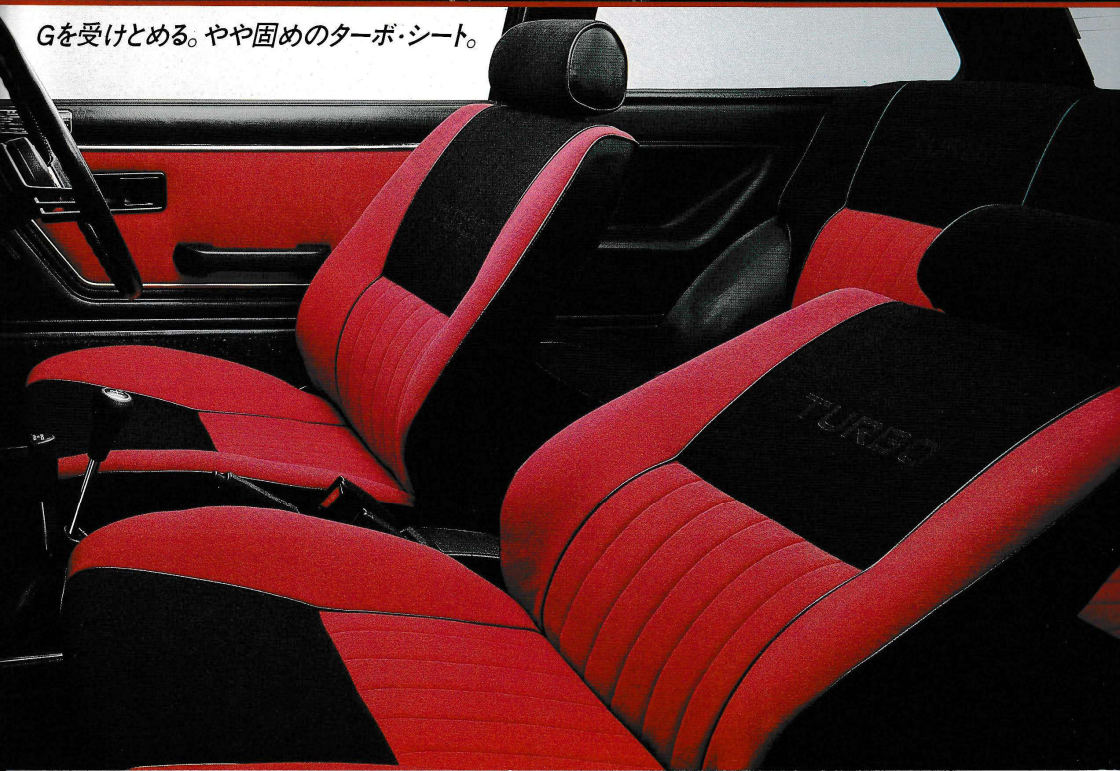


熱い走りを予感させる。ターボ・コックピット。



Gを受けとめる。やや固めのターボ・シート。



大きなパワーを生む。日本最小のターボ。

日本で最小の純国産「三菱ターボ」を搭載。105ps/5500rpm、15.5kg-m/3000rpmの圧倒的パワーと低燃費を一挙に実現しました。1400クラスでは初のミラージュIIターボです。

1400 ORION TURBO

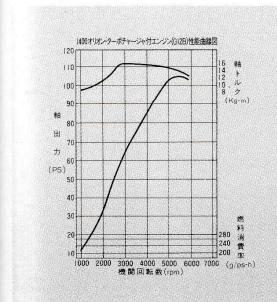
MAX. POWER 105ps/5500rpm
MAX. TORQUE 15.5kg-m/3000rpm
16.4km/ℓ 26.5km/ℓ



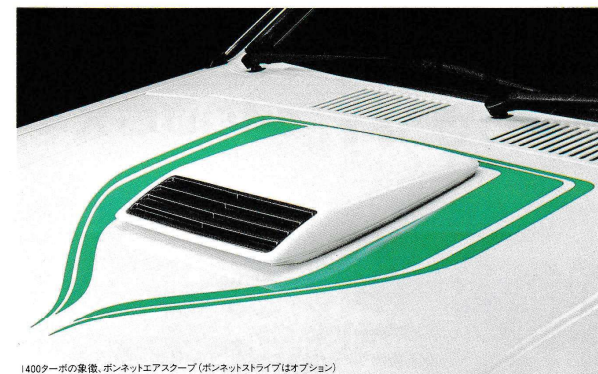
1400オリオンターボチャージ付エンジン

ターボファイター。ミラージュIIターボ、誕生。

待望の1400オリオンターボチャージ付エンジンを搭載したミラージュIIターボが誕生しました。最高出力は105ps/5500rpm、最大トルク15.5kg-m/3000rpmの強力パワーにご注目ください。ターボならではの圧倒的な加速をもたらします。しかも、10モード燃料消費率は16.4km/ℓ(速燃値)、60km/h時燃料消費率は26.5km/ℓ(速燃値)の低燃費も達成。クルマ本来のパワフルな走りや時代のニーズである省燃費を両立させて新たなターボの時代を開きます。そして国内最小ターボとしてコンパクトカーの走りの世界を大きく変えていくのです。そんな可能性を秘めて、いま発進。

