



※この写真のインジケータ類は便利用に点灯させてあります

1400SX A/T 4ドア ●ロスアンゼルス、あのイグルスのヒット曲「ホテルカリフォルニア」



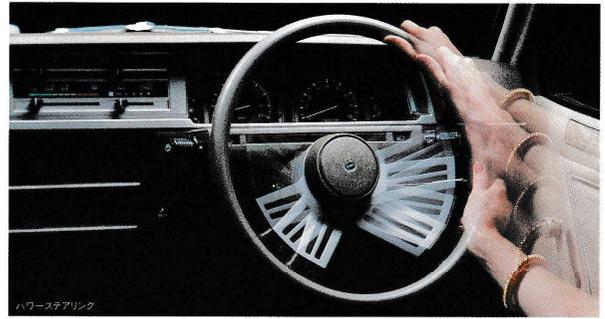
ワイパースイッチ



ライティング・スイッチ

大型ロータリースイッチ採用。ワイパースイッチを、ハンドル系スイッチを、それぞれ大型スイッチを、それぞれ大型スイッチに集中配置しています。使いやすいライティング・スイッチ。点灯しているか、位置表示窓の付いたワイパースイッチ。ロード切り換え式です。小雨時なワイパースイッチも付いていて、ポジション確認できます。

POWER STEERING



パワーステアリング

ラクラクとハンドル操作できるパワーステアリング。狭い路地でもくねった道でも、ラクラク操れるミラージュIIのパワーステアリング(1400SX)。低速時はもちろん停車時のハンドリングはじつにソフト、車庫入れもスムーズに行なえます。それでいて高速道路などではしっかりとした安定感を確保。FWD(前輪駆動)でありながらRWD(後輪駆動)に一步もひけをとらない滑らかな操縦性を発揮します。特に女性ドライバーやお年寄りの方にお奨めいたします。運転のしやすいミラージュIIが、さらに運転しやすくなるパワーステアリングです。

高速道路などで便利。フロント・パワーウィンド。前方視界から目をそらさずに操作できるようにスイッチはフロントドアの内張りにセットし、スイッチレバーに軽く触れるだけで素早く窓は閉閉します。高速道路や有料道路の料金所などはとくに便利なお手洗い・パワーウィンドです。(1600)。雨のときなどに便利。電動式リモコンミラー。左右のフェンダミラー角度の調整が簡単。左右両方のミラーがパワー操作で動作できます。雨の日や寒い日などはドライビングシートに居ながら正確に操作することができます。(1600SX、SX)

SUPER SHIFT

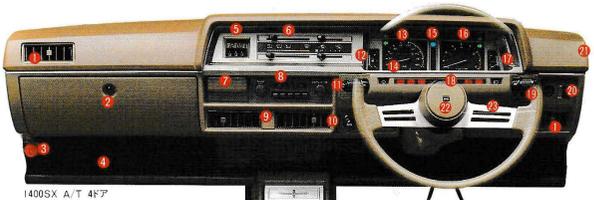


スーパーシフト

低燃費の走りどパワフルな走り。スーパーシフト。8段ギヤボックスの走りの多様性を4段ギヤボックスで実現してしまう。まるで魔法のような2目目のレバー。それがこのスーパーシフト(1200FX以上)です。渋滞する市街地や高速道路の走りではエコモードにセットすれば、低燃費でかつ静寂性にあふれた走りを実現。またトルクを必要とする上り坂や山間地走行なら、パワーレンジにセットしてください。十分なトルクをもった力強い走り即座に可能となります。このようにあらゆる走行状況に応じて、理想的なギヤを与えることができる。つまり、いつでも最低のガソリンで最大の性能を引き出す。これこそスーパーシフトの真価ではない。真価です。ミラージュIIの他を寄せつけない低燃費の秘密でもあります。

一瞬の変化も読みとれるインパネ。

刻々と変化する運転情報が、ひと目で分かる計器盤。そして、パワーステアリング、パワーウィンド、電動式リモコンミラーなどの充実装備の数かず。運転しやすいミラージュIIです。



