

車 種	セダン1600シリーズ				セダン1800シリーズ			5ドアハッチバック1600シリーズ		5ドアハッチバック1800シリーズ		
	T-DX	DX	GL	GF	GL	SX	ZX-E	GL	GF	GL	SX	ZX-E
車 名 型 式	ニッサンE-TII				ニッサンE-PTII			ニッサンE-TII		ニッサンE-PTII		
車 種 記 号												
4 速 フ ロ ア シ フ ト	TIIBM	TIIBD	TIIB		PTIIBP			FTIIB		FPTIIBP		
0 D 付 5 速 フ ロ ア シ フ ト				TIIBHF		PTIIBGFP	PTIIBJFE		FTIIBHF		FPTIIBGFP	FPTIIBJFE
ニッサンマチック・フロアタイプ			TIIBA	TIIBHA	PTIIBAP	PTIIBGAP	PTIIBJAE	FTIIBA	FTIIBHA	FPTIIBAP	FPTIIBGAP	FPTIIBJAE
寸 法												
全 長	4 3 0 0				4 3 0 0			4 4 0 5		4 3 0 0		
全 幅	1 6 5 5				1 6 5 5			1 6 6 5		1 6 5 5		
全 高	1 3 8 5				1 3 8 5			1 3 8 5		1 3 8 5		
室 内 寸 法												
長	1 8 2 5				1 8 2 5			1 7 9 5		1 7 9 5		
幅	1 3 9 0				1 3 9 0			1 3 9 0		1 3 9 0		
高	1 1 4 5				1 1 4 5			1 1 4 5		1 1 4 5		
ホ イ ール ベ ース	2 4 7 0				2 4 7 0			2 4 7 0		2 4 7 0		
ト レ ッ ド 前	1 4 3 0				1 4 3 0			1 4 3 0		1 4 3 0		
後	1 4 1 0				1 4 1 0			1 4 1 0		1 4 1 0		
最 低 地 上 高	1 6 0				1 6 0			1 6 0		1 6 0		
重 量 ・ 定 員												
車 両 重 量	kg 870				kg 920(930)			kg 890(900)		kg 930(940)		
乗 車 定 員	名 5				名 5			名 5		名 5		
性 能												
登 坂 能 力	tanθ 0.40				tanθ 0.45			tanθ 0.40		tanθ 0.45		
最 小 回 転 半 径	m 4.9				m 4.9			m 4.9		m 4.9		
燃 料 消費率	10モード(運輸省審査値) km/ℓ 14.5				13.5(11.5) <13.5>(11.5) <13.0>(11.0)			14.5(12.0) <14.5>(12.0)		13.5(11.5) <13.5>(11.5) <13.0>(11.0)		
60km/h定地走行(運輸省届出値) km/ℓ	23.3				22.1(18.6) <24.1>(18.6) <23.8>(18.4)			23.3(19.7) <25.2>(19.7)		22.1(18.6) <24.1>(18.6) <23.8>(18.4)		
エ ン ジ ン												
型 式	CA16型				CA18型			CA16型		CA18型		
種 類 ・ シ リ ン ダ ー 数	O.H.C.水冷直列 4 気筒				O.H.C.水冷直列 4 気筒			O.H.C.水冷直列 4 気筒		O.H.C.水冷直列 4 気筒		
シ リ ン ダ ー 内 径×行程	mm 78.0×83.6				mm 83.0×83.6			mm 78.0×83.6		mm 83.0×83.6		
総 排 気 量	cc 1 5 9 8				cc 1 8 0 9			cc 1 5 9 8		cc 1 8 0 9		
圧 縮 比	9.0				8.8			9.0		8.8		
最 高 出 力	PS/rpm 90/5600				100/5600			90/5600		100/5600		
最 大 ト ル ク	kgm/rpm 13.6/2800				15.2/2800			13.6/2800		15.2/2800		
燃 料 供 給 装 置	シングルキャブレター				シングルキャブレター			シングルキャブレター		シングルキャブレター		
オルタネーター出力	V-A 12-50				12-50			12-50		12-50		
バッテリ容量	V-AH 12-33				12-33			12-33		12-33		
使用燃料・タンク容量	ℓ 無鉛レギュラーガソリン・54				ℓ 無鉛レギュラーガソリン・54			ℓ 無鉛レギュラーガソリン・54		ℓ 無鉛レギュラーガソリン・54		
諸 装 置												
ク ラ ッ ッ チ 形 式	乾燥単板ダイヤフラム(トルクコンバーター)				乾燥単板ダイヤフラム(トルクコンバーター)			乾燥単板ダイヤフラム(トルクコンバーター)		乾燥単板ダイヤフラム(トルクコンバーター)		
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	4速<OD付5速>フロアシフト(ニッサンマチック[フロア])				4速<OD付5速>フロアシフト(ニッサンマチック[フロア])			4速<OD付5速>フロアシフト(ニッサンマチック[フロア])		4速<OD付5速>フロアシフト(ニッサンマチック[フロア])		
変 速 比	第 1 速 3.333<3.333>(2.826)				3.333<3.333>(2.826)			3.333<3.333>(2.826)		3.333<3.333>(2.826)		
"	第 2 速 1.955<1.955>(1.543)				1.955<1.955>(1.543)			1.955<1.955>(1.543)		1.955<1.955>(1.543)		
"	第 3 速 1.286<1.286>(1.000)				1.286<1.286>(1.000)			1.286<1.286>(1.000)		1.286<1.286>(1.000)		
"	第 4 速 0.902<0.902> -				0.902<0.902> -			0.902<0.902> -		0.902<0.902> -		
"	第 5 速 - <0.733> -				- <0.733> -			- <0.733> -		- <0.733> -		
"	後 退 3.417<3.417>(2.364)				3.417<3.417>(2.364)			3.417<3.417>(2.364)		3.417<3.417>(2.364)		
減 速 機 歯 車 形 式	ハイボイドギヤ				ハイボイドギヤ			ハイボイドギヤ		ハイボイドギヤ		
最 終 減 速 比	3.650<3.650>(3.476)				3.650<3.650>(3.476)			3.650<3.650>(3.476)		3.650<3.650>(3.476)		
ス テ ア リ ン グ ギ ヤ 形 式	ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		
懸 架 方 式	前 独立懸架ストラット式				独立懸架ストラット式			独立懸架ストラット式		独立懸架ストラット式		
"	後 独立懸架ストラット式				独立懸架ストラット式			独立懸架ストラット式		独立懸架ストラット式		
シ ョ ッ ク ア ブ ソ ー バ ー	前・後 油圧式筒型複動				油圧式筒型複動			油圧式筒型複動		油圧式筒型複動		
主 ブ レ ー キ	前 マスターバック付ディスク式				マスターバック付ディスク式			マスターバック付ディスク式		マスターバック付ディスク式		
"	後 リーディングトレーリング式				リーディングトレーリング式			リーディングトレーリング式		リーディングトレーリング式		
駐 車 ブ レ ー キ	機械式後 2 輪制動				機械式後 2 輪制動			機械式後 2 輪制動		機械式後 2 輪制動		
タ イ ヤ	前・後 5.60-13-4PR				165SR13			6.45-13-4PR		165SR13		

●本仕様書は改良のため予告なく変更することもあります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。

※パワーステアリング装着車(標準装着車を除く)の車両重量は15kg、サンルーフ装着車の車量重量は15kg増加します。