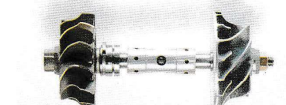


日本最小のターボ・フィン。ターボの三菱が自信をもって誕生させたミラージュIIターボ。システム全体をエンジンとセットで開発した、いわばオーダーメイドのターボです。三菱の技術はこのターボの心臓部に、超小型のターボ・フィンを採用。その結果、低回転域からターボが効果を現わし、レスポンスに優れた鋭いパワーを生みだします。0→400m加速では17.3秒(5速車、標準値)の好データをマーク。胸のすくような加速性能と、粘り強い走行性能を兼ね備えたターボ・パワーを実現したミラージュIIターボです。



1400ターボの象徴、ボンネットエアスクープ(ボンネットストライプはオプション)

ターボ専用の等長ドライブシャフト。ミラージュIIターボは、ハイパワーを発揮するために、緻密な配慮が必要です。そのひとつが、中間軸受構造を利用した等長ドライブシャフトです。これはアウタージョイントの交差角を左右同じにすることにより、危険なトルクステア(交差角が異なることから生じる車体の旋回)を回避するメカニズムであり、高速走行時の直進安定性を保つ役割があります。また、従来シャフトで発生しがちだった高速時のこり音も大きく減少させています。

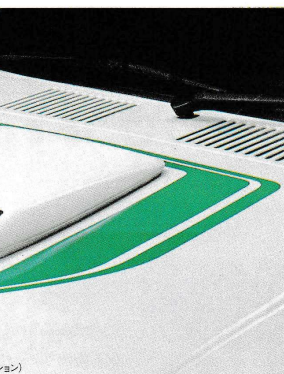


日本最小のターボ・フィン

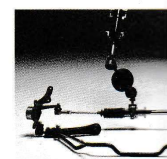
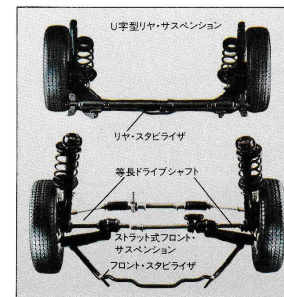


等長ドライブシャフト

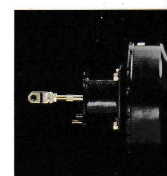
ターボの加速を受けとめるやや固めのシート。パワフルな加速もシートがガッチリ受けとめてくれないければ、それを堪能することはできません。そこでミラージュIIターボは、ちよつと固めて、ホールド性に優れたバケットタイプの高弾性ウレタンシートを採用。ドライバーを包むようにホールドしながら、ターボの加速を受けとめます。またリヤシートには、使い勝手の良いスプリット・リヤシートを採用。ミラージュIIならではの広い室内を機能的に使い込めるようシートの細部にもアイデアを生かしました。



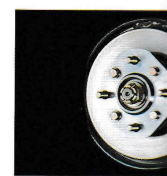
ターボの走りを支えるハード・サスペンション。ありあまるトルクをそのまま走りに生かすため独自の足まわりを採用。操縦安定性と乗り心地を両立する4輪独立懸架。フロントはストラット型、リヤはユニークなU字型サスペンション。しかも、ターボにふさわしくハードなセッティングを施しました。また、タイトなコーナリングでのロールを抑えるため、フロントリヤにスタビライザーを装着。ターボの俊敏な走りを存分に楽しめるように、大切な足まわりを鍛えこんでいます。



シャープなラック&ピニオン。ミラージュIIは、もともとシャープなラック&ピニオン式ステアリングを採用。ターボでは、さらに工夫を凝らした6枚のものを採用。このため、ステアリングの切れが、り、しかも、ほどよく重くなって、どんなコーナーでも、ドライバーの意図通りに切れる味。



スムーズで確実なブレーキ。ディスクブレーキ7インチ。高速道路や山間地でのブレーキにも確かな制動力を発揮するディスクに加えて、7インチのブレーキペダルを踏むだけで、ブレーキを行なえるミラージュIIターボ。



165/70SR13のスチールホイール。ミラージュIIターボは、足まわりを鍛えこんでいます。165/70SR13のスチールホイール。