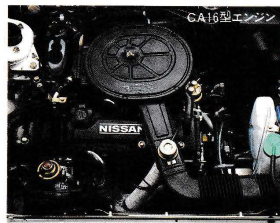


走りを欲ばると、
しかなかった。

ように Front Engine, Front
のことです。最小限のパワー
を。限られた寸法から、最大
という優れた効率を求める合
ています。

一休にまとめれば、それだけ
を広くとることができます。リ
ンとギヤボックスを横置にす
です。長く重いプロペラシ
室内床下の面積を効率よく
軽減でき、燃費も向上させる
らん。走りの面でもF F は有
駆動輪が一体のため、直進
性に優れ、雪道や滑りやす
心が前半分に集中している
高速走行はとくに安定して

トを採用するなど、トータルで約30kgにもおよぶ、
大胆な小型・軽量化に成功。あわせてハーフスカ
ート型のシリンダーブロックや駆動系に採用した
コグベルトなどにより、高い静粛性も実現できまし
た。先進FF(フロントエンジン・フロントドライブ)の
ための、最新鋭エンジン。いま、日産のFF世界戦
略の頂点に立ちます。



人一倍欲ばった広さです。

2.54m² セダンの室内総面積

を考えると、この効率の良さ
だから、リベルタはFF。い
の主流なのです。

3タイプです。

1600cc 最高出力90PS/5600rpm
13.6kg/2800rpm

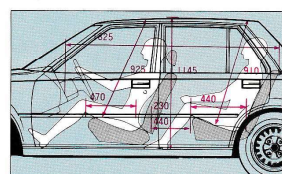
1800cc 最高出力100PS/5600rpm
15.2kg/2800rpm

1800cc 電子制御燃料噴射装置付
出力110PS/5600rpm
16.5kg/3600rpm

軽量と、理想の低燃費。
CAエンジン。

軽量に。そして低燃費と高
両立すること。日産の先進技
術、画期的なCAエンジンを

燃焼室は半球形にし、2プ
を採用。さらに吸気系と排気
系とを分離して、エンジン効率を
最大化吸気ポートを渦巻状にし
て燃焼の安定化
能と動力性能を大幅に向上
エンジンブロック全長を短縮
ヘッドにアルミダイカス



このクラス屈指の大きさです。

323.4L トランクルーム容量
(SAE方式)

奥行き890mm、幅1580mm、深さ465mm、床面は
フラットで、深さもじゅうぶん。旧型車に比べ、なん
と80Lも大きくなっています。ゴルフバッグがフル
セットで4個入り、その上、手荷物もたっぷり積め
る驚くほどの広さです。

FF
CA ENGINE



PHOTO: 4DOOR SEDAN 1800ZX-E(アルミロードホールは注文装備)



燃費でも、リベルタは欲ばりました。

14.5km/L 運輸省審査値
(1600cc4速)

燃焼効率に優れた新開発CAエンジン。高張力
鋼板の使用や、エンジンの小型・軽量化により、
約65kgもウェートを絞りこんだ軽いボディ。そして極
限まで低減された空力抵抗。この結果、10モード
で14.5km/L(運輸省審査値・1600cc4速)とい
う、このクラスでは最高級の低燃費を実現しました。

★旧型車に比べ、燃費はこんなに良くなってい
ます(1600cc・4速フロアシフト)

	10モード燃費(運輸省審査値)	90km/h定速燃費(運輸省審査値)
リベルタ	14.5km/L	23.3km/L
旧型車	13.5km/L	20.0km/L

走りの質を語ります。

58.7kg/kgm トルクウェイトレシオ
(セダン1800ZX-E)

トルクウェイトレシオは、走行性能の大切な目
安です。リベルタは、セダンZX-Eで58.7kg/kgm。
これはもう、スポーティカーなみのシャープな
走りです。軽くてシンプルボディと高性能CA
エンジンを得て、初めて可能になりました。1430
mm(前)の超ワイドトレッドと合わせれば、走行性
はさらに安定。リベルタは、走りもこんなに欲ばり
ました。

さらに軽いパワーステアリング。

2.5kg 市街地走行時の操舵力

ラック&ピニオン式のシャープな切れ味はそのま
まに、操舵力をさ
らに軽くしました。
低速時はいっす
う軽く、高速時に
は安定します。
(1800GL/SX/ZX-E)

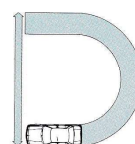


狭い市街地でもキビキビ動けます。

最小回転半径

4.9m

最小回転半径は、なんと4.9m。コンパクトなボディ
サイズに加え、超ワイドトレッドの採用で、舵角を大
きくつけた結果です。
リベルタの運転しや
すさへの配慮は、こ
んなところにも生き
ています。



