

# パワーを犠牲にせずに、この低燃費。

パワフルで、しかも燃費がいい。すでに定評のあるMCA-JETエンジン。

3年連続EPA燃費第1位(EPA米国環境保護庁'80・'81・'82年型車サブコンパクト)。燃費が売りもののミラージュIIです。

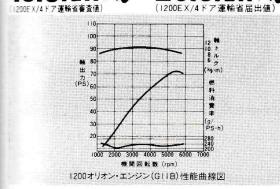
高性能、低燃費で定評のあるMCA-JETエンジン。

動力性能はもとより、低燃費でクリーン、しかも静かなエンジンを。ミラージュIIは、この命題にMCA-JETエンジンで應えています。このエンジンの秘密は燃焼室に設けられた第3のバルブ、ジェットバルブ、ここから送り込まれたジェット噴流は、超希薄混合気を一気に燃え上がらせ、短時間で力強く、しかも完全に燃焼させます。ガソリンの一滴までも無駄にしないミラージュIIです。

## 1200 ORION

MAX POWER 72PS / 5500rpm  
(最高出力)  
MAX TORQUE 10.7 kg-m / 3000rpm  
(最大トルク)

10モード燃料消費率  
**16.0km/l** 25.0km/l  
(1200 X 4アトランティック燃費基準)



1200オリオン・エンジン



全車に採用したフロント・ディ

耐フェード性に優れ、いつも  
握るフロント・ディスクブレ  
ーキング踏み出しを軽減する大  
車に装備しました。また、密閉  
マスタリングダムも採用。ブレ  
ーキング現象を防ぎ、安全

## FWD

力強く、安定性の高いFWD(前輪駆動)方式。

エンジン駆動輪をフロントに集中させたFWD(前  
輪駆動)のミラージュII。操舵輪と駆動輪が同じで  
すから、直進安定性と方向安定性に優れ、雪道や  
滑りやすい路面でも確かな走行性を発揮します。  
また、横風にも強く、高速走行に入ても安心です。

振動を極めて小さく抑えてしまうエンジン・マウント。  
ミラージュIIは、エンジン振動の最も近い位置に  
マウントを採用。ボディへの振動を小さく抑え、ドライ  
バビリティ、スムーズさを向上させました。

乗り心地と操縦安定性に優れた4輪独立懸架。

ミラージュIIのフロント・サスペンションはストラット  
式の独立懸架。ストラットを支えるロワームの位  
置を前進させて、前後方向のタイヤの位置決めを  
より確実にしました。このため、足もとを固めた分  
だけアームを支持するラバーブッシュを柔らかく  
でき、乗り心地がぐんと向上します。また、リヤには  
U字型トレーリングアーム式の独立懸架を採用。  
このユニークなサスペンション機構によって、優れ  
た乗り心地と操縦安定性、そして合理的なスペー  
スの実現まで、一挙に両立させています。さらに、U  
字型の筐体にガソリンタンクを収納することによ  
つて、万一の時の安全性も高めています。

安全確保のネガティブ・オフセット・ジョイント。

タイヤの操縦基準となるキングピンの延長線が  
タイヤの中心線との側面で交差。もし一方のタイヤ  
がパンクしても、クルマの直進性を確保します。  
乗る方の安全を考慮した緻密なメカニズムです。



応答性に優れたラック&ピニオン式ステアリング。

ミラージュIIは、シャープでキビキビしたハンド  
ル操作を実現するため、ヨーロッパのスポーツ  
車の主流となっているラック&ピニオン方式を  
採用。よりダイレクトな走りの手応えが味わえます。

# お先に、ライバル達よ。ミラージュIIにターボファイター



0 → 400m: 17.3sec.

FUEL CONSUMPTION BY 10 MODES: 16.4km/l

FUEL CONSUMPTION AT 60km/h CONSTANT: 26.5km/l

MAX. POWER: 105ps 5500rpm

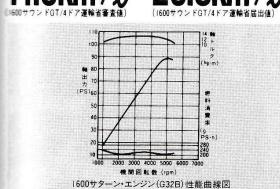
MAX. TORQUE: 15.5kg-m 3000rpm

Mirage II GSR (1600 Saturn) 16.4km/l (10モード燃費)  
Mitsubishi Lancer GSR (1600 Saturn) 26.5km/l (60km/h定速燃費)

## 1600 SATURN

MAX POWER 88PS / 5000rpm  
(最高出力)  
MAX TORQUE 13.5 kg-m / 3000rpm  
(最大トルク)

14.5km/l 25.0km/l  
(1600サンタレンG32Bアトランティック燃費基準)



空力ボディを徹底して追求!  
ミラージュIIのスタイリングを、  
さらかなフランシュ・サーフェス、  
突起物がない、空気抵抗を確  
保。フロントグリルとの段差を  
シングされた角型ヘッドランプ  
トノーズ。そして、雨ドライ用の  
ドライブ表面から取り去った  
ボディ表面。このため、空気抵抗は、  
だけでなく、安定走行を  
欠かせない、フォルムです。