1400SX A/T 4ドア

- ① サイドベンチレータ
- ② クロップボックス
- ③ 非常信号用具
- ④ フルアングトレイ
- ⑤ デジタルロック (1400SX)
- ⑥ エアミックスヒータ・コントロールパネル
- ⑦ 灰皿 (照明付)
- ⑧ AMラジオ
- ⑨ センタベンチレータ
- ⑩ シガライタ (照明付)
- ⑪ ワイパースイッチ (間接ワイパースイッチ)
- ⑫ フェアエルゲージ
- ⑬ スピードメータ
- ⑭ トリップカウンタ (1200FX以上)
- ⑮ アップビーム・インジケータ
- ⑯ タコメータ (1400以上)
- ⑰ テンペレチャージ
- ⑱ 絵表示アラームランプ
- ⑲ ライティング・スイッチ
- ⑳ リアワイパ、ウォッシャー・スイッチ (1200FX以上)
- ㉑ サイドデミスタ
- ㉒ スポーツ・ハンドル (1400X以上、1600X以上)
- ㉓ ウィンカレバー (レーンチェンジアシスト機構付)
- ㉔ オートマチック・シフトレバー (A/Tのみ)
- ㉕ 大型フロアコンソール (1200FX以上)
- ㉖ リモコンミラー・スイッチ (1400SX、SX)
- ㉗ 後席灰皿



※この写真のインジケータ類

ひと目で分かる絵表示アラームランプ。各種インジケータランプを集中配置しました。また、ひと目で分かるように絵表示を採用しています。(a)~(c)から一度に点灯することはありません。a オイル・インジケータランプ これは油圧表示灯。運転中につながら潤滑系統を点検ください。b アラーム・インジケータランプ 熱害警告灯です。運転中にランプがついた時は、排出ガス浄化装置が異常高温になった時、速度を落してください。



エアミックスヒータ・コントロールパネル

ベンチレーションシステム。できる強制ベンチレータ。そしてタタタ。室内は、いつでも快適。暖房時の温度調整をさらに、エアミックス方式を採用。同時に、吹き出し温度が変わり口切り換えレバー。④の位置とドアのガラスへ、⑤の位置は上半身と足も、①は上半身、②は温度調節レバー。③はセンサーで、⑤の位置ど空気を取り入れます。⑥はファンを自由に切り換えられます。



電動リモコンミラー



フロント・パワーウィンド

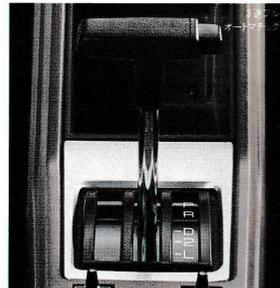


FM・カセット・4スピーカーの本格オーディオシステム

ドルビー内蔵でメタル対応のオーディオシステム。静かなミラージュIIだからこそ、ひと味違う本格オーディオシステム (4000W) を採用しました。カセットデッキは、ドルビー、ノイズリダクション回路内蔵でメタル対応、オートリバーブ付です。FMチューナは、インジケータにLED使用。チューニングがとてラクに。SRC(自動ステレオ受信制御)回路内蔵の高感度タイプです。アンプは20W+20Wのハイパワー、ダイナミックなサウンドを満喫できま

す。また、デザインもメタリック仕上げで高級感にあふれています。スピーカーは大型マグネットを使ったフルレンジダブルコーン形を4個採用。車内全体を包みこんでしまうような効果的なステレオ再生を実現しました。10cm(前右)、13cm(前左)、12cm(後、左右)の4スピーカーシステムが奏でるサウンドは、ホームオーディオに決してひけをとれません。●オプションとして、バイオニア・コンポネント・カーステレオを設定しています。

SUPER MATIC



3速フルオート・ミラージュIIのスーパーマチック

オートマチックといっても、その種類はいろいろ。のなかで横置きエンジンの、FWD(前輪駆動)車であるミラージュに採用されているのは、3速フルオートマチック・6ポジション(P・R・N・D・2・L)です。いちいちD(ドライブ)にセットするだけでなく、なんでも思いのまま。タキ型トルクコンバータの採用で、パワーロスを解消し、10モード燃料消費率13.5km/ℓ(1400X A/T 2ドア)、60km/h時燃料消費率21.8km/ℓ(1400X A/T 2ドア)というラマニアル車に劣らない、優れた経済性を示しています。クッチペダルやギヤチェンジのめんどうな操作がいらす。どんな場所へでも気軽に運転することができます。ミラージュIIは女性ドライバーにも最適です。