	●	●	●	●	●	●	●	
●内装品								
シート生地	シンプルニット	シンプルニット	シンプルニット	シンプルニット	シンプルニット	シンプルニット	シンプルニット	
制動ヘッドレスト	●	●	●	●	●	●	●	
インストルメントパネルモールド	●	●	●	●	●	●	●	
ステアリングホイール	新標準ハンドル	新標準ハンドル	スポーツハンドル	スポーツハンドル	スポーツハンドル	スポーツハンドル	スポーツハンドル	
パワーステアリング	●	●	●	●	●	●	●	
大型フロアコンソール	●	●	●	●	●	●	●	
リヤシェルフ	●	●	●	●	●	●	●	
カーペット付ドアトリム	●	●	●	●	●	●	●	
シート生地インサートドアトリム	●	●	●	●	●	●	●	
ビニールリム(フロント、センター、リヤ)	●	●	●	●	●	●	●	
●フロアカーペット	ニーバン	ニーバン	ニーバン	ニーバン	ニーバン	ニーバン	ニーバン	
●カーゴルームカーペット	ビニール	ビニール	ビニール	ビニール	ビニール	ビニール	ビニール	
●ヘッドレスト	●	●	●	●	●	●	●	
●機能								
ミッション	4速	4速	4速	4速	4速	4速	4速	
4輪独立懸架	●	●	●	●	●	●	●	
フロントディスクブレーキ	●	●	●	●	●	●	●	
フロントスタビライザ	●	●	●	●	●	●	●	
リヤスタビライザ	●	●	●	●	●	●	●	
ハードサスペンション	●	●	●	●	●	●	●	
マスタバック	●(6インチ)	●(6インチ)	●(6インチ)	●(6インチ)	●(6インチ)	●(6インチ)	●(6インチ)	
タイヤ	6.00-12-4PR	6.00-12-4PR	155SR13	155SR13	155SR13	155SR13	155SR13	
●装備・安全関係								
フロント合わせガラス	●	●	●	●	●	●	●	
熱線プリントリヤウインド	●	●	●	●	●	●	●	
フロントフルリクライニングシート	●	●	●	●	●	●	●	
フロントシートライズ機構	●	●	●	●	●	●	●	
フロントシートバック前倒機構	●	●	●	●	●	●	●	
リヤシート前倒	●	●	●	●	●	●	●	
2スプリットリヤシート	●	●	●	●	●	●	●	
フロントELRシートベルト	●	●	●	●	●	●	●	
エアミックスヒーター	●	●	●	●	●	●	●	
サイドミスト	●	●	●	●	●	●	●	
ワイパブラクタアウト	●	●	●	●	●	●	●	
開けっワイパ	●	●	●	●	●	●	●	
ウォッシュ付リヤワイパ	●	●	●	●	●	●	●	
AMラジオ	●	●	●	●	●	●	●	
オーディオシステム(FM&カセット)	●	●	●	●	●	●	●	
4スピーカー	●	●	●	●	●	●	●	
デジタル時計	●	●	●	●	●	●	●	
三針クォーツ	●	●	●	●	●	●	●	
タコメータ	●	●	●	●	●	●	●	
トリップカウンタ	●	●	●	●	●	●	●	
遮断照明	●	●	●	●	●	●	●	
テールゲートオープナ	●	●	●	●	●	●	●	
ルーフミラー	●	●	●	●	●	●	●	
フルアンダトレイ	●	●	●	●	●	●	●	
グローブボックス	●	●	●	●	●	●	●	
サンバイザー	●	●	●	●	●	●	●	
シガライタ・灰皿(無明付)	●	●	●	●	●	●	●	
遮断灰皿	●	●	●	●	●	●	●	
アシストグリップ	●	●	●	●	●	●	●	
コートハンガ	●	●	●	●	●	●	●	
チャイルドブルーフ	●	●	●	●	●	●	●	
フロントパワーウインド	●	●	●	●	●	●	●	