リベルタは、美しさも先進的です。

C_D=0.38 空気抵抗係数
(5ドアハッチバック)

なめらかなボディシェール、そしてエアダムスカート
や大胆に下げたスラントノーズ。リベルタはC_D=
0.38(5ドアハッチバック)と、空力特性を大きく向
上させることができました。これはもう、並のスポー
ティカーも凌ぐ素晴らしい数値です。この結果、
走行安定性は目ざましく向上、エンジン負担が軽
くなるため、低燃費にも貢献します。

静かさが、広さの価値を高めます。

68dB 100km/h走行時の静粛性

まず、F F 方式だから大きな騒音源となるプロペ
ラシャフトがありません。室内には、2重にも3重に
も遮音対策をほどこしています。さらに、空力特性
に優れたボディが、不快な風切り音をシャットア
ウト。この結果、100km/hの高速走行中で68dB
という、高級サルーン並の静かさを実現すること
ができました。

●12個の小物入れ(ZX-E)。思いがけ
ないところもじゅう分に活用しています。

- ①インストアッパーボックス(全車)
- ②グローブボックス、GFとZX-Eはキー付。(全車)
- ③インストアンダーボックス(GF/1800GL/SX/ZX-E)
- ④センターコンソール。GFとZX-Eはふた付の
大型サイズ(GL/GF/SX/ZX-E)
- ⑤運転席ポケット付アームレスト(GF/ZX-E)
- ⑥助手席ポケット付アームレスト(GF/ZX-E)
- ⑦運転席ドアポケット(GF/1800GL/SX/ZX-E)
- ⑧助手席ドアポケット(GF/SX/ZX-E)
- ⑨マガジンラック。運転席シート裏。(ZX-E)
- ⑩マガジンラック。助手席シート裏。(ZX-E)
- ⑪アンダーシートトレイ(GF/ZX-E)
- ⑫コインボックス(全車)

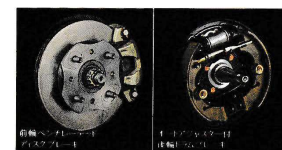
ワイドに見渡せるパノラミックな視界

2.43m² 総ガラス面積(セダン)

ベルトラインはできるだけ下げ、視界のさまたげ
になるピラーは、強度を保ちながら、可能な限り
スリムに設計しました。総ガラス面積はセダンで
2.43m²(視界の良さで定評のあった旧型車は
2.15m²)。周囲の状況も正確に読みとれます。

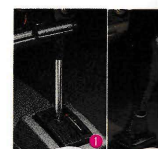
走りのリベルタを支える、
濃密なブレーキシステム

前輪は放熱効果にすぐれたディスク式。後輪はメイ
ンテナンスの手間を省いたオートアジャスター付の
ドラム式。とくに、1800ZX-Eの前輪にはベンチレー
テッドディスクを採用しました。また、急制動時に後
輪のロックを防止するDP(デュアル・プロポーショ
ニング)バルブ、「X」字型ブレーキ油圧回路、そし
てペダルの踏力を大きなブレーキ力に変えるマス
ターバックは、7.5インチ径の大型を採用。ドライ
ブ中のあらゆる状況に対応できる、きめ細かなブレ
ーキシステムです。



運転タイプ

- ①ニッサンマチック・フロア
本格派の6ポジション3速フ
ロアシフト
- ②OD付5速フロアシフト
- ③ダイレクトなシフト感覚が満
足
- ④4速フロアシフト



思いのままの運転

●チルトステアリング
ステアリング位置を、上
下調整できます。(1800GL/SX/ZX-E)

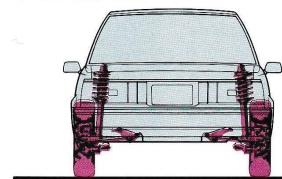


●ランバーサポート(運転
席)を適度な強さで支え、
アバッグの空気量でホー
ン式(このクラス初)を採用。(



●サイサポート(運
転席) 大腿部にあ
たる部分のサポート
性を調整します。
(GF/SX/ZX-E)

●運転席フットレスト
コーナリングの時も安
定した運転姿勢をキ
ープできます。(SX/
ZX-E)



リヤサスペンション

快適な乗り心地と、安定した走りの
ための4輪ストラット式独立懸架

フロントサスペンションは、剛性の高いストラット式。
車輪の位置きめが正確にできるため、乗り心地、
操縦安定性とも向上します。リヤサスペンションに
は、新開発のバラレルリンク式ストラット独立懸
架を採用。バラレルリンクのため、高速での直進
安定性は抜群。バネ下重量も軽くて、優れた走
行安定性を発揮します。

欲ばって、この数値。

データの先進性を、ここに公開。すべての数値が、リベルタを語ります。